

## **Tony Wood joins Airbus Board of Directors as a non-executive director**

Following a decision by the Airbus Board of Directors, Tony Wood has joined the Board as a non-executive director with immediate effect, replacing Lord Paul Drayson who resigned on the day of the 2022 Annual General Meeting.

In accordance with the Board of Directors' internal rules and the Company's Articles of Association, Tony Wood's appointment as a non-executive director for a three year mandate will be submitted for approval at the next Annual General Meeting of shareholders in April 2023.

Tony Wood has extensive experience of the aerospace industry and defence sector. He is currently a Member of the Board of National Grid plc, an energy transmission company operating in the UK and the US.

"We are pleased to welcome Tony to our Board. He brings a wealth of global industry experience with him and we look forward to working closely together," said Airbus Chairman René Obermann.

Quelle:

Airbus Press Release 14 December 2022

## **First Two O3b mPOWER Satellites Sending, Receiving Signals After Successful Dual-Stack Launch**

*- Milestone sets stage for service provider SES to deliver global connectivity services with unrivaled flexibility and guaranteed reliability*

The first two Boeing [NYSE:BA]-built O3b mPOWER satellites are sending and receiving signals as they continue their journey into Medium Earth Orbit (MEO) following their successful dual-configuration launch. Developed for service provider SES, the satellites lifted off atop a SpaceX Falcon 9 rocket from Florida's Cape Canaveral Space Force Station on Dec. 16 at 5:48 PM ET.

O3b mPOWER is SES's second-generation MEO system designed to transform industries with terabit-level scale, roundtrip latency of less than 150 milliseconds, and unmatched service availability.

"Today's launch marks the next milestone of our MEO journey. With O3b mPOWER, we are bringing game-changing technology to deliver a unique combination of high-throughput, guaranteed reliability and service flexibility that is the first in the industry," said Steve Collar, chief executive officer, SES. "O3b mPOWER is the satellite system of choice for applications where performance matters most."

The O3b mPOWER ecosystem comprises an initial 11 satellites each equipped with more than 5,000 digitally formed beams. Coupled with an extensive ground infrastructure, the software-driven system enables SES to address current and future connectivity needs for governments, mobile network operators, energy companies, cruise lines and enterprises across the globe.

Boeing will oversee the satellites' orbit raising and in-orbit testing before handover to SES in approximately 5 months.

“From concept to reality, the partnership with SES while developing the first-of-its-kind technology has been remarkable,” said Jim Chilton, senior vice president of Boeing Space and Launch. “The next few months will be another critical collaboration period as we prepare the next nine satellites for launch and enable these first satellites to fulfill their mission to connect people around the world.”

The O3b mPOWER satellite constellation will kick off commercial service in the third quarter of 2023.

Quelle:

Boeing Press Release 16 December 2022

### **Germany Becomes Latest Country to Join the F-35 Lightning II Global Team**

The German Ministry of Defense announced today it is procuring 35 Lockheed Martin 5th Generation F-35 Lightning II aircraft.

"Congratulations to Germany on procuring the F-35A. Germany is the ninth foreign military sales country to join the program," said Lt. Gen. Michael Schmidt, F-35 Program Executive Officer. "We look forward to working with them to deliver the F-35 Air System to meet their national defense requirements."

The agreement includes a comprehensive package of engines, role-specific mission equipment, spare and replacement parts, technical and logistic support, training and armament.

"It is an honor to formally welcome Germany to the F-35 Lightning II Program. Germany's participation ensures the F-35's European alliance continues to strengthen and grow through interoperability with NATO and ally nations," said Bridget Lauderdale, Lockheed Martin's vice president and general manager of the F-35 program. "The F-35 is the most advanced, survivable, best value fighter giving pilots the critical advantage against any adversary, enabling them to execute their mission and safely return home."

Lockheed Martin has been a committed partner to the Bundeswehr for more than 50 years, and the F-35 opens another chapter of supporting Germany's interests for national and European security. By the 2030s, it is expected that over 550 F-35s will work together from more than 10 European countries, including two full U.S. F-35 squadrons at RAF Lakenheath.

