

Jet2.com increases order for the A320neo Family to 98

Jet2.com has placed an incremental order for 35 A320neo aircraft taking its total commitment to the Family to 98 aircraft.

The latest agreement comes just over a year since Jet2.com placed its first order for 36 A321neo in August 2021, followed by further commitments thereby securing its growth needs as demand continues to outpace supply even in the outer years.

The A320neos will be configured for 180 seats with an Airspace cabin featuring innovative lighting, new seating products and 60 percent larger overhead baggage bins for added personal storage.

The A320neo Family incorporates new generation engines and Sharklets, which together deliver more than 20 percent fuel and CO₂ savings, as well as a 50 percent noise reduction. Passengers are benefitting throughout the trip from Airbus' award-winning Airspace interior, which brings the latest cabin technology to the A320 Family. By the end of September 2022, the A320neo Family had accumulated over 8,500 firm orders from more than 130 customers worldwide.

Quelle:

Airbus Press Release 18 October 2022

Boeing and Cargolux Finalize 777-8 Freighter Order

- Cargolux selects the 777-8 Freighter to replace its 747-400 Freighter fleet.

- The 777-8 Freighter offers the lowest CO₂ emissions per tonne for any large freighter for a sustainable future.

Boeing [NYSE:BA] and Cargolux have finalized an order of 10 777-8 Freighters with options for six additional airplanes, with a signing ceremony today at Cargolux's headquarters in Luxembourg. The selection of Boeing's newest freighter was previously announced at this year's Farnborough International Airshow as Cargolux's preferred choice as the replacement for its 747-400 Freighter fleet.

The order was previously listed as unidentified on Boeing's Orders & Deliveries website.

Cargolux's choice of the 777-8 Freighter underlines its commitment to establishing long-term sustainability. Europe's number one all-cargo airline has a long-standing engagement towards sound operations and the 777-8 Freighter offers reduced emissions, noise, as well as the lowest fuel use and operating costs per tonne of any large freighter.

"The agreement we signed today will consolidate Cargolux's position as a global leader of air freight services. Replacing our aging fleet of 747-400 Freighters with the latest technology and fuel-efficient 777-8 Freighter model will contribute to our long-term sustainability program while continuing to offer our customers the tailored service they expect," said Richard Forson, Cargolux President & CEO.

Boeing launched the new 777-8 Freighter in January 2022 and has now booked more than 50 orders for the model. The 777-8 Freighter has nearly identical payload and range capabilities as the 747-400 Freighter while providing 30% better fuel efficiency and emissions and 25%

better operating costs per tonne. It is the ideal choice as operators replace aging freighters later this decade.

"With its purchase of our newest freighter, Cargolux has invested in a sustainable future as the 777-8 Freighter will significantly reduce CO₂ emissions compared to the airplane it is replacing," said Stan Deal, president and CEO of Boeing Commercial Airplanes. "Equally important, the 777-8 Freighter operates with a noise footprint up to 60% smaller than its predecessors, significantly minimizing noise emissions around airport communities."

Quelle:

Boeing Press Release 12 October 2022

China's C919 jet obtains milestone certificate for commercial flight

The C919, China's first homegrown large jetliner, has obtained the type certificate, a milestone step on its journey to market operation.

The Commercial Aircraft Corporation of China, the C919's developer, got the certificate from the Civil Aviation Administration of China (CAAC) on Thursday. It indicates that the C919's design meets airworthiness standards and environmental requirements.

"The type certificate approval means the C919 has the 'certificate of entry' into the civil aviation market," said Yang Zhenmei, a senior CAAC official in charge of airworthiness certification.

It also marks a milestone in China's ability to conduct airworthiness certification of large airliners in line with internationally accepted airworthiness standards, Yang added.

The C919 has to get another two certificates during airworthiness certification, the prerequisite step for civil aircraft entry into the market.

The plane conducted its successful maiden flight in 2017.

In the following five years, the C919 did six test flights in different locations to test the plane's capabilities.

