

Airbus launches European Defence Fund R&D projects

Airbus has launched two defence research and development projects that it is coordinating as part of the 2021 European Defence Fund (EDF). In July 2022, the European Commission selected, among others, eight collaborative projects that Airbus is part of, covering different innovative technology areas. The EDF promotes cooperation among European companies and research institutes of different sizes and geographical origin in the EU, strengthening the resiliency and strategic autonomy of Europe.

Among the 61 collaborative defence R&T and R&D projects that were selected and funded with €1.2 billion, Airbus Defence and Space is coordinating the European Defence Operational Collaborative Cloud (EDOCC) project, while Airbus Helicopters is coordinating the EU Next Generation Rotorcraft Technologies Project (ENGRT). The contracts for these projects were signed in December 2022.

EDOCC will create a virtual platform to increase the interoperability, efficiency and resiliency of military operations, which will strengthen collaborative services on the battlefield. The project will study, design and conceptually validate the virtual platform and develop the first version of a services catalogue while identifying appropriate standards and technologies for high performance and interoperability.

ENGRT will focus on analyzing and understanding the needs of European armed forces for rotorcraft operations beyond 2030. The project's partners will study military rotorcraft concept of operations and define key technologies needed for future military rotorcraft. Alternative rotorcraft concepts and architectures will be explored. This project will pave the way for the next generation of military rotorcraft in Europe.

Airbus is also a partner in six further multinational EDF projects and will contribute with its expertise on the following areas of research and development: Collaborative Air Combat Standardisation; Enhanced Cockpit; European Protected Waveform for SatCom; Cyber Threat Intelligence; Advanced Radar Technologies; and Advanced Radio Frequency components.

The European Defence Fund's target is to allocate €8 billion until 2027.

Quelle:

Airbus Press Release 31 January 2023

Boeing, Atlas Air Celebrate Delivery of Final 747, an Airplane that Transformed Aviation and Global Air Travel

Boeing [NYSE: BA] and Atlas Air Worldwide [Nasdaq: AAWW] joined thousands of people – including current and former employees as well as customers and suppliers – to celebrate the delivery of the final 747 to Atlas, bringing to a close more than a half century of production.

Boeing employees who designed and built the first 747, known as the "Incredibles," returned to be honored at the Everett factory where the journey of the 747 began in 1967. The factory produced 1,574 airplanes over the life of the program.

"This monumental day is a testament to the generations of Boeing employees who brought to life the airplane that 'shrank the world,' and revolutionized travel and air cargo as the first widebody," said Stan Deal, president and chief executive officer of Boeing Commercial

Airplanes. "It is fitting to deliver this final 747-8 Freighter to the largest operator of the 747, Atlas Air, where the 'Queen' will continue to inspire and empower innovation in air cargo."

"We are honored to continue our long history of flying this iconic aircraft for our customers around the world," said John Dietrich, president and chief executive officer, Atlas Air Worldwide. "Atlas Air was founded over 30 years ago with a single 747-200 converted freighter, and since then, we have spanned the globe operating nearly every fleet type of the 747, including the Dreamlifter, Boeing's 747 Large Cargo Freighter, for the transport of 787 Dreamliner parts. We are grateful to Boeing for their shared commitment to safety, quality, innovation and the environment, and for their partnership to ensure the continued success of the 747 program as we operate the aircraft for decades to come."

As the first twin-aisle airplane and "jumbo jet," the "Queen of the Skies" enabled airlines to connect people across vast distances and provide non-stop trans-oceanic flights. Its development solidified Boeing's role as an industry leader in commercial aviation. The airplane's core design with its distinctive hump and seating in the upper deck has delighted generations of passengers and operators alike. Boeing continued to improve on the original design with models like the 747-400 in 1988 and the final 747-8 model that was launched in 2005; across all the models, the jet has delivered unmatched operating economics and efficiency to travel and air cargo markets.

