

IAG confirms order for an additional 37 A320neo Family aircraft

International Airlines Group (IAG) has confirmed an order for 37 additional A320neo aircraft, following shareholder approval. The latest order follows earlier agreements for 22 A320neo Family (17 A320neos, 5 A321neos) announced in March and June 2022, taking the total for the year to 59 single aisle aircraft.

“IAG operates Airbus aircraft extensively in its fleet making it one of the largest Airbus customers globally. These latest generation aircraft will be a key part of IAG’s plan to achieve net zero emissions by 2050”, said Christian Scherer, Chief Commercial Officer and Head of Airbus International.

The A320neo Family incorporates the very latest technologies including new generation engines and Sharklets, which together deliver at least 20 percent fuel saving. With more than 8,500 orders from more than 130 customers, the A320neo Family is the world’s most popular aircraft.

Quelle:

Airbus Press Release 27 October 2022

Boeing Forecasts China’s Commercial Fleet Will More than Double in Next 20 Years, Fueled by Strong Passenger and Cargo Demand

- *China will require nearly 8,500 passenger and freighter jets through 2041*
- *Buoyant air cargo market will see freighter fleet more than quadruple*

Boeing today announced its 2022 Commercial Market Outlook (CMO) for China, forecasting that the country’s growing economy will see its commercial airplane fleet more than double over the next 20 years.

Despite the impact of the pandemic on China’s near-term growth, Boeing predicts that demand for air travel and air freight will continue to trend upwards through 2041, with the country’s commercial fleet growing from around 3,900 airplanes to more than 9,600 through 2041.

China will require 8,485 new airplanes valued at \$1.5 trillion to serve passengers and trade. This represents more than a fifth of global airplane deliveries over the next two decades, as Chinese carriers look to replace older airplanes with more fuel-efficient models such as the Boeing 737 MAX, 787 Dreamliner and 777X.

Notably, there will be continued growth in the freighter market, with China’s freighter fleet more than quadrupling in size to more than 800 airplanes through 2041.

“We have full confidence that China’s commercial aviation market will continue to prosper, despite recent economic headwinds, as Boeing celebrates its 50th anniversary in the country,” said Peter Gao, Boeing vice president, Commercial Sales and Marketing, Greater China. “China’s economic fundamentals will continue to fuel the significant demand for both its passenger and cargo fleets.”

The 2022 China CMO includes these projections through 2041:

- Passenger traffic is expected to grow at 4.9% annually.
- 1,570 widebody airplanes and 6,370 single-aisle airplanes will be needed to support a growing network of international and domestic routes.
- Demand for commercial services to support the rapid and healthy growth of the fleet will be worth \$545 billion.
- Freighter segment will see 205 deliveries to meet the requirements of continued e-commerce growth, and a strong industrial supply chain.
- The country will also require 412,000 new aviation personnel, including 126,000 pilots, 124,000 technicians and 162,000 cabin crew members in the next 20 years.

Commercial airplanes deliveries to China (2022-2041)	
Regional Jet	340
Single Aisle	6,370
Widebody	1,570
Freighter	205
Total	8,485

2022 marks the 50th year of Boeing's footprint in China. In 1972, China ordered the first ten 707 jets to modernize its commercial fleet and expand its international network. Today, Boeing airplanes are the mainstay of China's air travel and cargo system, as more than 2,000 of them have been delivered to Chinese operators in the past five decades. When releasing the 2022 China CMO, Boeing reiterates its commitment to support the China's air transportation system in the next 50 years with its world class products and services, including the 737 MAX, 787 Dreamliner and 777X families.

The complete CMO forecast is available at <http://www.boeing.com/commercial/market/commercial-market-outlook/>

Quelle:

Boeing Press Release 27 October 2022

U.S. Army's Q-53 Multi-Mission Radar Demonstrates Counter-UAS Mission

The U.S. Army's AN/TPQ-53 (Q-53) Multi-Mission Radar (MMR) successfully integrated with an Army command and control system and provided tracking data to launch a counter unmanned aerial system (C-UAS) defeat system in Yuma, Arizona. The rapidly deployable Q-53 radar, which is ideal for the C-UAS mission, is developed and manufactured by Lockheed Martin (NYSE: LMT) in Syracuse, New York.