The C919 has gone through tests in various types of extreme natural environments including high temperature, high humidity, severe cold, gusts and freeze. Its safety, reliability, and environmental protection performance have been comprehensively assessed, Yang said.

After completing airworthiness certification, a civil aircraft will need to go through product delivery and operation preparation before being put into commercial operation.

The C919 currently has 28 customers with orders totaling 815 planes.

The Communist Party of China (CPC) Central Committee and the State Council have extended congratulations on the certificate to all institutions and personnel involved in

developing the C919.

Their congratulatory message was read out by State Councilor Wang Yong at the certificate conferring ceremony at the Beijing Capital International Airport Thursday.

It said that the certificate is a significant fruit of China's innovation-driven development, signaling a milestone in building China into a manufacturing powerhouse.

Vice Premier Liu He, also a member of the Political Bureau of the CPC Central Committee, attended the ceremony.

Regarding the certificate as a hard-won achievement, Liu called for efforts to promote the integration of industries, universities, and research institutes, stressing that the country's talent-first strategy must be upheld.

The country's massive domestic market needs to be well utilized, Liu said, adding that developing large jetliners is a long-term undertaking China must stick to.

Quelle:

COMAC Press Release 01 October 2022

J-20 fighter jet active in all five PLA theater commands: delegate

China's domestically developed stealth fighter jet, the J-20, can now be found in all five theater commands of the People's Liberation Army (PLA), a delegate to the 20th National Congress of the Communist Party of China (CPC) said recently, with experts saying on Wednesday that more J-20s are expected to enter service to replace their outdated predecessors and better safeguard the country's sovereignty, territorial integrity and development interests.

Since the J-20's maiden flight in 2011 and the commissioning of the first aircraft of this type into the PLA in 2017, it is now active in all five theater commands across the country, said Chen Liu, a delegate to the 20th CPC National Congress from the PLA and the Armed Police Force, when he visited an exhibition themed "Forging Ahead in the New Era" at the Beijing Exhibition Center on Monday, China Central Television reported on Tuesday.

The J-20 is taking up a more and more important strategic role, said Chen, who is a J-20 pilot himself.

Chen's remarks came after Shen Jinke, a spokesperson for the PLA Air Force, said at a press conference on September 27 that China's fifth-generation fighter jet, the J-20, has been commissioned across all the eastern, southern, western, northern and central parts of China.

This means that the J-20 has likely entered service with all Eastern, Southern, Western, Northern and Central Theater Commands of the PLA, said Fu Qianshao, a Chinese military

aviation expert.

It also indicates that China has produced enough J-20s to equip all theater commands with the aircraft, Fu said.

China is a vast country with widely varied environments, leading to drastically different requirements to operate and maintain aircraft. The J-20 can now adapt to all kinds of climates and geographical conditions, being able to fly at sea and on plateaus, as well as in hot and cold regions, Fu said.

The report at the 20th CPC National Congress stressed further modernizing national defense and the military and said the presence of combat forces in new domains and of new qualities will be raised. Analysts said that the J-20 is a type of weapon that fits the description of having new qualities.

Fu said that China still operates outdated third-generation fighter jets, and it's necessary that they are gradually replaced by more advanced aircraft like the J-20 in order to better safeguard the country's territorial airspace, national interests and security.

The J-20 has switched to using domestically developed engines by 2021, and it has participated in missions in the East China Sea, South China Sea and the Taiwan Straits by 2022, according to official releases by the PLA Air Force.

Quelle:

GLOBAL TIMES 20 October 2022

MTU Aero Engines erweitert Aftermarket-Beteiligung am Triebwerksprogramm PW800

Die MTU Aero Engines AG (MTU) und Pratt & Whitney Canada (P&WC) haben eine Vereinbarung unterzeichnet, die die Beteiligung der MTU am Aftermarket des PW800-Triebwerksprogramms regelt. Mit dieser Vertragserweiterung baut die MTU ihre operative Beteiligung an den Aftermarket-Aktivitäten für diesen Triebwerkstyp weiter aus. Zukünftig können am MTU-Standort in Ludwigsfelde auch komplette PW800-Triebwerke instandgesetzt werden.