Quelle:

Boeing Press Release 31 January 2023

Führungswechsel bei Brussels Airlines

- **Peter Gerber legt Amt des Vorstandsvorsitzenden nieder**
- **Christina Foerster übernimmt kommissarisch Führung der Airline**

Peter Gerber, derzeit CEO von Brussels Airlines, wird sein Amt am heutigen Tage niederlegen und die Lufthansa Group verlassen. Er führte die belgische Fluglinie seit dem 1. März 2021. Zusätzlich hatte er die neu geschaffene Funktion des Generalbevollmächtigten der Lufthansa Group für Europaangelegenheiten inne.

Christina Foerster, Mitglied des Vorstands der Lufthansa Group, übernimmt kommissarisch die Führung der Airline. Christina Foerster kennt Brussels Airlines gut, sie war dort von 2016 an als CCO und zwischen 2018 und 2020 als CEO tätig. Eine langfristige Nachfolge für Peter Gerber soll schnellstmöglich gefunden werden.

Peter Gerber begann seine Karriere in der Lufthansa Group 1992. Ab 1997 verantwortete er den Bereich Konzernverrechnung, Gebühren und Entgelte. Zwischen 2001 und 2004 war Gerber der Projektleiter für das konzernübergreifende Ergebnissicherungsprogramm „D-Check“. Zwischen 2004 und 2009 übernahm Peter Gerber die Bereiche Tarifpolitik und Soziale Sicherung des Lufthansa Konzerns. Im Juni 2009 wurde Gerber in den Vorstand der Lufthansa Cargo AG berufen und verantwortete das Ressort Finanzen und Personal. Im Juni 2012 wechselte Gerber in den Vorstand der Lufthansa Passage Airlines und verantwortete das Ressort Personal, IT & Services. Von Mai 2014 bis März 2021 war Peter Gerber Vorstandsvorsitzender der Lufthansa Cargo AG.

Quelle:

Lufthansa Press Release 31 January 2023

Empfehlungen des Verkehrsgerichtstags unterstreichen die Bedeutung von "Just Culture" im Luftverkehr

Erstmals in der Geschichte des Deutschen Verkehrsgerichtstags beschäftigte sich in diesem Jahr ein Arbeitskreis mit rechtlichen Fragen des Luftverkehrs. Bei der Premiere stellten sich die Experten der unterschiedlichen Bereiche dem Spannungsfeld zwischen dem Schutz sensibler Informationen und dem Strafverfolgungsinteresse des Staates und gaben Empfehlungen zu Anpassungen des deutschen Rechts.

Im Zentrum der zweitägigen Beratungen stand das Konzept der "Just Culture" (Redlichkeitskultur) welches den Umgang mit der Meldung von Fehlern zur Steigerung der Flugsicherheit bezeichnet. In seiner Empfehlung stellte der Arbeitskreis VIII übereinstimmend fest, dass "Just Culture" und der Schutz sicherheitsrelevanter Daten im Sinne der Verordnungen (EU) Nr. 996/2010 und Nr. 376/2014 wesentlich zur Förderung und Verbesserung der Flugsicherheit beitragen.

Die Empfehlung, dass hinsichtlich der zunehmenden Bedeutung einer Fehlerkultur in sicherheitssensiblen Bereichen wie dem Luftverkehr das Vertrauen in Meldesysteme geschützt werden sollte, stellt aus Sicht der Vereinigung Cockpit einen wichtigen Schritt zur Weiterentwicklung der Flugsicherheit dar.

"Nur wenn das Vertrauen aller beteiligten Personen in ein Meldesystem besteht, kann es dauerhaft funktionieren. Die Empfehlungen des Verkehrsgerichtstags bilden nun die Grundlage für die Weiterentwicklung und Verbesserung der rechtlichen Rahmenbedingungen", so Matthias Baier, Pressesprecher der Vereinigung Cockpit.

Die Vereinigung Cockpit war mit drei Vertretern im Arbeitskreis VIII aktiv. Der Leiter der Arbeitsgruppe Accident Analysis & Prevention, Sebastian Kloth, war einer der Referenten des Arbeitskreises und unterstrich in seinem Eingangsreferat die Notwendigkeit, mehr Verständnis von Just Culture als Baustein von Safety Management Systemen aufzubauen und damit im Deutschen Rechtsrahmen zu verankern.

