

Lufthansa gibt Angebot für den Erwerb einer Beteiligung an ITA ab

Die Deutsche Lufthansa AG strebt eine Beteiligung an der italienischen Nationalfluglinie ITA Airways (Italia Trasporto Aereo S.p.A.) an. Dabei sollen zunächst ein Minderheitsanteil erworben und Optionen zum Kauf der verbleibenden Anteile zu einem späteren Zeitpunkt vereinbart werden. Das Unternehmen hat heute ein entsprechendes Angebot in Form einer Absichtserklärung beim italienischen Ministerium für Wirtschaft und Finanzen (Ministero dell'economia e delle finanze) eingereicht. Im Falle der beidseitigen Unterzeichnung dieser Absichtserklärung würden die weiteren Verhandlungen und Gespräche exklusiv geführt.

Insbesondere die Ausgestaltung einer möglichen Beteiligung, die kommerzielle und operative Einbindung der ITA in die Lufthansa Airline Group und die sich daraus ergebenden Synergien würden bei den Gesprächen im Zentrum stehen. Bei einem Vertragsabschluss stünde die Umsetzung der Transaktion unter dem Vorbehalt der Genehmigung durch die zuständigen Behörden.

Für die Lufthansa Group ist Italien außerhalb ihrer Heimatmärkte und nach den USA der wichtigste internationale Markt. Die Wirtschaft Italiens ist stark exportorientiert und deshalb auch für den Geschäftsreiseverkehr von großer Bedeutung. Bei Privatreisenden steht das Mittelmeerland als Urlaubsdestination unter den Top-Zielländern in Europa.

Quelle:

Lufthansa Press Release 18 January 2023

Zweite Condor A330neo startet zum kommerziellen Erstflug

Erste A330neo in „Beach“ gestartet: Heute am späten Nachmittag hob Condors zweite A330neo zu ihrem kommerziellen Erstflug nach Mauritius ab. Das Flugzeug mit der Kennung D-ANRH ist die erste Maschine in der Farbe „Beach“ und wurde bereits Ende Dezember erstmals im Rahmen ihres Auslieferungsfluges von Condor in Frankfurt empfangen. Das Flugzeug ist das zweite von 18 werksneuen A330neo-Langstreckenflugzeugen, die Deutschlands beliebtester Ferienflieger bis 2024 in die Flotte aufnehmen wird.

Die CondorA330neo

Mit deutlich mehr Raumgefühl, der neuesten Generation von Inflight Entertainment sowie erstmals Connectivity an Bord, starten Gäste mit der A330neo ab sofort noch entspannter in den Urlaub und das mit einem guten Gefühl. Denn die neuen Flugzeuge verfügen alle über modernste Triebwerke des Herstellers Rolls Royce, die dank neuester Technologie besonders effizient sind und mit nachhaltigen Flugkraftstoffen (SAF) betrieben werden können. Zudem sind in dem Flugzeug modernste Flug- und Navigationssysteme verbaut, die speziell für Condor weiterentwickelt wurden, um die kundenspezifischen Anforderungen zu erfüllen. So sind lärm- und CO2-effiziente An- und Abflugverfahren auch an besonders hoch liegenden Flughäfen möglich - darüber hinaus reduziert Condor die Lärmbelastung um bis zu 60 Prozent.

Quelle:

Condor Press Release 08 January 2023

Airbus to provide satellite communications for Belgian Armed Forces

Airbus has signed a contract with the Belgian Ministry of Defence to provide tactical satellite communications services for a 15 year period. The Armed Forces will utilise channels of the Airbus UHF (Ultra High Frequency) military communications hosted payload on-board a commercial telecommunications satellite manufactured by Airbus.

“With this new UHF payload, Airbus will be able to offer a new UHF communications service, scheduled for launch in 2024, to the armed forces, particularly those of European countries and NATO allies” said Eric Even, head of Marketing and Sales, Connected Intelligence, at Airbus Defence and Space.

As the UHF frequency band is a relatively scarce orbital resource, this offering will make up for the capacity shortage around the world. Airbus has already signed several firm orders for this capacity, well ahead of the satellite’s scheduled launch.

The UHF payload will be operated from Airbus’s Network Operations Centre in Toulouse. Its 18 UHF channels will enable up to 200 simultaneous communications over Europe, the Middle East, Africa, large parts of Asia, as well as the Atlantic Ocean (to eastern Brazil) and the Indian Ocean (to western Australia).