During the exercise, the Q-53 integrated with the Forward Area Air Defense Command and Control (FAAD C2) system to serve as the primary fire control source for the Coyote Block 2 C-UAS defeat system during testing in Yuma.

“The Q-53 radar has a long history of exceeding Army requirements and adapting to their evolving missions. This recent testing milestone reflects our ongoing commitment to enhance and upgrade the system capability,” said David Kenneweg, program director, Lockheed Martin Army Radars. “The Army's Q-53 MMR can enhance air surveillance capabilities and integrate with C2 systems and broader weapon systems, enabling Soldiers to detect threats and make decisions faster.”

Lockheed Martin has delivered 195 Q-53 radars to the Army and international partners. The Q-53 detects, classifies, tracks and determines the location of enemy indirect fire such as mortars, rockets and artillery, and its mission continues to expand to other emerging threats.

Modernization for 21st Century Security

The Q-53 radar has high reliability and its performance drives the Army's desire to modernize the radar and continue to expand the system's mission requirements. In July 2021, the U.S. Army awarded Lockheed Martin a significant follow-on contract to demonstrate the ability of the Q-53 radars to enhance future capability and maintain superior performance over peer and near-peer adversaries.

These enhancements enable increased radar performance in challenging operating environments. Upgrades include support for Long Range Precision Fires and Air and Missile Defense missions. The Q-53 capabilities are key enablers for these missions and represent continued dedication to the advancement of technology in this space.

Quelle:

Lockheed Martin Press Release 27 October 2022

Mit Satellitendaten für mehr Grün in der Stadt im Kampf gegen den Klimawandel

OHB koordiniert das von der ESA geförderte Projekt „Urban Green View“

Die OHB Digital Services GmbH, ein Tochterunternehmen des Raumfahrtkonzerns OHB SE, ist von der Europäischen Raumfahrtagentur (ESA) beauftragt worden, das Projekt „Urban Green View“ zu koordinieren. In einer Studie soll gemeinsam mit den Städten Essen, Bochum und Dortmund untersucht werden, wie mit Satellitendaten aus dem All die Stadtbegrünung überwacht, geplant und künftig noch gezielter im Kampf gegen den Klimawandel eingesetzt werden kann. Dafür bringen die Raumfahrtexperten ihre gebündelte Digitalkompetenz ein. Im „Urban Green View“-Konsortium sind als weitere Partner OHB Digital Connect und die Universität Trier vertreten. Beide genannten OHB-Unternehmen gehören zum Segment „Digital“, neben „Space Systems“ und „Aerospace“ der dritte Geschäftsbereich des Raumfahrtkonzerns.

Schon jetzt heizen sich unsere Städte aufgrund der fortschreitenden Erderwärmung immer weiter auf und Hitzewellen nehmen zu, bis zum Jahr 2040 werden sie sich im Vergleich zum ersten Jahrzehnt des 21. Jahrhunderts voraussichtlich sogar vervierfachen. Gegen Hitze in den Städten helfen Bäume, Büsche, Blumen und Wiesen. Sie produzieren Sauerstoff und kühlen Gebäude ebenso wie überhitzte Straßenfluchten ab. Jüngste Studien zeigen deutlich: Grün in der Stadt ist eine der besten Maßnahmen gegen Hitzestress. Wie aber lässt sich die Stadtbegrünung besser und gezielter überwachen und planen? Welchen Bedarf haben die Kommunen? Welche Daten brauchen Stadtplaner, Architekten, Umweltämter oder der Landschafts- und Gartenbau, um vorausschauend grüne Zonen zur Kaltluftproduktion anzulegen? Wie groß müssen die Grünflächen sein, um den Menschen genügend Abkühlung zu bieten? Und welche Pflanzen eignen sich am besten für die grüne Lunge in der Stadt? „Das Projekt ist für uns eine ganz wunderbare Herausforderung. Vor allem ist es spannend, mit Erdbeobachtungsdaten einen innovativen Datenservice aufzubauen und Plattformen zu entwickeln, die unserer Gesellschaft helfen, den Auswirkungen des Klimawandels mit intelligenten Maßnahmen besser zu begegnen“, sagt Projektleiterin Dr.-Ing. Danijela Ristic-Durrant, bei OHB Digital Services die Expertin für KI und „Computer Vision“.