Quelle:

Vereinigung Cockpit Press Release 30 January 2023

Millionenauftrag für Rheinmetall

Finnland bestellt Lenkflugkörper Spike

Die finnischen Streitkräfte haben die EuroSpike GmbH, ein Joint Venture der Rheinmetall Electronics GmbH mit den Partnern Diehl Defence und Rafael, mit der Lieferung von Panzerabwehr lenkflugkörpern Spike beauftragt. Für Rheinmetall verbindet sich mit der Bestellung ein Auftragsvolumen im mittleren zweistelligen MioEUR-Bereich.

Für Rheinmetall hat der Auftrag eine hohe Bedeutung und unterstreicht auch das große Vertrauen in die Eurospike GmbH. Das deutsch-israelische Gemeinschaftsunternehmen gehört inzwischen zu den industrieseitigen Stützen der Panzerabwehrfähigkeit vieler EU- und NATO-Mitglieder.

Die deutschen Streitkräfte zählen zu den ersten Spike-Nutzern. Eine Version des Systems ist bei der Bundeswehr als Mehrrollenfähiges Leichtes Lenkflugkörpersysteme (MELLS) im Einsatz. Das von EuroSpike – einem Joint Venture, an dem Rheinmetall 40% hält – hergestellte MELLS ist ein moderner Effektor der neuesten Generation. Er lässt sich – je nach verwendetem Flugkörper – gegen gepanzerte Bodenziele auf Entfernungen von bis zu 4.000 Metern bzw. 5.500 Metern einsetzen.

Rheinmetall verfügt über eine ausgewiesene Expertise beim Spike. Für die Bundeswehr und andere Streitkräfte integrierte das Unternehmen den modernen Lenkflugkörper bereits in verschiedene Gefechtsfahrzeuge.

Quelle:

Rheinmetall Press Release 30 January 2023

Großauftrag

Internationaler Kunde bestellt bei Rheinmetall Flugabwehr-Systeme – Auftragswert im zweistelligen MioEUR-Bereich

Rheinmetall ist von einem internationalen Kunden mit der Lieferung von Flugabwehrsystemen beauftragt worden. Die Lieferungen umfassen auch Munition und Ersatzteile. Der Auftragswert liegt im mittleren zweistelligen MioEUR-Bereich.

Der Auftrag hat für Rheinmetall einen hohen Stellenwert. So unterstreicht er das hohe Vertrauen in die weltweit führende Kompetenz Rheinmetalls im Bereich der bodengebundenen kanonenbasierten Flugabwehr.

Rheinmetall gehört zu den weltweit führenden Herstellern von komplexen Waffensystemen für die Flugabwehr. In der kanonenbasierten Flugabwehr ist das Unternehmen Marktführer und einziger umfassender Systemanbieter für Feuerleitung, Geschütze, integrierte Lenkwaffenwerfer und Ahead-Munition. Flugüberwachungssysteme und Radartechnik mit Such- und Erfassungsradaren, leistungsfähige Sensorik und Hochenergielaser-Effektoren runden das Portfolio ab.

Quelle:

Rheinmetall Press Release 01 February 2023

Kigali wird zum afrikanischen Vorreiter im nachhaltigen Wassermanagement

Die Water and Sanitation Corporation (WASAC) in Ruandas Hauptstadt Kigali vertraut bei der Modernisierung ihres Netzes im Rahmen ihrer Nachhaltigkeitsbestrebungen auf Zählertechnologie von Diehl Metering. Die WASAC hat die Eignung von AURIGA für die Erreichung ihres Hauptziels – die Reduzierung von Non-revenue Water durch die Installation zuverlässiger Zähler – erkannt. Dabei wird der AURIGA Wasserzähler die Basis für eine zukünftige AMR-Lösung bilden.

Ruanda hat eine der höchsten Bevölkerungsdichten in Afrika südlich der Sahara. Die Bevölkerung der Hauptstadt Kigali wird voraussichtlich von 1,1 Millionen im Jahr 2012 auf 3,8 Millionen im Jahr 2050 ansteigen. Das bedeutet, dass die WASAC mit einem massiven Anstieg der Wassernachfrage konfrontiert ist. Zeitgleich ist das Rohr- und Zählernetz veraltet, was zu hohen Wasserverlusten, niedrigem Druck, überhöhten Energiekosten sowie zu signifikantem Wassermangel führt.