Military UHF satcoms are used by the armed forces for operations on land, at sea and in the air. They have a high level of interoperability and are therefore very useful for multinational and coalition operations. The UHF band is very flexible and offers a lightweight, robust and highly secure means of communication. An extensive range of terminals for use on land, at sea and in the air is available to meet the needs of the various armed forces.

Airbus has unique experience in operating UHF milsatcom services. This new payload will enhance its portfolio throughout the lifespan of the satellite. Airbus is the only armed forces private satcom operator to cover the full spectrum of military (UHF, X, Ka Mil) and commercial (L, C/Ku, Ka) frequency bands and applications.

Quelle:

Airbus Press Release 24 January 2023

Boeing Selected for NASA Sustainable Flight Demonstrator Award

- NASA, Boeing and partners aim to cut fuel use and emissions up to 30% in single-aisle airplanes

- Advances in sustainable technology are crucial to reaching civil aviation's goal to be net zero carbon emissions by 2050

NASA has selected Boeing [NYSE: BA] and its industry team to lead the development and flight testing of a full-scale Transonic Truss-Braced Wing (TTBW) demonstrator airplane.

The technologies demonstrated and tested as part of the Sustainable Flight Demonstrator (SFD) program will inform future designs and could lead to breakthrough aerodynamics and fuel efficiency gains.

When combined with expected advancements in propulsion systems, materials and systems architecture, a single-aisle airplane with a TTBW configuration could reduce fuel consumption and emissions up to 30% relative to today's most efficient single-aisle airplanes, depending on the mission. The SFD program aims to advance the civil aviation industry's

commitment to reaching net zero carbon emissions by 2050, as well as the goals set forth in the White House's U.S. Aviation Climate Action Plan.

"The SFD program has the potential to make a major contribution toward a sustainable future," said Greg Hyslop, Boeing chief engineer and executive vice president of Engineering, Test & Technology. "It represents an opportunity to design, build and fly a full-scale experimental plane, while solving novel technical problems."

Ultrathin wings braced by struts with larger spans and higher-aspect ratios could eventually accommodate advanced propulsion systems that are limited by a lack of underwing space in today's low-wing airplane configurations. For the demonstrator vehicle, Boeing will use elements from existing vehicles and integrate them with all-new components.

NASA's funding through the SFD Space Act Agreement totals \$425 million. The SFD program will also leverage up to \$725 million in funding by Boeing and its industry partners to shape the demonstrator program and meet the resource needs required. Separately, Boeing's previous internal investments for recent phases of sustainable aviation research total \$110 million.

The TTBW airframe concept is the result of more than a decade of development supported by NASA, Boeing and industry investments. Under previous NASA programs including the agency's Subsonic Ultra Green Aircraft Research program, Boeing conducted extensive wind tunnel testing and digital modeling to advance the design of the TTBW. Early conceptual studies started under NASA's Environmentally Responsible Aviation program.

Quelle:

Boeing Press Release 18 January 2023

Sikorsky Delivers 5,000th "Hawk," Highlights Versatility and Future of Iconic Helicopter

Sikorsky, a Lockheed Martin company (NYSE: LMT), today delivered its 5,000th "Hawk" variant helicopter, a U.S. Army UH-60M Black Hawk. The iconic aircraft will continue to support medium-lift requirements for the U.S. military and international operators for decades into the future.

"Sikorsky, as a company, has been forged by the Black Hawk," said Sikorsky President Paul Lemmo. "The Black Hawk and its variants deliver when reliability and performance are nonnegotiable. Hawk aircraft continue to demonstrate their versatility and readiness with the latest technological advancements and ongoing U.S. and global investment in the aircraft."

Customers worldwide depend on the Black Hawk platform and its derivatives, including MH-60R/S maritime operations helicopters, MH-60T multi-mission helicopters, HH-60W rescue helicopters and internationally built S-70 Black Hawks to include the baseline FIREHAWK, which have all proven their versatility and capability across a spectrum of challenging mission sets.

Sikorsky's highly skilled and experienced workforce manufactures the latest generation of Hawk aircraft built in Stratford, and there is high international demand for the Sikorsky S-70 Black Hawk, manufactured by Lockheed Martin's PZL Mielec facility in Poland. More than

35 international customers operate the Black Hawk thanks to its global support network and continued modernization.

The U.S. Army, the largest Black Hawk operator, noted the key role the aircraft continues to fulfill during military and civil operations around the world, in addition to its significant contribution towards Joint All Domain Operations.

“For more than 40 years the Black Hawk has remarkably supported Soldiers in every major contingency operation the Army has executed,” said Col. Calvin Lane, the utility helicopter project manager for the Program Executive Office Aviation. “Even though the helicopter has been around longer than most of the Soldiers it now supports, the Army plans for it to be in front line service another 40 years and beyond. And everyone who contributes to the delivery of this aircraft in any way, contributes directly to providing combat capability that protects Soldiers and helps the Army accomplish its mission.”