Noch stehe nicht fest, welche Satellitendaten sich in welchem Umfang eignen. Die Machbarkeitsstudie ziele darauf ab, so Danijela Ristic-Durrant, Dienste auf der Grundlage von Satellitendaten wie Copernicus Sentinels, anderen nicht-kommerziellen Satellitenmissionen, z.B. Landsat, bestehenden Erdbeobachtungsprodukten, LiDAR, kommerziellen Satellitendaten sowie den Satellitenmissionen MTG oder EnMAP in den Vordergrund zu stellen. Auch die Kombination mit anderen Datenquellen, wie zum Beispiel lokale Sensoren, kämen in Betracht. „Das Projekt ist gerade erst gestartet. Der Austausch und der Dialog mit unseren Partnern und weiteren Stakeholdern ist aber schon jetzt sehr intensiv und inspirierend. Unsere Aufgabe wird es nun sein, mit unserer hohen Expertise aus der Raumfahrt gute und nachhaltige Lösungen für uns auf der Erde zu entwickeln“, so die Projektleiterin.

Dr. Frank Knospe, Leiter des Essener Stadtamtes für Geoinformation, Vermessung und Kataster, freut sich über die Zusammenarbeit und den Austausch mit den Raumfahrtexperten, denn auch für seine Stadt wie für das gesamte Ruhrgebiet sind Satellitendaten von entscheidender Bedeutung bei der Planung. „So ermöglicht uns die hohe zeitliche Auflösung der Copernicus-Sensoren erstmalig, den ‚Organismus‘ Siedlungs- und Landschaftsstruktur zu verstehen. Dadurch können wir die Herausforderungen im Kontext der Anpassung an die Folgen des Klimawandels auf lokaler und regionaler Ebene erfassen, im Trend beobachten und letztlich besser bewältigen“, so Knospe.

Neben OHB Digital Services als Koordinator des Projekts wird das „Urban Green View“-Konsortium durch die beiden Partner OHB Digital Connect und die Universität Trier ergänzt. Darüber hinaus sind Stakeholder aus dem Ruhrgebiet, vertreten durch die Städte Essen, Bochum und Dortmund, sowie die Ämter für Raumordnung und Wasserwirtschaft als relevante Pilotanwender in die Studie eingebunden.

Das Projekt „Urban Green View“ wird von der Europäischen Raumfahrtagentur ESA gefördert im ARTES 4.0 Generic Programme Line Business Applications - Space Solutions (BASS) Feasibility Study “Space for Urban Green”. Bei der ESA betreut Roberta Mugellesi Dow das Projekt „Urban Green View“.

Quelle:

OHB Press Release 27 October 2022

Bundeswehr testet Hochenergielaserwaffe erstmals im Einsatz gegen Drohnen

Es ist ein großer Schritt in Richtung einsatzfähiger Laserwaffen. Erstmals in ihrer Geschichte hat die Bundeswehr im August 2022 von einem deutschen Kriegsschiff eine Laserwaffe erfolgreich eingesetzt. Im Rahmen von Erprobungen bekämpfte die Fregatte Sachsen am 30.08.2022 auf See vor dem Truppen-übungsplatz in Putlos erfolgreich Drohnen im Nah- und Nächstbereich. Verantwortlich für die Entwicklung des Laserwaffendemonstrators ist die Arbeitsgemeinschaft (ARGE) Hochenergielaser Marinedemonstrator, bestehend aus MBDA Deutschland GmbH und Rheinmetall Waffe Munition GmbH.

Ein zukünftiges Hochenergielaser (HEL)-Waffensystem für die Marine eignet sich insbesondere zur Abwehr von Drohnen, Drohnenschwärmen oder angreifenden Schnellbooten im Nah- und Nächstbereich. Es kann aber auch leistungsfähiger ausgestattet werden und zur Zerstörung von Lenkflugkörpern oder Mörsergranaten eingesetzt werden.

