

easyJet to upgrade its Airbus A320 Family fleet with Descent Profile Optimisation and Continuous Descent Approach to further improve efficiency, fuel savings and noise emissions

easyJet is to upgrade its A320 Family fleet with Airbus' "Descent Profile Optimisation" (DPO) – a fuel-saving enhancement to the aircraft's on-board Flight Management System (FMS) performance database and "Continuous Descent Approach" (CDA) to reduce noise impact on the ground. The European short-haul airline will become the biggest operator worldwide using these powerful combined solutions.

"While our ultimate ambition is to achieve zero carbon emission flying, we must continue our focus on reducing the carbon emissions in our operation each and every day. That's why this multi-million-pound investment is an important step in achieving a permanent reduction in the short-term which will see us operating the largest fleet of DPO and CDA enabled aircraft in the world. But one crucial element to reduce carbon emissions right now cannot be achieved by the industry alone, and so we are also calling on governments to introduce airspace modernisation right now, including finally implementing the Single European Sky," said Captain David Morgan, easyJet's interim COO.

"We are very pleased that easyJet will equip its entire Airbus A320-family-fleet with these state-of-the-art technologies. Emission reduction in aviation is most successfully achieved as a team effort - aircraft manufacturers joining forces with airlines and air traffic management. By combining the use of DPO and CDA, easyJet will further reduce its fuel consumption while optimising the trajectory of all its flights," said Wouter Van Wersch, Executive Vice President, Region and Sales Europe.

The DPO and CDA functions allow aircraft to descend from cruise altitude using only idle engine thrust. This reduces fuel consumption and associated CO₂ and NO_x (nitrogen oxide emissions) reductions as well as to noise. To further enhance fuel reduction and noise impact, DPO and CDA maximise the time spent at efficient cruise level -by not starting the descent too early and removing the 'level-off' stage at the bottom of the descent when the aircraft's engines generate thrust to maintain level flight in dense air prior to final landing approach.

Following the upgrade, which will be in place by the end of 2023, easyJet's entire fleet, of more than 300 Airbus A320-Family aircraft, will be equipped with DPO and additionally CDA for compatible aircraft.

Optimisation of the aircraft's flight trajectory is one of the key factors to further improve efficiency in cooperation with Air Traffic Control. By optimising the descent trajectories of its aircraft and reducing the fuel flow to the engines -arising from the lowest 'idle' thrust setting during the descent phase- thanks to the DPO and CDA functions, easyJet will save more than 98,000 kg of fuel per year per aircraft across its network in Europe. This will reduce CO₂ emissions by over 311 tons per year per aircraft, or 88,600 tons of CO₂ each year for the entire A320 Family fleet, representing a significant contribution to more sustainable flight operations.

DPO and CDA are just some of the several flight operations optimisation solutions offered by Airbus and its flight operations services subsidiary Navblue. Together with improved Air

Traffic Management, these fuel savings and emissions reductions solutions enable operators to start aviation decarbonisation now.

Quelle:

Airbus Press Release 26 September 2022

Boeing-Built SES Satellites Send, Receive First Signals

- Satellites launched from Cape Canaveral on a United Launch Alliance (ULA) Atlas V rocket
- Signals confirmed following geostationary injection orbit
- Dual-launch configuration enables quicker entry into service

Two newly launched Boeing [NYSE: BA]-built satellites are sending and receiving signals as they continue their journey to their orbital destinations. The satellites will enable SES, a leader in global content connectivity solutions, to continue delivering C-band broadcast and radio services as well as critical network communications to the United States.

The pair of all-electric propulsion 702SP (small platform) satellites, SES-20 and SES-21, launched at 5:36 p.m. EDT yesterday from Cape Canaveral Space Force Station atop a [ULA Atlas V rocket](#). After an approximate 6-hour coast and burn phase, the Centaur upper stage delivered the satellites to a near-GEO orbit. The satellites are currently orbit-raising to their test locations using electric propulsion en route to their final orbital operating slots at 103 degrees West and 131 degrees West, respectively.