As a cornerstone for interoperability with NATO, the F-35 is the only 5th Generation fighter available today to strengthen Germany's operational capability with allies. Connectivity has become increasingly more important as the battlespace continues to evolve, and the F-35 is positioned to play a critical role in that change and contribute to 21<sup>st</sup> Century Security missions.

To date, the F-35 operates from 26 bases worldwide, with nine nations operating F-35s on their home soil. There are more than 875 F-35s in service today, with more than 1,845 pilots and 13,350 maintainers trained on the aircraft.

Quelle:

Lockheed Martin Press Release 14 December 2022

## **Drohnenabwehr**

### ***Bundesheer und Rheinmetall testen Anti-Kleindrohnen-System C-sUAS erfolgreich auf dem Übungsplatz Allentsteig – Mietvertrag verlängert***

Das österreichische Bundesheer und Rheinmetall haben das angemietete und im Mai 2022 ausgelieferte Anti-Kleindrohnen-System im Rahmen einer realitätsnahen Übung erfolgreich getestet. Rheinmetalls verlegbares Counter small Unmanned Aerial System (C-sUAS)-System befindet sich neben anderen Systemen derzeit im Rahmen des Projektes Countering Emerging Air Threats (C-EAT) in der Evaluierung durch das Bundesheer. Nach den erfolgreichen Tests hat das Bundesheer den Mietvertrag nun um sieben Monate verlängert.

Nachdem die Schulung an dem System abgeschlossen war, sollte nun die Einsatzfähigkeit des Rheinmetall-C-sUAS-Systems unter realen Bedingungen so intensiv wie möglich erprobt werden. Hierzu wurde ein ausgeklügeltes Testprogramm entwickelt, welches sowohl Test- als auch realitätsnahe Angriffsflüge durch Kleindrohnen umfasste. Es galt, diese Drohnen so früh wie möglich mittels einem breit aufgestellten Sensormix zu detektieren und klar zu verifizieren. Eine mögliche Bekämpfung dieser feindlichen Drohnen wurde mittels Jammer dargestellt. Ein besonderes Highlight war die Einweisung des Jammer-Bedieners über eine Zielzuweisung per Tablet aus dem übergeordneten Führungssystem.

Die Vielzahl der eingesetzten sUAS – von der kommerziell erhältlichen Drohne über Modelle mit Jetantrieb bis hin zu nach dem LTE-Mobilfunkstandard gesteuerten Eigenbau-Drohnen – zeigte deutlich auf, dass moderne Drohnenabwehr nur im Verbund effizient bewerkstelligt werden kann.

„Eine erfolgreiche und intensive Testwoche hat eine Vielzahl wichtiger Erkenntnisse und Erfahrungen erbracht“, so Matthias Diem, Vice President Counter Drones and Aviation Markets. „Die Übung war aus unserer Sicht ein lehrreiches Beispiel, wie innovativ orientierte Streitkräfte gemeinsam mit der Industrie die notwendigen Erkenntnisse gewinnen können, um die Technologien von morgen für mögliche neue Bedrohungen aus der Luft frühzeitig zu entwickeln und anzupassen. Ein großer Dank gilt der Flieger- und Fliegerabwehrtruppenschule in Langenlebarn für die großartige Organisation und Durchführung dieser zukunftsweisenden Übung.“

Das österreichische Bundesheer hatte das Anti-Kleindrohnen-System von Rheinmetall ursprünglich für eine sechsmonatige Test- und Evaluierungsphase ausgewählt und angemietet. Im Mai 2022 hatte die Rheinmetall Air Defence AG die neueste Version des schnell einsetzbaren C-sUAS-Systems erfolgreich an das Bundesheer ausgeliefert. Dieser Mietvertrag wurde nun verlängert.