„Wir freuen uns, dass wir die jahrzehntelange partnerschaftliche Zusammenarbeit mit P&WC weiterentwickeln können. Diese Vereinbarung ist ein toller Vertrauensbeweis“, sagt Michael Schreyögg, Programmvorstand bei der MTU. „Möglich wurde diese Vertragserweiterung nicht zuletzt dank des umfassenden Leistungsportfolios der MTU Maintenance und ihrem Fokus auf größtmöglicher Qualität.“

„Dies ist eine weitere Möglichkeit, den MRO-Bedarf unserer Kunden rund um den Globus zu erfüllen“, erklärt Irene Makris, Leiterin Customer Service bei Pratt & Whitney Canada. „Das PW800-Netzwerk wächst durch die Aufnahme des MTU-Standorts in Ludwigsfelde weiter. Wir arbeiten seit mehr als drei Jahrzehnten mit der MTU zusammen, unter anderem bei der Entwicklung der Niederdruckturbine für das PW800-Triebwerk.“

Grundlage für die jetzt erfolgte Erweiterung ist der seit 2011 bestehende Vertrag für das PW800 zwischen der MTU und P&WC. Insbesondere mit ihrem Standort in Ludwigsfelde unterstützt die MTU seither den Aftermarket des Programms. Mit einem spezialisierten On-Site Service Team führt die MTU von Ludwigsfelde aus Instandhaltungsarbeiten direkt beim Kunden durch und ist weltweit der erste Standort, der die Instandhaltung des Niederdruckturbinen-Moduls anbietet.

Das PW800 verfügt über den gleichen Kern wie die GTF-Triebwerksfamilie von Pratt & Whitney und bedient vier Anwendungen im Heavy Business Jet-Bereich, dem Premium-Segment bei den Business Jets: Die Triebwerke PW814GA und PW815GA kommen in der Gulfstream G500 und G600 zum Einsatz, das PW812GA wird zukünftig die Gulfstream G400 und das PW812D die Dassault Falcon 6X antreiben. Derzeit sind bereits über 300 Triebwerke der PW800-Serie im Einsatz. Diese ist für die MTU ein wichtiger Baustein im Portfolio und die kürzlich unterzeichnete Vereinbarung somit ein weiteres starkes Zeichen für die erfolgreiche Zusammenarbeit mit P&WC.

Quelle:

MTU Press Release 17 October 2022

Millionenauftrag durch die Bundeswehr: Rheinmetall liefert weitere Übungsmunition für den Leopard 2

Rheinmetall ist von der Bundeswehr mit der Lieferung weiterer neuartiger 120mm-Übungsmunition für Kampfpanzer beauftragt worden. So bestellten die deutschen Streitkräfte 10.715 Stück der Patrone DM98 und 10.000 Stück der Patrone DM88. Der noch im zweiten Quartal 2022 gebuchte Auftrag hat einen Wert von rund 42 MioEUR brutto. Die Auslieferung erfolgt seit August 2022 und soll noch im Oktober 2022 abgeschlossen werden.

Die deutschen Streitkräfte hatten die neuartige 120mm-Übungsmunition DM98 erstmals Ende 2017 erhalten. Die von der Rheinmetall Waffe Munition GmbH entwickelte 120mm-Vollkaliber-Übungspatrone ist das Nachfolgemodell der älteren DM18. Wesentliche Merkmale der neuen Patrone sind eine überdurchschnittliche Treffleistung über 2.000 m hinaus sowie im Hinblick auf die Schussbeobachtung eine gute, durchgehende Sichtbarkeit der Leuchtspur unter allen Tageslichtbedingungen.

Die neue Munitionssorte ist 2015 aufgrund eines akuten Bedarfes durch Dänemark als Pilotkunden mit der Bezeichnung „RH88“ für alle Varianten des Waffensystems Leopard 2 qualifiziert worden. Im Jahr 2016 wurde sie mit einem zweiten Verpackungssystem dann durch die Bundeswehr erfolgreich qualifiziert und mit der Modellbezeichnung DM98 eingeführt. Die englische Bezeichnung lautet „Cartridge 120mm x 570, DM98 TP-T“ (Target Practice Tracer).