“Our unique dual-launch configuration was again successful on this mission,” said Ryan Reid, president of Boeing Satellite Systems International. “That coupled with the ULA Atlas V’s ability to achieve an advantageous orbit enables SES to get these satellites into service in a matter of weeks. We appreciate the faith SES has put in our industry team to make that happen.”

Following on-orbit checkouts, SES-20 and SES-21 are expected to begin operations in November. The satellites are part of SES's accelerated C-band clearing plan to meet the U.S. Federal Communications Commission's objectives to roll out 5G services across the United States, an initiative that impacts all mobile users.

“The successful launch of SES-20 and SES-21 will allow us to support our customers in delivering high-quality sports and entertainment to tens of millions of U.S. households while delivering on our promise to repurpose spectrum to enable U.S. leadership in 5G,” said Steve Collar, CEO of SES. “The second phase of our U.S. C-band clearing activities is fully on track and we are grateful for the hard work of our partners at Boeing and ULA.”

Quelle:

Boeing Press Release 05 October 2022

MTU eröffnet neuen MRO-Standort in Serbien

MTU Maintenance Serbia eröffnete offiziell den neuen Standort in Nova Pazova unweit von Belgrad. An der Eröffnungszeremonie nahm auch der serbische Präsident Aleksandar Vučić teil. Außerdem waren die deutsche Botschafterin in Serbien, Anke Konrad, sowie Vertreter der Luftfahrtbranche geladen.

MTU Maintenance Serbia d.o.o. ist eine hundertprozentige Tochtergesellschaft der MTU, ein führender Triebwerkshersteller und einer der weltweit größten Instandhalter für Flugzeugtriebwerke. Mit Schwerpunkt auf der Reparatur von Triebwerksteilen wird der Standort Nova Pazova ein wichtiger Bestandteil des weltweiten MRO-Netzwerks der MTU sein. Dank spezieller Kompetenzen im Hightech-Bereich kann mit MTU Maintenance Serbia das MTU-Netzwerk für die Teilereparatur bedeutend erweitert werden.

Der serbische Präsident Aleksandar Vučić sagte: "Wenn ein großes Unternehmen wie die MTU beschließt, seine Kapazitäten zu erweitern und einen neuen Standort zu eröffnen, bedeutet das auch, dass sich unser Serbien unaufhaltsam und in hohem Tempo verändert und entwickelt. Dies ist eine der bedeutendsten deutschen Investitionen in unserem Land, und ich bin unseren deutschen Freunden dankbar, die erkannt haben, wie wichtig sichere Investitionen und das gute Geschäftsumfeld hier sind. Wir werden weiter hart an der Entwicklung globaler Standards in Bezug auf die Geschäftsbedingungen arbeiten, die große Unternehmen wie die MTU brauchen und auch verdienen. Wir werden dem Vertrauen der deutschen Investoren gerecht werden, indem wir noch härter arbeiten, um in der Zukunft gemeinsam auf die neuen Errungenschaften stolz sein zu können."

Michael Schreyögg, Chief Program Officer bei MTU Aero Engines, erklärte: „Durch die zusätzlichen MRO-Kapazitäten in Serbien können wir unser leistungsstarkes und flexibles Netzwerk noch weiter verbessern und mit wettbewerbsfähigen Dienstleistungen am Weltmarkt punkten. Wie an allen anderen MTU-Standorten können die Kunden auch hier auf unsere kontinuierlich hohe Qualität und Zuverlässigkeit bauen. Sehr zu schätzen wissen wir außerdem die herausragende Unterstützung durch die serbische Regierung. Hierdurch waren wir in der Lage, die Bauarbeiten außergewöhnlich schnell fertigzustellen – wovon wiederum unsere Kunden und Partner profitieren.“

„Reparatur vor Ersatz“ – dies ist eines der Leitmotive der Instandhaltungsphilosophie der MTU. Durch die Teilereparatur vermindern sich zum einen die MRO-Kosten und zum anderen können hochwertige Triebwerksteile überholt werden. Angesichts der angespannten Versorgungsketten in der Luftfahrtindustrie ist dieser Faktor absolut entscheidend. Darüber hinaus trägt die Teilereparatur zu mehr Nachhaltigkeit bei: Im Vergleich zur Produktion neuer Komponenten können durch die Reparatur von Triebwerksteilen bis zu 80 Prozent an Ressourcen wie Rohstoffen, Energie und Produktionskosten eingespart werden.