The Future of the Black Hawk

As U.S. Army Future Vertical Lift aircraft are fielded, the Black Hawk will remain the foundational tactical air assault and utility aircraft for the U.S. Army. Modernization efforts that improve Black Hawk availability and reliability by lowering direct operating costs include:

- A Modular Open Systems Approach allowing rapid integration of emerging technologies to maintain relevance in future operations by increasing reach, survivability, lethality and sustainment;
- Improved Turbine Engine to increase lift capability and range;
- Advanced Digital Vehicle Management Systems supporting Degraded Visual Environment and automated operations; and
- Digital tools including predictive analytics that reduce aircraft downtime and maintenance costs.

In February 2022, Lockheed Martin flew its first uninhabited Optionally Piloted Vehicle (OPV) Sikorsky UH-60A/S-70 Black Hawk testbed helicopter powered by Sikorsky’s MATRIX™ autonomy technology in collaboration with the Defense Advanced Research Projects Agency. Subsequent flights at U.S. Army's Project Convergence 2022 demonstrated future utility missions for the platform, which shows no signs of relinquishing its preeminent medium-lift capability through continuous innovation and investment.

“We are committed to all H-60 and S-70 operators and look forward to enduring partnerships on the Hawk program in the years to come,” added Nathalie Previte, vice president of Army and Air Force Systems at Sikorsky. “It remains our priority to fulfill our customers’ requirements and meet the needs of current and future operational units. With unmatched versatility and global interoperability, Hawk aircraft continue to advance 21st century security.”

Quelle:

Lockheed Martin Press Release 20 January 2023

CAE USA continues Fixed-Wing Flight Training Service with U.S. Army

– New suite of innovations added to virtual, constructive and aircraft flight training –

CAE announced today that CAE Defense & Security has been awarded the competitive re-compete for Fixed-Wing Flight Training Service by the United States Army. The contract provides comprehensive initial and recurrent training for more than 600 U.S. Army and U.S. Air Force fixed-wing pilots annually.

The firm-fixed-price award has an approximate total value of US\$250 million through 2032 distributed from an initial base period and seven single-year options.

“We are honored that the U.S. Army has once again selected the CAE Dothan Training Center to support the readiness of their future fixed-wing aviators,” said Dan Gelston, Group President, CAE Defense & Security. “The training center is a prime example of delivering live, virtual and constructive training with adaptive technologies and agile learning to deliver the highest quality instructional solutions to our military customers.”

CAE Defense & Security has provided Army Fixed-Wing training at the company-owned company-operated Dothan Training Center in Alabama since the initial contract award in 2016. The state-of-the-art facility, near the U.S. Army’s Aviation Center of Excellence (USAACE) at Fort Rucker supports initial and recurrent training for transitioning Army rotary-wing aviators and Army initial-entry fixed-wing students.

“CAE provides a world-class training program that balances academics, simulation, and aircraft flight training,” said Merrill Stoddard, Vice President and General Manager, CAE Defense & Security Readiness Solutions. “We leverage modern training solutions to deliver scenario-based training specific to the Army’s fixed-wing requirements.”

The Fixed-Wing Flight Training Service program features academic, simulation and aircraft flight training, including the CAE Trax Academy which augments the current ground-based training assets with self-paced virtual and augmented reality (VR/AR) training in both the C-12 and Grob G-120TP. CAE also provides Grob G120 TP flight training devices and a suite of desktop trainers and courseware in addition to a fleet of C-12U King Air aircraft owned and maintained by the U.S. Army and operated by CAE instructors to deliver C-12 King Air aircraft flight training.

Quelle:

CAE Press Release 18 January 2023

Großauftrag

Rheinmetall etabliert sich weiter erfolgreich als Systemlieferant für Fahrzeuge der Euro-7-Abgasnorm

Der Technologiekonzern Rheinmetall hat mit seiner Division Sensors and Actuators erneut eine Ausschreibung eines namhaften deutschen, global agierenden Automobilherstellers der Premiumklasse gewonnen und konnte sich gegen weltweit tätige Tier1-Marktbegleiter durchsetzen. Der Gesamtauftragswert liegt im hohen zweistelligen MioEUR-Bereich (over lifetime).

Der Auftragseingang wurde bereits im Dezember 2022 verbucht. Mit Produktionsbeginn im vierten Quartal 2025 werden ab dem Folgejahr über sechs Jahre hinweg mehr als eine halbe Million Luftmodule für zwei unterschiedliche Baureihen des Premiumherstellers gefertigt.