Die ebenfalls neue unterkalibrige Übungsmunition 120 mm DM88 wurde 2015/2016 durch die Bundeswehr im Leopard 2 qualifiziert und ist seitdem erfolgreich in der Truppe eingeführt. Sie ist Rheinmetalls Weiterentwicklung der DM78 mit einer verbesserten Leuchtspur sowie kleineren Anpassungen aufgrund von geänderten stofflichen Anforderungen. Wie auch die DM98 überzeugt die DM88 durch ihre vortreffliche Treffleistung, mit der sich der reale Einsatz optimal trainieren lässt. Die englische

Bezeichnung lautet „Cartridge 120mm x 570, DM88 TPCSDS-T“ (Target Practice Cone Stabilized Discarding Sabot Tracer).

Der Konstruktionsstand beider Patronen entspricht vollständig den Anforderungen der Europäischen Verordnung zur Registrierung, Bewertung, Zulassung und Beschränkung chemischer Stoffe (REACH).

Quelle:

Rheinmetall Press Release 19 October 2022

Diehl Defence, HENSOLDT und Airbus haben Luftverteidigungssystem IRIS-T SLM an Ukraine geliefert

Bewährte Zusammenarbeit der Partner für Lenkflugkörper, Radartechnologie und Gefechtsstand-Software

Der Generalauftragnehmer Diehl Defence hat mit seinen Partnern HENSOLDT und Airbus eine Gefechtseinheit des Luftverteidigungssystems IRIS-T SLM an die Ukraine geliefert. Nach Vertragsunterzeichnung für diese Gefechtseinheit im Juni 2022 stellt diese zügige Einhaltung der Lieferverpflichtung eine außergewöhnliche industrielle Leistung der Partner dar. Weitere IRIS-T SLM Gefechtsysteme für die Ukraine werden so schnell folgen, wie der industrielle Prozess es zulässt.

Diehl Defence ist für IRIS-T SLM der Generalunternehmer und Systemintegrator aller Komponenten; ebenso liefert das Unternehmen das Startgerät und die Flugkörper zu. HENSOLDT trägt das Multifunktionsradar TRML-4D bei. Von Airbus stammt die Gefechtsstand-Software IBMS-FC (Integrated Battle Management Software Fire Control).

Diehl Defence, HENSOLDT und Airbus arbeiten seit Langem auf dem Gebiet der bodengebundenen Luftverteidigungssysteme zusammen und bieten unter anderem das serienreife IRIS-T SLM an, das für mittlere Reichweiten von 40 km Distanz und 20 km Höhe ausgelegt ist. Ein leistungsgesteigertes System ist bei Diehl Defence als IRIS-T SLX in Entwicklung, mit dem das Leistungsspektrum auf größere Reichweite (bis zu 80 km) und Höhenabdeckung (bis zu 30 km) erweitert und damit Reaktions- und Vorwarnzeiten sowie Abhalte-Entfernungen verbessert werden sollen. Auch hier sind HENSOLDT und Airbus Partner von Diehl Defence.

Helmut Rauch, CEO von Diehl Defence, stellte anlässlich der ersten Auslieferung einer IRIS-T SLM Feuerinheit an die Ukraine fest: „Wir verstehen das Vertrauen des neuen Kunden in unser Produkt als Verpflichtung und werden sicherstellen, dass es seinen Verwendungszweck des Schutzes von Einrichtungen am Boden gegen Bedrohungen aus der Luft voll erfüllen wird.“

Thomas Müller, CEO von HENSOLDT, sagte: „Wir tragen mit unserem Weltklasse-Radar zum Schutz ukrainischer Städte bei. Ich bin stolz darauf, dass das Engagement unserer Mitarbeiter es ermöglicht, die Geräte in extrem kurzer Zeit zu liefern.“

Michael Schöllhorn, CEO von Airbus Defence and Space, betonte: „Die Verteidigungsfähigkeit der Ukraine wird durch die Lieferung von IRIS-T SLM erheblich

gestärkt. Das System bietet effektiven Schutz gegen Bedrohungen durch Raketen- und Drohnenangriffe. Kurz gesagt: Mit IRIS-T SLM werden Menschenleben in der Ukraine gerettet, insofern leisten wir hier gerne und aus tiefer Überzeugung unseren Beitrag dazu.”