Der neue Standort hat eine Fläche von rund 39.000 m². In den kommenden Jahren ist aus heutiger Sicht ein Aufwuchs der Belegschaft auf mehr als 400 Mitarbeiter:innen geplant. Um die Belegschaft bestmöglich vorzubereiten, hat die MTU gemeinsam mit dem serbischen Kultusministerium die Aviation Academy in Belgrad zu einem führenden Schulungszentrum für Luftfahrtberufe ausgebaut. Die ersten Spezialisten der MTU Maintenance Serbia haben dort bereits Schulungen absolviert. Außerdem erhalten sie an MTU-Standorten in Deutschland und Polen ein intensives On-the-job-Training.

Im Juni 2022 erfolgte die finale Übergabe des neuen Gebäudes an die MTU Maintenance Serbia und im Juli bezogen die Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter bereits den neuen Standort.

Gegenwärtig werden die hochmodernen Anlagen installiert und getestet. Die MTU plant, den neuen Standort im Dezember 2022 – und damit nur 17 Monate nach Baubeginn – in Betrieb zu nehmen.

Quelle:

MTU Press Release 07 October 2022

Diehl Defence und NIOA verkünden Partnerschaft im Bereich Marinemunition

Auf der Land Forces 2022 International Defence Exposition in Brisbane haben Diehl Defence und das führende australische Verteidigungsunternehmen NIOA eine strategische Partnerschaft bekannt gegeben.

In einem wichtigen Schritt zur lokalen Produktion und Lieferung von Marinemunition in Australien wird Diehl Defence mit NIOA, Australiens größtem privaten Anbieter von Waffensystemen, integrierten Soldier-Systemen und Munition, eine Kooperation eingehen.

Im Rahmen der Vereinbarung wird Diehl Technologie an NIOA transferieren, um die Produktion der

127-mm-Munitionsfamilie in Australien für die Marine zu ermöglichen, die Sprenggeschosse, Übungsgeschosse und Treibladungen umfasst. Über das konventionelle Munitionsportfolio von Diehl hinaus prüfen NIOA und Diehl auch eine mögliche Zusammenarbeit in den Bereichen der gelenkten Langstreckenmunition und verwandter Diehl Defence Produkte. Diehl Defence ist ein erfahrener Hersteller von Marinemunition und hat bereits die Royal Australian Navy mit 76-mm-Munition beliefert.

NIOA hofft, sein neu in Betrieb genommenes Werk in Maryborough, Queensland, für die Herstellung von Geschosshülsen nutzen zu können. Die Abfüllung und Endfertigung könnten in Benalla in der Region Victoria erfolgen, wo NIOA einen langfristigen Mietvertrag für die im Besitz der Commonwealth-Regierung befindliche Munitionsanlage abgeschlossen hat.

Helmut Rauch, Vorstandsvorsitzender von Diehl Defence, sagte, dass die Zusammenarbeit mit NIOA einen wichtigen Schritt nach vorn für die beiden Unternehmen bedeute und 15 Monate nach der Unterzeichnung einer Absichtserklärung zur Unterstützung der staatlichen Munitionsherstellung erfolge. „Diese Vereinbarung ebnet den Weg für Diehl, sein weltweit anerkanntes Expertenwissen nach Australien zu bringen, um NIOA bei der Entwicklung unabhängiger Fähigkeiten zu unterstützen“, fügte er hinzu. „Unsere hochmoderne Marinemunition wird von Seestreitkräften auf der ganzen Welt eingesetzt und gewährleistet ein Höchstmaß an Effektivität und Sicherheit für Kriegsschiffe und deren Besatzung.“