Bereits im November 2021 startete die gemeinsame Integrations- und Testphase des Marinedemonstrators, die das Integrationsteam der ARGE mit einem erfolgreichen Factory Acceptance Test (FAT) auf dem Erprobungsgelände in Unterlüß abschloss. Danach folgte die Integration des Demonstrators auf der Fregatte Sachsen in Kiel. Im Juli 2022 fand die erste Testkampagne in der Eckernförder Bucht vor dem Stützpunkt der Wehrtechnischen Dienststelle 71 (WTD 71) in Surendorf statt. Im Rahmen der Versuche wurde die Leistungsfähigkeit der verschiedenen Sensoren, unter anderem der elektrooptischen (EO)-Sensorik der ARGE und des Radars, verifiziert. Zudem erfolgte die Erprobung des Zusammenspiels aller Komponenten und Verfahren der gesamten Wirkkette von der Zielerfassung bis zur Bekämpfung. Die Erprobung umfasste eine Vielzahl realitätsnaher Bekämpfungsszenarien. Die Erprobungsplanung sowie die Bereitstellung verschiedener Zieltypen an Land, zu Wasser oder aus der Luft wurden durch das Bundesamt für Ausrüstung, Informationstechnik und Nutzung der Bundeswehr (BAAINBw) durchgeführt und organisiert. Die Erprobungsleitung erfolgte durch die WTD 71.

Daniel Gruber, Projektleiter Marinedemonstrator bei MBDA Deutschland und Dr. Markus Jung, Leiter Entwicklung Strahlenwaffen bei Rheinmetall Waffe Munition GmbH, begleiten die Erprobungskampagnen mit der Fregatte. Mit Blick auf die zurückliegende Integrations- und Testphase zogen sie ein positives Fazit. So sei der historische scharfe Schuss von einem Kampfschiff der Marine für alle Beteiligten ein besonderer Moment gewesen. Das Team habe die volle Leistungsfähigkeit des Demonstrators unter Beweis stellen können. „Die gute

Zusammenarbeit der beiden ARGE-Partner hat wesentlich dazu beigetragen, dass wir einen voll funktionsfähigen und leistungsfähigen Demonstrator auf der Fregatte integrieren konnten“, so Gruber. „Die enge Zusammenarbeit mit dem Bordkommando der Fregatte Sachsen ermöglichte uns den direkten Austausch mit dem zukünftigen Nutzer. So sind viele Anregungen der Marine bereits direkt eingearbeitet worden oder werden in einer späteren Entwicklung umgesetzt.“

Auch Dr. Thomas Baumgärtel, Projektleiter Marinedemonstrator bei der Rheinmetall Waffe und Munition GmbH zeigt sich zufrieden: „Die Haupt-Komponenten des Demonstrators stellen absolute Hochtechnologie dar. Diese basiert zwar auf jahrelanger Forschung innerhalb der beteiligten Häuser, viele Systembestandteile des Demonstrators wurden aber speziell für das Projekt entwickelt und sind in dieser Form zum ersten Mal miteinander kombiniert worden. Auch in Anbetracht der für ein derart komplexes System extrem kurzen Integrationsphase sind wir überaus stolz auf die bisherigen Ergebnisse und den erfolgreichen Erprobungsverlauf. Der eindrucksvoll erbrachte Nachweis über die Eignung von HEL-Effektoren für den Nah- und Nächstbereichsschutz von Marineeinheiten ist Verdienst der gemeinsamen Anstrengungen aller Projektbeteiligten seitens Industrie, Dienststellen des öffentlichen Auftraggebers sowie natürlich den Soldatinnen und Soldaten der Fregatte Sachsen.“

Sowohl Doris Laarmann, Leiterin der Laseraktivitäten bei MBDA Deutschland, als auch Alexander Graf, Leiter Programmmanagement Strahlenwaffen der Rheinmetall Waffe und Munition GmbH, betonten, dass mit der aktuellen Erprobung grundlegende Voraussetzungen für die Einführung neuer Laser-Waffensysteme und Fähigkeiten in die Bundeswehr geschaffen sind. Diese Fähigkeiten sind nicht nur für die Marine relevant. Die Industrie bereitet Laser-Systeme vor, die in verschiedenen Anwendungen zum Schutz der Soldatinnen und Soldaten im Einsatz beitragen.

Die Erprobungen der Hochenergielaserwaffe werden noch bis Mitte 2023 andauern. In den folgenden Testkampagnen wird der Demonstrator in weiteren Szenarios herausgefordert werden. Dabei soll nicht zuletzt der weitere Handlungsbedarf auf dem Weg zu einer voll funktionsfähigen, operationellen Laserwaffe abgeleitet werden.