Rheinmetalls C-sUAS-System besteht aus zwei Shelter-Einheiten, die einen schnellen Einsatz dank Standard-Anhängern und LKWs ermöglichen. Die Sensoreinheit kann automatisch hochgefahren werden und ermöglicht die Integration verschiedener Detektionstechnologien – beispielsweise X-Band- und S-Band-Radar, passiver Emitter-Locator, ADS-B-Empfänger und weiterer Sensorik, sofern erforderlich. Ein integrierter und stabilisierter elektro-optischer 360°-PTZ-Sensor bietet modernste Überprüfungs- und Verfolgungsmöglichkeiten.

Der separate C2-Shelter bietet einen vollwertigen Bedienerplatz, der auf dem einsatzerprobten Führungssystem Oerlikon Skymaster Command and Control System basiert. Skymaster bietet ein herausragendes Maß an Sensordatenfusion und operativen Funktionalitäten. Hierzu gehören auch die Weitergabe an integrierte Zielführungsgeräte und skalierbare Effektoren für verschiedene Gegenmaßnahmen. Ebenso lässt sich das System an höhere Führungsebenen anbinden.

Quelle:

Rheinmetall Press Release 16 December 2022

### **Auf Expansionskurs: Diehl Controls mit neuem Standort in Rumänien**

Diehl Controls wächst in Europa: Im November 2022 hat das Unternehmen die Verträge für ein neues Werk in Braşov, Rumänien, unterzeichnet. Bereits Anfang 2023 starten die Bauarbeiten.

Mit einem zusätzlichen Produktionsstandort in Zentralrumänien baut Diehl Controls seine Position auf dem europäischen Markt weiter aus. Nach mehrmonatiger Recherche und intensiver Analysen potenzieller Standorte in Osteuropa fiel die Entscheidung auf Braşov. In der 250.000-Einwohner-Stadt sind bereits zahlreiche internationale Unternehmen ansässig, darunter mehrere Kunden von Diehl Controls. Zudem verfügt Braşov über eine sehr gute Infrastruktur und ein solides duales Ausbildungssystem. „Diehl Controls befindet sich auf Wachstumskurs. Insbesondere möchten wir unsere Position in Europa stärken. Dazu wird unser neues Werk Braşov entscheidend beitragen, denn es bietet ideale Voraussetzungen für die weitere Expansion“, sagt Josef Fellner, CFO von Diehl Control. Insgesamt investiert Diehl Controls in den nächsten Jahren 40 Millionen Euro in das 18.000 Quadratmeter große Werk und schafft zu Beginn 200 neue Arbeitsplätze. Bis Ende 2027 sollen mehr als 600 Menschen bei Diehl Controls Romania beschäftigt sein.

### **Diehl Controls stärkt Standort Europa**

Vor Ort arbeitet Diehl Controls mit dem Projektentwickler CTP Rumänien zusammen, der das Werk entsprechend der individuellen technischen, kommerziellen und rechtlichen Vorgaben errichten und an Diehl Controls Romania vermieten wird. Die offizielle Vertragsunterzeichnung zwischen Diehl Controls und CTP fand am 22. November 2022 statt. Im nächsten Schritt starten Anfang 2023 die Bauarbeiten, schon Mitte 2024 will Diehl Controls den operativen Betrieb aufnehmen. Josef Fellner betont: „Bei Diehl Controls freuen wir uns über eine weltweit steigende Nachfrage. Diese können wir mit dem neuen Werk Braşov optimal erfüllen, sodass wir für unsere Kunden der verlässliche Partner bleiben. Damit sichern wir unsere Wettbewerbsfähigkeit und stellen Diehl Controls für eine erfolgreiche Zukunft auf.“

Quelle:

Diehl Press Release 12 December 2022

### **N.D. ANG's 178th ATKS Named RPA Squadron of the Year**

The North Dakota Air National Guard's 178th Attack Squadron (ATKS) was recognized as the General Atomics Remotely Piloted Aircraft Squadron of the Year at an event hosted by the Mitchell Institute on Dec. 9, 2022, at the Fargo Air Museum in Fargo, N.D. The award is given annually to the Squadron that distinguishes itself through its deployment of Remotely Piloted Aircraft (RPA) in meritorious service. The 178th was selected from a field of more than 30 RPA squadrons and it's the first time an ANG Squadron has received the award.