Die gemeinsamen Lösungen von Diehl Defence, Airbus und HENSOLDT sind als rein deutsche Systeme nicht auf ausländische Technologie angewiesen und bieten deshalb ein Höchstmaß an Zulassbarkeit und Zertifizierbarkeit zum Betrieb in Deutschland und darüber hinaus eine höchstmögliche Versorgungssicherheit. Gleichzeitig sind sie mit der integrierten Luftverteidigungsarchitektur der NATO voll kompatibel.

Quelle:

Diehl Press Release 19 October 2022

Fraport und Lufthansa gründen Joint Venture „FraAlliance“

- **Weiterentwicklung der Systempartnerschaft am Flughafen Frankfurt**
- **Gemeinsames Management bei „FraAlliance“**

Der Flughafenbetreiber Fraport und Lufthansa haben mit dem Unternehmen „FraAlliance“ ein neues Joint Venture gegründet, an dem Fraport und Lufthansa zu jeweils 50 % beteiligt sind. Beide Konzerne wollen im Hinblick auf den Flughafen Frankfurt mit der „FraAlliance“ bei strategischen Themen und in operativen Bereichen künftig noch intensiver zusammenarbeiten. Insbesondere wollen sie ihre langjährige Zusammenarbeit hinsichtlich der Verbesserung der Serviceleistungen im Terminal 1 am Flughafen Frankfurt weiterentwickeln. Ziel ist die Steigerung der Produkt- und Servicequalität am Flughafen Frankfurt.

Im Rahmen des Joint Ventures sollen Geschäftsbetrieb und Geschäftsentwicklung, Kundenerlebnis, Infrastruktur, Intermodalität und Nachhaltigkeit inhaltlich weiterentwickelt werden. Verbesserungen sollen durch die Analyse und Optimierung von Prozessen im Terminalbetrieb erreicht werden sowie durch eine gemeinsame, kundenfokussierte Produktentwicklung. So sollen die Abläufe und Produktangebote für Fluggäste entlang der gesamten Reisekette weiter verbessert und dadurch die Wettbewerbsfähigkeit des Standorts gestärkt werden.

Ein erstes Ergebnis der vertieften Zusammenarbeit ist eine in Echtzeit verfügbare Information über die aktuellen Wartezeiten an den Luftsicherheitskontrollen in der Lufthansa-App. Zukünftig können Lufthansa- Gäste somit die Wartezeiten an den Sicherheitskontrollen in Frankfurt in der App sehen und in ihrer Zeit- und Reiseplanung berücksichtigen.

In einem weiteren Projekt wurden Passagierströme genau analysiert und optimiert. Dadurch wird künftig für etwa eine Million Fluggäste pro Jahr die Umsteigezeit signifikant reduziert, weil unnötige, doppelte Sicherheitskontrollen entfallen. Dr. Pierre Dominique Prümm, Vorstand Aviation und Infrastruktur der Fraport AG, sagt: „Mit dem Gemeinschaftsunternehmen schaffen wir eine schnelle und schlagkräftige Einheit, mit der wir unsere gemeinsamen Interessen bündeln und das Angebot für Fluggäste weiter verbessern können. Dies ist ein wichtiges Signal für die mittel- und langfristige Perspektive des Flughafens Frankfurt.“