Der WASAC ist der Bedarf nach Handlung sehr bewusst und hat dadurch einen hohen Anspruch an sich selbst. Der Versorger will das nachhaltigste Wasser- und Abwasserunternehmen in Afrika werden und plant bis 2024 den Zugang zu sauberem Wasser für die Allgemeinheit zu ermöglichen, was sowohl mit der nationalen Transformationsstrategie Ruandas als auch mit den UN Nachhaltigkeitszielen konform ist. Um dieses Ziel zu erreichen, will das Unternehmen die NRW Quote von 44 % auf 25 % senken – als Effizienzmaßnahmen werden veraltete Leitungen austauscht sowie in zuverlässige und smarte Zähler investiert.

Die WASAC wurde durch ein Referenzprojekt, welches unser regionaler Vertriebspartner Danco Capital Limited im Jahre 2021 in Ruanda durchführte, auf unseren AURIGA Wasserzähler aufmerksam. Im ersten Schritt bestellte das Versorgungsunternehmen 22.400 AURIGA DN20 Zähler, die in der Umgebung von Kigali installiert werden sollen, wobei weitere 50.000 Zähler zukünftig geplant sind.

Im Rahmen des Pilotprojekts besuchte WASAC unsere Produktionsstätte in Saint-Louis (Frankreich) und lernte mehr über unsere innovative Funk- und Fernauslesesysteme. Durch eine enge Zusammenarbeit wollen wir dem Versorgungsunternehmen helfen, die Non-revenue Water Quote zu verbessern und den Übergang zu einem nachhaltigen Wassermanagement zu realisieren, um den künftigen Bedarf der Bevölkerung decken zu können.

Quelle:

Diehl Press Release 09 January 2023

Our Pilot Training Programmes

Ready to pursue your dream of becoming a pilot?

CAE is currently leading the following recruitment initiatives. Browse through our training programmes list by selecting your region of residence, license type of choice and desired training route. For more information about the different license types offered, please consult our [programme options](#) page.

Quelle:

CAE

Hochpräzise: Galileo-Satelliten von OHB ermöglichen neuen High Accuracy Service

Das Galileo-Navigationssatellitensystem verfügt jetzt über einen neuen Hochpräzisionsdienst, den High Accuracy Service (HAS). Dieser ist weltweit auf entsprechend ausgestatteten Empfängern frei verfügbar. Der HAS wird mit einer horizontalen Genauigkeit von bis zu 20 cm und einer vertikalen Genauigkeit von 40 cm eine zusätzliche Ebene von Echtzeit-Positionskorrekturen ermöglichen. Diese werden über das bestehende Galileo-Signal bereitgestellt. Die OHB System AG, ein Tochterunternehmen des Raumfahrtkonzerns OHB, ist der industrielle Hauptauftragnehmer für die Galileo FOC-Satelliten.

Quelle:

OHB Press Release 26 January 2023

Unser Innovationsmanagement

Mit Leidenschaft und Ingenieursgeist zu erfolgreichen Lösungen

Mit unserem ausgezeichneten Innovationsmanagement erstellen wir für die aktuellen und zukünftigen Herausforderungen unserer Kunden maßgeschneiderte Lösungen: kontinuierlich, zielgerichtet, systematisch. Getreu unserer Devise „Nah am Kunden, nah an technologischen Trends“ finden aktuelle Markttendenzen und Technologien Eingang in die Innovationsprozesse der ESG. Unser Kapital hierbei sind unsere hochmotivierten und hochkompetenten Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter, die durch ihre Domänenkenntnis und ihr technisches Know-how innovative Ideen in Produkte und Services von morgen verwandeln. Zudem arbeiten wir eng mit Partnern aus Wissenschaft, Forschung und Industrie sowie öffentlichen Auftraggebern im besten Sinne von Open Innovation zusammen.

Quelle:

ESG