Die Aufteilung der Arbeitsanteile in der ARGE am Effektor erfolgt etwa zu gleichen Teilen. MBDA Deutschland ist für die Zielerfassung und -verfolgung (Tracking), die Bedienkonsole und Anbindung des Laserwaffendemonstrators an das Führungssystem zuständig. Im Verantwortungsbereich Rheinmetalls liegen das Richtsystem, die Strahlführung und der Demonstrator-Container sowie die mechanische bzw. elektrische Integration des Demonstrators auf dem Deck der Fregatte Sachsen und letztlich auch die Hochenergie-Laserquelle inklusive deren Peripherie.

Quelle:

Rheinmetall Press Release 27 October 2022

Dr. Jörg Schuler wird CEO im Bereichsvorstand bei Diehl Aviation

Herr Dr. Jörg Schuler ist mit Wirkung ab 01.11.2022 neues Mitglied im Diehl-Vorstand und übernimmt damit gleichzeitig die Funktion des CEO im Bereichsvorstand von Diehl Aviation. Der Teilkonzern Diehl Aviation wurde bisher von Herrn Dr. Klaus Richter, Sprecher des Diehl-Vorstands, in Personalunion geführt. Herr Dr. Schuler hat Luft- und Raumfahrttechnik studiert und seine Promotion bei der Daimler-Benz Aerospace Airbus GmbH, Bremen, im Bereich Aeroelastik, und am Institut für Flugmechanik und Flugsteuerung der Universität Stuttgart erworben. Nach verschiedenen Führungsaufgaben in wichtigen Programmen sowie in den Bereichen Engineering und Procurement von Airbus war er zuletzt als Senior Vice President Procurement Cabin und gleichzeitig Procurement Senior Site Representative Germany tätig.

Quelle:

Diehl Press Release 27 October 2022

Saab Signs Contract with Lithuania for RBS 70 Missiles

Saab has signed a four-year contract with the Lithuanian Defence Materiel Agency, which will allow the customer to place orders for RBS 70 missiles until 2026. A first purchase within the new contract has also been placed, with an order value of SEK 350 million. Deliveries will take place 2023-2024.

The order includes missiles for Saab's ground-based air defence system RBS 70, which Lithuania has been a user of since 2004.

“Our best-in-class short range air defence missiles delivers a tactical advantage. The recent contract will further strengthen Lithuania's air defence capability through the RBS 70 system and its high performance missiles,” says Görgen Johansson, head of Saab's business area Dynamics.

Saab's portfolio of short-range ground-based air defence missile systems includes the RBS 70 and the latest version, RBS 70 NG. The RBS 70 system has an impressive track-record on the market with more than 1,600 launchers and over 18,000 missiles delivered to 19 nations.

Quelle:

SAAB Press Release 25 October 2022

DLR/MORABA und Bayern-Chemie präsentieren Details zu ihrer Kooperation für den Raketenantrieb „RED KITE“

Besonders leistungsfähige Raketenantriebe des Typs „RED KITE“ (Roter Milan) sollen der Forschung im Weltraum neue Perspektiven eröffnen – dieses Ziel steht hinter der aktuellen Kooperation zur Antriebsentwicklung und -produktion zwischen dem DLR und der Bayern-Chemie. Repräsentanten erläuterten im Rahmen einer gemeinsamen Informationsveranstaltung am Standort der Bayern-Chemie in Aschau am Inn die Forschungspotentiale der neuen Antriebe für Wissenschaft und Technik. Sie können der raketenbasierten europäischen Forschungsarbeit im All insgesamt neue Impulse verleihen.

Quelle:

MBDA Press Release October 2022

MBDA stellt tragbare Laserwaffe vor

MBDA ist seit Jahren ein führender Anbieter für Lasertechnologie im Verteidigungssektor. Nach eigen- und kundenfinanzierten Technologiearbeiten sowie einer von der Europäischen Verteidigungsagentur finanzierten Konzeptstudie, konnte MBDA im Jahr 2012 als erstes europäisches Unternehmen die Funktionalität eines Laserwaffen-Gesamtsystems nachweisen. Aktuell hat MBDA gemeinsam mit dem Industriepartner Rheinmetall einen Auftrag, die Fregatte Sachsen mit einem Laserdemonstrator auszurüsten, der im Anschluß erprobt wird.