Der Auftragsrahmen umfasst darüber hinaus Entwicklungsleistungen zur kundenspezifischen Anpassung.

Zusätzlich zum Geschäft als Produktlieferant einzelner Komponenten gelingt Rheinmetall mit dem Luftmodul die Positionierung als Systemlieferant für zukünftige Euro-7-Systeme. Der Auftraggeber ist der weltweit erste Kunde mit einer durch einen Mikroprozessor geregelten Luftversorgung für einen Brennerbetrieb. Dieser Auftragseingang unterstreicht erneut das Konzernziel, die globale Marktführerschaft im Bereich Emissionsreduzierung weiter auszubauen. Aktuell werden weitere Beauftragungen durch andere Hersteller erwartet.

Die beauftragten Luftmodule werden zur Unterstützung des Thermomanagements eines Abgasnachbehandlungs-Systems benötigt. Als Folge der zunehmend strengeren Abgasgesetzgebung müssen diese Systeme immer effizienter und stabiler arbeiten. Dies gilt auch in Kombination mit hybriden Antriebssystemen, die bei Umschalten auf vollelektrischen Antrieb keine Wärme mehr für das Abgasnachbehandlungs-System zur Verfügung stellen. Zur Sicherstellung einer stets höchst effizienten Schadstoffminimierung werden immer komplexere Anforderungen und auch neue Kombinationen von Funktionalitäten an die Unterkomponenten der Abgasnachbehandlung gestellt. Im Rahmen des aktuellen Auftrags hat die Konzerntochter Pierburg auf Basis jahrzehntelanger Erfahrung auf dem Gebiet aller Komponenten rund um das Motor-Air- und Thermomanagement ein Luftmodul entwickelt, das die komplexen Anforderungen des Autoherstellers perfekt erfüllt.

Damit unterstreicht der Konzern seine Kompetenz und Bereitschaft, neben der Unterstützung alternativer Antriebstechnologien auch Verbrennungsmotoren im Umfeld heutiger Anforderungen zu Schadstoffsenkung und CO₂-Emissionssenkung zu optimieren. Eine sichere Einhaltung der kommenden Euro-7-Grenzwerte wird mit diesem neuen Luftmodul unterstützt und beweist die Leistungsfähigkeit des Tochterunternehmens des Rheinmetall-Konzerns, weltweit kurzfristig und flexibel komplexe Aufgabenstellungen der Automobilhersteller realisieren zu können.

Quelle:

Rheinmetall Press Release 23 January 2023

Frieden auf Erden durch Rüstung

FAZ vom 31.12.2022

In der F.A.Z. vom 24. Dezember schreibt Archibald Preuschat in der Kolumne „Börsenwoche“ unter der Überschrift „Frieden auf Erden“: „Es ist Weihnachten, aber die Erde ist weit entfernt vom Frieden. Nutznießer sind Investoren in Waffenproduzenten . . . Rüstungswerte sind aber irgendwie doch aus der Zeit gefallen. Nachhaltig, also ESG-konform, sind sie so gar nicht, und darauf achten immer mehr Anleger.“

Dieser letzte Satz beinhaltet einen landläufigen, fundamentalen Trugschluss unserer gesellschaftspolitischen Wahrnehmung, dem gerade in Deutschland viele Banken und Fondsanbieter blind folgen. Worin besteht der Fehler? Nachhaltig ist nach einer weiterhin akzeptierten Definition aus dem Jahr 1987 (siehe Brundtland-Bericht „Our Common Future“),

was „den Bedürfnissen der heutigen Generation entspricht, ohne die Möglichkeiten künftiger Generationen zu gefährden, ihre eigenen Bedürfnisse zu befriedigen“. ESG steht für „Environmental, Social, Governance“ und meint einen bisher nur zum Teil definierten Nachhaltigkeits-Dreiklang aus Umwelt-, Sozial- und Unternehmensführungskriterien.

Besonders anspruchsvoll erscheint die begriffliche Erfassung von sozialer Nachhaltigkeit. Hieran hat sich zuletzt eine Expertenkommission im Auftrag der EU versucht, die sich an Artikel 25 der Allgemeinen Erklärung der Menschenrechte orientiert hat: Danach hat jeder Mensch Anspruch auf eine Lebenshaltung, die sein Wohlbefinden einschließlich Nahrung, Kleidung, Wohnung, ärztlicher Betreuung und der notwendigen Leistungen der sozialen Fürsorge gewährleistet.