In 2021, the 178th Attack Squadron continued to solidify their position as the trail-blazing MQ-9 unit by leading in innovation, capabilities, and modernization. The "Happy Hooligans" have completed their unprecedented 15th straight year of 24/7/365 combat operations while supporting both U.S. Central Command and U.S. Africa Command. They have distinguished themselves in current combat operations while advocating for MQ-9A relevancy in strategic competition.

Additionally, the Hooligans have accelerated change across the Joint Force via innovative Live, Virtual, Constructive (LVC) and live-fly MQ-9 training. Twenty-one supported units from each of the four services, operating in three different Combatant Commands, have partnered with the 178th to advance readiness and improve RPA employment. Furthermore, the Happy Hooligans are the enterprise leader as the producers of the most Live-fly Continuation Training. They have powered MQ-9 training and readiness programs for 10 different Operations Groups in the Air National Guard, Air Combat Command, and Air Force Special Operations Command.

"The 178th ATKS has made a significant impact on multiple areas of responsibility over the last few years, and especially this year," said GA-ASI President David R. Alexander. "We're proud of the 178th's dedication and passion to improving MQ-9 operations and showcasing the MQ-9's multi-role capabilities."

The Happy Hooligan's accomplishments, as they paved the way for future RPA capability, distinctly identify them as the U.S. Air Force's most outstanding RPA squadron and demonstrate the great power of this nation with cutting-edge combat capabilities. The 178th Attack Squadron is a unit of the North Dakota ANG's 119th Wing stationed at the Fargo, Hector IAP, N.D.

Quelle:

GA-ASI Press Release 16 December 2022

### **CAE's CEO Marc Parent accepts Order of Canada insignia**

Marc Parent, CAE's President and Chief Executive Officer, accepted his Order of Canada insignia at an investiture ceremony that took place in Ottawa on December 14, in the presence

of their Excellencies The Right Honourable Mary Simons, Governor General of Canada, and her spouse, Mr. Whit Fraser. Mr. Parent was officially named to the Order of Canada in November 2020 for his outstanding achievements, dedication to the community, and service to the nation.

“Being appointed to the Order of Canada is the honour of a lifetime. I am truly humbled,” said Mr. Parent. “I will wear the Order’s insignia with great pride and recognition of the many people at CAE, within the aerospace industry, and at charitable organizations with which I have worked, who have energized and motivated me every step of the way.”

Mr. Parent has more than 35 years of experience in the aerospace industry. Since joining CAE in 2005, he has led CAE’s growth beyond creating simulation products to providing solutions, services and technologies that enhance human performance, while always looking for innovative ways to give back to Canada. Under his leadership, CAE has become a Canadian symbol of excellence globally as the largest provider of civil aviation training services in the world, and a global leader in training and mission support solutions for defence and security forces and healthcare sectors, with the ultimate objective of preparing people for the moments that matter.

Committed to building technology to accelerate the development and safe adoption of world-changing innovations, Mr. Parent led CAE to become the first Canadian aerospace company to achieve carbo-neutrality in 2020.

Looking toward the future, Mr. Parent is leading CAE towards world-changing innovations that will make the future of the aerospace industry even more efficient, greener, and safer than ever before.

Over the years, Mr. Parent has been honoured with numerous awards and recognitions, including being named Industry Leader of the Year by the Living Legends of Aviation, Québec’s Air and Space Hall of Fame, and a Knight of the Ordre national du Québec in 2022.

Quelle:

CAE Press Release 15 December 2022

### **Europe’s Future Combat Air System: on the way to the first flight**

- Industry awarded € 3.2 bn by France, Germany and Spain
- FCAS Phase 1B Contract for R&T and flying Demonstrators Global Design

On behalf of the governments of France, Germany and Spain, the French General Directorate for Armament (DGA) has awarded to Dassault Aviation, Airbus, Indra, Eumet and their industrial partners the contract for the Demonstrator Phase 1B of the Future Combat Air System (FCAS). This landmark contract, amounting to € 3.2 billion, will cover work on the FCAS demonstrator and its components for about three and a half years.