Die aktuell weltweite Beachtung von Laserwaffen führte zum steigenden Interesse an kleinen, tragbaren Lasereffektoren. Diese Herausforderung haben Ingenieure bei MBDA angenommen und in mehreren Ausbaustufen einen Prototyp eines tragbaren Lasers aufgebaut. Im Rahmen der Erprobung stellte MBDA am 6. Juli 2022 diesen Prototypen potentiellen Nutzern von Bundeswehr und Polizei in Theorie und Praxis vor.

Das aktuelle System hat eine Laserleistung von mehreren 100 Watt und nutzt weitgehend marktverfügbare Komponenten. Sowohl Laserquelle als auch Strahlführungssystem haben jeweils ein Gewicht von weniger als 25 kg, so dass zwei Personen das Gesamtsystem tragen können.

Schon der Prototyp kann innerhalb von Sekunden beispielsweise NATO-Draht zerschneiden sowie Sensoren stören und zerstören. Davon konnten sich die eingeladenen Experten in einer Reihe von Versuchen über Reichweiten von bis zu 100 Metern überzeugen.

Ziel der aktuellen Arbeiten ist es, die bisherigen Technologien zu erproben, die Handhabung zu optimieren und Upgrade-Bedarf hinsichtlich Nutzung und Wirkung abzuleiten. Beim Termin am Standort Schrobenhausen erhielt MBDA wertvolles Feedback aus der Perspektive potentieller Nutzer.

Die aktuellen Untersuchungen zur Weiterentwicklung des Systems umfassen unter anderem die Steigerung der Laserleistung auf mehrere kW, Gewichtsreduktion durch Verwendung von Composite-Materialien, weitere Miniaturisierung – sowie daraus resultierende Anwendungsmöglichkeiten wie die Nutzung gegen Drohnen und weitere bewegte Ziele.

Quelle:

MBDA Press Release October 2022

China releases new catalogue of industries to encourage foreign investment

China on Friday released a new version of a catalogue of industries to encourage foreign investment, and continue to incentivize foreign businesses toward advanced manufacturing, service sector and the central and western regions as the world's second-largest economy unswervingly pushes for high-level opening-up. The new catalogue is effective from January 1, 2023.

The 2022 version has 1,474 items, adding 239 items and revising 167 items compared with the 2020 version. Among which, the national list has 519 items, increasing 39 and modifying 85 items. And the regional list tailored for central and western China has 955 items, adding 299 and revising 83 items compared with the 2020 version, which was approved in late 2020 and came into force in January 2021.

According to a statement on the website of the National Development and Reform Commission (NDRC), the country's top economic planner, on Friday, the new catalogue was revised based on the principle of "incremental quantity and optimized structure."

On the basis of continuing encouraging foreign investment inflow into manufacturing industries, one of the major revisions is that the new national catalogue adds and expands new clauses on encouraging investment components and parts as well as equipment building to improve industrial and supply chain. Another emphasis is to add or expand items that concern professional design, technology services and development, so as to facilitate the integrated development of services and manufacturing industries.

Also, the list designed for central and western regions expands the scope of encouraged industries for foreign investment, taking account of local comparative advantages in labor and special resources.

"The revised new catalogue is an important measure to stabilize foreign investment under current situation, which is not only conducive to promoting high-level opening-up and speeding up building new development pattern, but also further helps stabilize foreign investment, optimize investment structure and shore up expectation and confidence of foreign capital," the NDRC said.

In the statement, the NDRC acknowledged that China's use of foreign investment, despite progressing stably, is still subject to high external pressure "due to global coronavirus flare-up and changing international political and economic landscape."

A draft version of the 2022 "encourage industries" catalogue was released in May. During the revision, the NDRC and the Ministry of Commerce widely solicited opinions from foreign

enterprises, chambers and industry associations as well as relevant parties, and actively adopted constructive opinions after careful examination.

Analysts said the new catalogue, released only several days after the conclusion of the 20th National Congress of the Communist Party of China (CPC), is one among the first batch of policy packages that vividly manifested the opening-up spirit delivered by the grand gathering. It also rebuts what some doomsayers hyped "foreign capital fleet" from China due to policy uncertainties.

The NDRC, along with five other ministries, issued 15 measures to facilitate the implementation of foreign-invested projects on Tuesday, with emphasis placed on the manufacturing sector.

From January to September, China's actualized FDI topped \$155.3 billion, a year-on-year increase of 18.9 percent, data from the Ministry of Commerce (MOFCOM) showed on Thursday.

Quelle:

Global Times 28 October 2022