Jens Ritter, CEO Lufthansa Airlines, sagt: „Wir wollen unseren Kunden ein zuverlässiges, pünktliches und erstklassiges Reiseerlebnis bieten. Mit dem Joint Venture werden wir jetzt stärker und fokussierter als bisher die dafür notwendigen Projekte voranbringen. Die neue Partnerschaft an unserem Drehkreuz in Frankfurt schafft durch innovative, zukunftsorientierte Maßnahmen einen deutlichen Mehrwert für unsere Kundinnen und Kunden.“

Das Team der FraAlliance wird paritätisch von beiden Unternehmen besetzt. Die Geschäftsleitung haben Dirk Schusdziara (bisher Leiter Wirtschaftliche Steuerung des Zentralbereichs Flugbetriebs- und Terminalmanagement, Unternehmenssicherheit der Fraport AG) und Jörg Harnisch (bisher Head of Lean Project Management & CoE Process Improvement bei der Lufthansa Group) gemeinsam übernommen.

Quelle:

Lufthansa Press Release 20 October 2022

Saab Starts Deliveries of New Lightweight Torpedo to Sweden

Saab has made the first deliveries of the new lightweight torpedo (Saab Lightweight Torpedo) to Sweden's defence procurement agency FMV.

Saab Lightweight Torpedo, named Torped 47 by the Swedish Armed Forces, is Sweden's new lightweight torpedo system for defence against foreign submarines. The torpedo is intended primarily for Swedish submarines and Visby corvettes, but it is also prepared for integration on helicopters. FMV is now undertaking final verification of the torpedo system to ensure it meets their requirements, before commissioning with the Royal Swedish Navy.

“The first delivery of our new lightweight torpedo marks an important milestone for the development project, which is one of our largest ever within our business unit Underwater Systems. Now the process of commissioning and replacing Sweden's existing lightweight torpedo with the new one begins, with Saab ensuring that Sweden has a state-of-the-art lightweight torpedo at the forefront of technology,” said Görgen Johansson, head of Saab’s business area Dynamics.

The torpedo has been specially developed for the environment in the Baltic Sea with its shallow water and a complex topography and seabed. These place high demands on the locating and identification of submarines, as well as on navigation and communication by the torpedo.

The new lightweight torpedo was ordered by Sweden in 2016, followed by Finland in 2018.

Quelle:

SAAB Press Release 17 October 2022

Lockheed Martin Names Michael Williamson as Senior Vice President of Global Business Development & Strategy

Lockheed Martin (NYSE: LMT) announced today that Michael Williamson will be the new senior vice president of Global Business Development & Strategy. The appointment is effective Nov. 1.

"The focus on deterrence internationally is greater than even before, and Lockheed Martin brings unrivaled capability to replenish and upgrade the defense of nations around the world

from emerging threats. As we develop the 21st Century Security technologies and capabilities to ensure our customers remain ahead of ready, I can't think of a better leader than Michael Williamson to grow our business worldwide and support our international priorities," said Lockheed Martin Chief Operating Officer Frank St. John. "Michael is an accomplished leader and is an example of the deep bench of talent at our corporation."

Williamson is currently vice president and general manager for Lockheed Martin Missiles and Fire Control (MFC), where he leads operational excellence, a diverse portfolio of products and business enabling initiatives. He also provides strategic oversight of technical, cost and schedule performance execution for the MFC lines of business and enterprise performance.

"I'm so honored and pleased to be part of a great company and team during a unique time in history," said Williamson. "Our 21st Century Security offerings and portfolio will help our global customers deter future conflict and keep their citizens safe."

Williamson joined the company in 2017 following a distinguished career as a lieutenant general with the U.S. Army. He served as the principal military deputy to the assistant secretary of the Army for Acquisition, Logistics and Technology and director of Acquisition Career Management. He also served as a congressional fellow on Capitol Hill.

Williamson holds a bachelor's degree in business administration from Husson University, a master's in systems management from the Naval Postgraduate School, and a Ph.D. in business administration from Madison University. He is also a graduate of the Advanced Management Program at the Harvard Business School. Williamson also serves as the chairman for the Army's Science Board.

He will replace Tim Cahill who was appointed as the new executive vice president of the company's MFC business area.

Quelle:

Lockheed Martin Press Release 12 October 2022