Dassault Aviation, Airbus, Indra and Eumet welcome this major step forward that reflects the determination of France, Germany and Spain to develop a powerful, innovative and fully European weapon system to meet the operational needs of the countries’ armed forces.

This contract notification comes on the heels of the signature of the industrial agreements supporting the demonstrator Phase 1B by Airbus, Dassault Aviation, Indra and Eumet as

prime contractors of the programme and by their industrial partners from the three nations. Discussions held over the last months have enabled the creation of a solid basis for cooperation between industry and the three governments.

This continues the successful Phase 1A demonstrators' related R&T work and development activities, which enabled the identification of key technologies and the launch of the demonstrators' developments. Paving the way for the development phase of the programme, this demonstration phase 1B will allow continuation of flying demonstrators and required cutting-edge technologies development and maturation as well as project architectures consolidation, with in-flight demonstrations targeted in the next phases by 2028-2029.

The programme is made up of a set of systems: New Generation Fighters teaming with Remote Carriers and connected through a Combat Cloud. In order to meet the ambitions and challenges of such a programme, an adapted and efficient industrial organisation has been set-up and built around technological pillars. Each pillar is under the leadership of an industrial champion acting as prime, working in close cooperation with its main partners and leveraging each nation's aeronautical industrial ecosystems.

In addition to their prime role per pillar, Airbus, Dassault Aviation and Indra act as national coordinators to ensure the overall coherence of the demonstrators and the overall programme's steering and work consolidation.

The industrial governance of the Phase 1B is organised per domain as follows:

- NGWS Consistency, Demonstrations and Consolidation with Airbus, Dassault Aviation and Indra Sistemas as co-contracting partners
- New Generation Fighter (NGF), with Dassault Aviation for France as prime contractor, and Airbus as main partner for Germany and Spain
- NGF Engine with the 50/50 Joint Venture Eumet -between Safran Aircraft Engines for France and MTU Aero Engines for Germany- as prime contractor and ITP Aero for Spain as main partner
- Unmanned systems, Remote Carrier (RC) with Airbus for Germany as prime contractor, MBDA for France and Satnus for Spain as main partners
- Combat Cloud (CC) with Airbus for Germany as prime contractor, Thales for France and Indra Sistemas for Spain as main partners
- Simulation with Airbus, Dassault Aviation and Indra Sistemas as co-contracting partners
- Sensors with Indra Sistemas as prime for Spain, and Thales for France and FCMS for Germany as main partners
- Enhanced Low Observability (stealth) with Airbus as prime contractor for Spain, Dassault Aviation for France and Airbus for Germany as main partners
- Common Working Environment with Airbus, Dassault Aviation, Indra Sistemas and Eumet as co-contracting partners

The industrial partners thank the three nations for their confidence and reiterate their firm commitment and total mobilisation to make this programme the armed wing of Europe's strategic autonomy thanks to the reinforcement of the operational, technological and industrial sovereignty of its defence.

Quelle:

MTU Press Release 16 December 2022

## **Lufthansa Group bietet ab 2024 ein neues Statusprogramm**

- **Einfaches, verständliches Punktesystem**
- **Die Vergabe der Miles & More Prämienmeilen bleibt unverändert**
- **Neu: Frequent Traveller Status auf Lebenszeit für langjährige Treue**
- **Alle Neuerungen gelten für Flüge ab dem 1. Januar 2024**

Die Lufthansa Group vereinfacht ihr Statusprogramm und bietet ihren Kund:innen zukünftig ein noch leichter verständliches und transparentes Sammelsystem für das Erreichen und Erhalten des Frequent Traveller, Senator und HON Circle Status. Loyalität gegenüber den Airlines der Lufthansa Group wird dabei stärker belohnt. Für besonders treue Gäste wird es zukünftig neu einen Frequent Traveller Status auf Lebenszeit geben neben dem heute bereits existierenden Senator Status auf Lebenszeit. Alle Neuerungen im Statusprogramm gelten für Flüge ab dem 1. Januar 2024.