Robert Nioa, CEO der NIOA-Gruppe, erklärte: „NIOA und Diehl verfolgen die gleichen strategischen Ziele, nämlich den Aufbau von Verteidigungsfähigkeiten. Diehl ist weltweit für seine Munitionstechnologie bekannt. Diese Partnerschaft bedeutet, dass wir gut aufgestellt und in der Lage sind, die Herstellung von hochwertiger Marinemunition in Australien zu beschleunigen und die Versorgungssicherheit der australischen Streitkräfte zu gewährleisten.“

Quelle:

Diehl Press Release 10 October 2022

Brigitte Beck trifft unsere Fachkräfte der Zukunft

Unsere CEO, Brigitte Beck, hat die Medaillen-Gewinner der Berufsmeisterschaften an verschiedenen Standorten besucht. Im September haben die zentralen Schweizer Berufsmeisterschaften «SwissSkills» in Bern stattgefunden. Fünf RUAG-Talente haben eine Medaille gewonnen. Brigitte hat die Gelegenheit genutzt, die Lernenden kennenzulernen, sich mit ihnen auszutauschen und ihnen persönlich zu gratulieren.

«Es freut mich und erfüllt mich mit Stolz, dass wir bei RUAG so viele talentierte Jugendliche ausbilden dürfen. In Zeiten des Fachkräftemangels ist es von zentraler Bedeutung, dass wir die Lernenden fördern und fordern, um sie zu kompetenten Fachkräften weiterentwickeln», sagt Brigitte.

Knapp zehn Prozent des RUAG-Personalbestandes in der Schweiz sind Lernende, die ihr Handwerk erlernen und so den Grundstein für eine vielversprechende Karriere legen. RUAG setzt seit Jahren auf die Nachwuchsförderung und gibt damit jungen Menschen die Chance auf einen erfolgreichen Einstieg ins Berufsleben.

Quelle:

RUAG Press Release October 2022

GA-ASI Announces Gray Eagle 25M, New MDO-Capable Variant

GE-25M Will Provide Critical Capabilities that Enable Multi-Domain Operations

General Atomics Aeronautical Systems, Inc. (GA-ASI) has launched its latest variant of the Gray Eagle line of Unmanned Aircraft Systems: Gray Eagle 25M. The GE-25M brings a Modular Open Systems Approach (MOSA) to the Multi-Domain Operations (MDO)-capable system to ensure incremental enhancements can be made at the speed of emerging threats.

The “M” in 25M stands for Modernized and incorporates open architecture aircraft and ground systems, advanced datalinks, and an upgraded propulsion system, significantly enhancing the ability to add new capabilities, provide resilience to electronic threats, and deliver expeditionary employment to austere locations.

“GE-25M incorporates MOSA across the aircraft and ground system architectures, which enables rapid integration of advanced payloads and communication equipment, along with Artificial Intelligence and Machine Learning (AI/ML) capabilities,” said GA-ASI Vice President of Army Programs Don Cattell. “This will reduce the sensor-to-shooter timelines, while simultaneously reducing the datalink bandwidth requirements in a contested environment, thus increasing range and resiliency.”

The onboard ‘edge processing’ capability will maximize the utility of the Medium-Altitude, Long-Endurance aircraft providing, in near real time, threat Detection, Identification, Location and Reporting (DILR) to the U.S. Army and Joint Force. Furthermore, the software

components are being designed to be portable to other manned and unmanned aircraft systems the U.S. Army is developing, enhancing capability while reducing cost.

Multi-Intelligence sensors on the new UAS deliver actionable information, providing commanders with reach, overmatch, and combat options. GE-25M provides advanced teaming with Future Vertical Lift (FVL), Air-Launched Effects (ALE), and joint assets for Stand-Off Survivability with Stand-In Capability, facilitating convergence among cross-domain fires.

The new platform provides critical Reconnaissance, Surveillance, Target Acquisition (RSTA) capability to Division Commanders, and acts as a quarterback providing a persistent, key communication node in the aerial tier network.

Earlier this year, factory upgrades began on two U.S. Army Gray Eagle Extended Range UAS which will become the first 25M variants. These 25M aircraft are scheduled for flight test and qualification beginning in 2023. The GE-25M comes packaged with a next-generation SAR with long range sensing and navigation capability, and a menu of advanced sensors and payloads mission-tailorable options. The GE-25M is controlled from a laptop-based MOSA ground station, reducing material footprint while dramatically improving transportability, as well as enabling expeditionary operations.