Wer nun aktuell auf die Ukraine blickt, wird sofort zustimmen, dass jeder Krieg allen diesen Werten, aber auch dem Schutz von Umwelt den Boden entzieht. Die Vermeidung von Krieg ist und bleibt also der entscheidende Hebel, um Nachhaltigkeit im Sinne des ESG-Dreiklangs zu gewährleisten. Die Vermeidung von Krieg erfüllt darüber hinaus auch das entscheidende Gebot aus Art. 3 der Allgemeinen Erklärung der Menschenrechte, nämlich das Recht auf Leben als zentrale Garantie und Vorbedingung der Ausübung aller anderen Menschenrechte.

Archibald Preuschat hätte mit seinem eingangs zitierten Satz, wonach Rüstungswerte „aus der Zeit gefallen und so gar nicht ESG-konform“ sind, nur dann recht, wenn sich Frieden in unserer Lebensrealität ohne Rüstung gewährleisten ließe. Diese verwegene Auffassung wird aber – außer von einigen Fundamentalpazifisten – hierzulande und auch innerhalb des NATO-Bündnisses von niemandem geteilt. Im Gegenteil: Innerhalb der NATO als eines strikt defensiven Verteidigungs- und Abschreckungsbündnisses herrscht seit Jahren Konsens, dass zur Sicherung des Friedens höhere Rüstungsanstrengungen unumgänglich sind. Auch Bundeskanzler Scholz hat dies in seiner Zeitenwende-Regierungserklärung vom 27. Februar 2022 unmissverständlich zum Ausdruck gebracht.

Die Gleichung muss also lauten: Ohne Rüstung kein Frieden. Unter Nachhaltigkeits-Vorzeichen bedeutet dies für uns in Deutschland: Ohne Rüstung keine Nachhaltigkeit. Rüstungswerte sind also das Gegenteil von „aus der Zeit gefallen“. Sie verkörpern einen fundamentalen wirtschaftlichen Beitrag zur Erreichung, Aufrechterhaltung und Sicherung von Nachhaltigkeit, im Umwelt- wie im sozialen Bereich. Wann endlich verankert sich diese einfache Wahrheit auch in den Köpfen unserer Finanz- und Börsen-Community? Die Mehrheit der Anleger ahnt dies längst, bekommt aber von den Fonds-Profis und Banken keine Chance, unter dem Label Nachhaltigkeit auch in friedenserhaltende Rüstung zu investieren. Dies muss sich schleunigst ändern!

Dr. Hans Christoph Atzpodien, Berlin

Quelle:

BDSV

WIR LASSEN DIE VISION VON HEUTE ZUR REALITÄT VON MORGEN WERDEN

Bei LITEF kombinieren wir hohe Intelligenz und praktisches Wissen, um die speziellen Anforderungen unserer Kunden an inertielle Lösungen zu erfüllen. Durch unser jahrzehntelang gewachsenes Know-how bieten wir Lösungen, die auch unter extremen Bedingungen zuverlässig funktionieren. So entwickeln und produzieren wir in Freiburg heute und in Zukunft ITAR-freie Premium-Systeme, die auf einem einzigartigen Wissenspool basieren und perfekt auf Ihre individuellen Anforderungen zugeschnitten sind. Wo LITEF draufsteht, ist Hochtechnologie drin.

Lutz Kampmann, Managing Director

Quelle:

LITEF

Collins Aerospace signs air materials support service agreement with China Southern *Agreement marks the continuation of long-standing relationship between China Southern and Collins Aerospace*

Collins Aerospace is expanding its longstanding support agreement for China Southern's fleet of Boeing 787 aircraft. The extended agreement builds on the existing DispatchSM flight hour support agreement for avionics onboard the airline's aircraft.

Collins Aerospace's Dispatch avionics service program provides high availability and maximum reliability at a predictable cost. This contract extension is likely to reduce China Southern's operational risk and most importantly, keep its fleet flying.

"The extension demonstrates China Southern's trust in Collins Aerospace and our global network of service centers to continue to provide our technical expertise," said Lisa Steffen, vice president for Services and Support at Collins Aerospace.

"This builds a strong foundation for future collaboration on the Dispatch program and capability building with Collins Aerospace," said Zeng Xiaoliang, the senior director for Material Management for China Southern.

Tailored to each airline's needs, Dispatch delivers critical on-site spares, access to global asset pools, OEM-quality maintenance, and technical assistance for Collins avionics. Under the power-by-the-hour program, Collins Aerospace will support China Southern's next-generation platforms, along with its existing aircraft.

Quelle:

Collins Aerospace Press Release 10 January 2023