„Mit dem Statusprogramm richten wir uns noch stärker an den Bedürfnissen unserer Kund:innen aus. Ein einfaches und transparentes Programm, gepaart mit besonderen Annehmlichkeiten entlang der Reisekette stehen dabei im Vordergrund für uns. Wir möchten das einfachste und attraktivste Loyalitätsprogramm am Markt anbieten“, sagt Sebastian Riedle, Vice President Loyalty Lufthansa Group.

### **Die wesentlichen Neuerungen ab 2024 im Überblick:**

#### ***Punktesystem ersetzt Statusmeilen***

Miles & More Teilnehmende erhalten zukünftig für ihre Flugreise Points statt Statusmeilen. Wie viele Points bei einem Flug gesammelt werden, wird nur noch von zwei Kriterien abhängen: von der Reiseklasse und ob es sich um einen kontinentalen oder interkontinentalen Flug handelt<sup>1</sup>.

#### ***Vielfliegerstatus für treue Kund:innen***

Points können – wie bisher Statusmeilen – bei den bekannten Airlines gesammelt werden. Um im neuen Programm einen Vielfliegerstatus zu erreichen, ist zukünftig auch ein Anteil von Flügen, durchgeführt von Lufthansa, SWISS, Austrian Airlines, Brussels Airlines, Eurowings, Eurowings Discover, Air Dolomiti oder den mitherausgebenden Miles & More Airline-Partnern<sup>2</sup> notwendig.

HON Circle Member qualifizieren sich wie heute ausschließlich in Business und First Class auf Flügen, durchgeführt von den oben genannten Airlines.

#### ***Qualifikation und Laufzeit***

Das Erreichen eines Status wird übergreifend einfacher. Die Statuslaufzeit beträgt zukünftig mindestens ein Jahr. Der Zeitraum, um die benötigten Points zu sammeln, erstreckt sich für jeden Vielfliegerstatus über ein Kalenderjahr.

#### ***Frequent Traveller und Senator auf Lebenszeit***



Langjährige Vielflieger:innen werden zukünftig zum Frequent Traveller und Senator auf Lebenszeit ernannt. Basis hierfür ist die Summe aller Points, die auf Flügen, durchgeführt von Air Dolomiti, Austrian Airlines, Brussels Airlines, Eurowings, Eurowings Discover, Lufthansa, SWISS oder den mitherausgebenden Miles & More Airline-Partnern<sup>2</sup> gesammelt werden.

Die Vergabe der Miles & More Prämienmeilen bleibt unverändert. Prämienmeilen sind Meilen, die im Alltag oder auf Reisen für Flüge, Mietwagen, Hotelaufenthalte und vieles mehr gesammelt und danach gegen Sachprämien oder Dienstleistungen eingelöst werden können.

Quelle:

Lufthansa Press Release 14 December 2022

### **Weihnachtsferien beginnen**

Der Flughafen Frankfurt startet mit Beginn der hessischen Weihnachtsferien am 21. Dezember in die letzte größere Reisewelle des laufenden Jahres. Flughafenbetreiber Fraport rechnet in der Spitze mit bis zu 160.000 Fluggästen pro Tag. Reisende sollten weiterhin 2,5 Stunden vor ihrem Abflug im Terminal ankommen und sich im Vorfeld rechtzeitig mit allen aktuellen Regularien vertraut machen. Sämtliche Vorbereitungshinweise und Reisetipps liefert der Reise-Guide. Auf der Reise-Homepage [www.frankfurt-airport.com](http://www.frankfurt-airport.com) sind im Bedarfsfall aufgrund von Witterungsbedingungen auch tagesaktuelle Verkehrshinweise zu finden, die Passagiere unbedingt beachten sollten.

### **Feiertage von Hochbetrieb ausgenommen**

Ruhig wird es im Terminal direkt an den Feiertagen und zu Silvester. An diesen Tagen erwartet Fraport lediglich zwischen 90.000 und 120.000 Fluggästen.

Quelle:

Fraport Press Release 14 December 2022