Quelle:

GA-ASI Press Release 10 October 2022

Hauptaktionäre der OHB SE gründen Familienstiftung zur Sicherung der Eigentümerstruktur

Marco und Christa Fuchs haben ihre direkt und indirekt gehaltenen Aktien an der OHB SE vollständig in die neu gegründete Fuchs – Familienstiftung eingebracht. Zweck der Stiftungsgründung und des erfolgten Aktienübertrags ist die Schaffung einer stabilen Struktur zur nachhaltigen Sicherung der Eigentumsverhältnisse am Unternehmen.

Das Ziel der Stiftung in Bezug auf OHB, die langfristige Bindung des unternehmerischen Familienvermögens von Marco und Christa Fuchs, manifestiert sich in der Stiftungssatzung: Bei allen Entscheidungen der Stiftung soll zentraler Maßstab die Sicherung, die Erhaltung und die Fortführung des OHB-Konzerns sein.

Die Anzahl der Familien-Anteile, die durch einen Stimmrechtsvertrag gebündelt sind, hat sich durch diesen Schritt nicht verändert: Der Aktienpool Fuchsumfasst auch weiterhin 69,72 % der Anteile an der OHB SE, in diesem sind auch 1.000.000 Aktien der kürzlich von Romana Fuchs Mayrhofer gegründeten Gesellschaft Martello Value GmbH & Co. KG enthalten. Durch die Übertragung der Aktien auf die Stiftung hat sich im Hinblick auf die handelnden Personen – soweit die (mittelbare) Aktionärsstellung bei der OHB SE betroffen ist – ebenfalls nichts verändert: Als Vorsitzender der Familienstiftung kontrolliert Marco Fuchs weiterhin den OHB-Konzern.

Quelle:

OHB Press Release 04 October 2022

Deutsche Aircraft appoints Nico Neumann as its new Chief Operating Officer and Joint Managing Director

Deutsche Aircraft is continually growing, and I am very pleased to announce the appointment of Nico Neumann as Chief Operating Officer as well as Joint Managing Director of Deutsche Aircraft to support the further growth and strategic setup of the company. Nico began his career at 328SSG in 2007 and has held a range of operational positions within the company, most recently as the VP Operations and Programme. Nico continues to be the point of contact of Deutsche Aircraft for the German government, a position he held since being part of the team identifying and selecting the site for the final assembly line at Leipzig, as well as being responsible for Operations, Programme and Supply Chain.

Quelle:

Deutsche Aircraft Press Release 06 October 2022

QR-Code auf Boardingpass

Fremde knacken Daten von Lufthansa-Chef Spohr

Flugdokumente enthalten persönliche Daten – und sollten sehr sorgsam behandelt werden. Darauf weist Lufthansa Passagiere hin. Hintergrund ist ein aktueller Zwischenfall in der Chefetage.

Persönliche Email-Adresse und Mobilnummer: Über eine Sicherheitslücke sind Unbekannte an sensible Daten von Lufthansa-Chef Carsten Spohr gelangt. Das berichtet das Nachrichtenmagazin "Der Spiegel". Einfallstor für die Hacker war offenbar ein freiliegender QR-Code auf einem Boardingpass des Lufthansa-Chefs. Über den ließen sich die aktuelle Buchung, die Vielfliegernummer und weitere persönliche Daten auslesen.

"Wie Bargeld behandeln"

Lufthansa sieht darin zwar kein generelles Sicherheitsrisiko, mahnt Passagiere aber, Flugdokumente "wie Bargeld" zu behandeln. "Wir empfehlen unseren Fluggästen, grundsätzlich sehr sorgsam mit den Flugdokumenten umzugehen", sagte ein Sprecher dem "Spiegel".

Lufthansa hat gerade eine Digitaloffensive für die Netzairlines gestartet. Der Konzern will für den "Digital Hangar" 500 neue IT-Fachkräfte anstellen.

Quelle:

Flug Revue

RAFAEL ACQUIRES NEWCASTLE BASED PEARSON ENGINEERING AS PART OF ITS STRATEGIC EXPANSION IN THE UNITED KINGDOM

Rafael Advanced Defense Systems Ltd. has completed the acquisition of Pearson Engineering Ltd. (PER). The acquisition was executed under a stock purchase agreement (SPA), transferring 100% of the ownership. The acquisition includes PER's subsidiary company Responsive Engineering Ltd.

About Pearson Engineering

For more than three decades, Pearson Engineering has provided Armed Forces with the mobility and counter-mobility equipment they need to succeed in their missions around the world. From our home in Newcastle upon Tyne in the United Kingdom, we are proud to be recognised around the world for our contribution to armoured vehicle programmes. We design products which help combat forces to defend, move and fight and to adapt quickly to maintain their battlefield advantage. Our innovative approach to providing 'scalable battlefield mobility' is based on delivering attachments for armoured vehicles which enhance their agility, adaptability and flexibility and which provide essential mission capabilities to Commanders.

We are located at Armstrong Works in Newcastle, which is a purpose-built armoured vehicle manufacturing facility. Together with our daughter company, Responsive Engineering, we combine our armoured vehicle experience with our class-leading manufacturing expertise, to also provide manufacturing, assembly, integration and test services for armoured vehicle programmes.

In 2022, Pearson Engineering was proud to receive the Queen's Award for Enterprise in the International Trade category, in recognition of our exceptional export performance. This was the third Queen's Award in the company's history.

About Rafael Advanced Defense Systems Ltd.

RAFAEL is a world-renowned, Israeli-based defence contractor, specializing in cutting-edge, innovative defence systems, such as the famous TROPHY active protection system, vehicle armour solutions, counter IED technologies and many other systems.

The company is Israel's third largest defence company, with 8,000+ employees and over 30 subsidiaries worldwide, serving the defence, security and aerospace markets. RAFAEL is a truly global organization, with a strong presence in many major defence markets; this includes the US, India, South Korea most European NATO member countries, including the UK, as well as throughout Asia, Scandinavia, and South America.

"This acquisition is part of RAFAEL's continued strategic investments, with the purpose of transferring cutting-edge, state-of-the-art technologies, products and systems into the United Kingdom, in support of UK national security and prosperity", says M.G (ret.) Yoav Har Even, RAFAEL'S President and CEO. "Until recently, most of RAFAEL's operations in the UK were in partnership with UK prime contractors, with the majority of workshare manufactured in Israel. Pearson and Responsive Engineering's activity is supported by an outstanding legacy of excellence in innovation. By acquiring this company, we will be able to enhance

and expand PER's manufacturing capabilities in the UK, thus strengthening our UK supply chain to better support our customers, especially the UK MOD and British armed forces. This will lead to a significant increase in the number of jobs in Newcastle and will build strong links with academic institutions throughout the UK and specifically in North East England."

"Pearson Engineering is immensely proud of its life-saving combat engineering systems, which are used by land forces worldwide. This acquisition will not only allow us to enhance our existing product portfolio but will enable the development of innovative, class-leading products and capabilities. RAFAEL's ambition for Pearson and Responsive brings valuable growth and stability, for our employees, our trusted supply partners in the region and the wider community in the North East. It will undoubtedly create more jobs and generate exciting career opportunities within both companies", says Craig Priday, Pearson Engineering Managing Director.

"Both RAFAEL and Pearson have an outstanding legacy in force protection capabilities", says Dr. Ran Gozali, EVP, GM Land and Naval Division for RAFAEL. "RAFAEL's reactive armour, fitted to most UK armoured vehicles in Iraq, saved the lives of many British soldiers. The UK MOD Challenger 3 program is another point of synergy. Pearson and Responsive are manufacturing the tank's turret structures and, supported by RAFAEL, Pearson will be able to locally manufacture and integrate the TROPHY active protection system, providing the highest level of protection to the crew. This is a great example of RAFAEL's commitment to deliver additional cutting-edge technologies and capabilities to Pearson Engineering, to support current and future UK MOD needs."

Quelle:

Rafael Press Release 28 September 2022