

## **Qatar Airways and Airbus reach amicable settlement in legal dispute**

Qatar Airways and Airbus are pleased to have reached an amicable and mutually agreeable settlement in relation to their legal dispute over A350 surface degradation and the grounding of A350 aircraft.

A repair project is now underway and both parties look forward to getting these aircraft safely back in the air.

The details of the settlement are confidential and the parties will now proceed to discontinue their legal claims.

The settlement agreement is not an admission of liability for either party.

This agreement will enable Qatar Airways and Airbus to move forward and work together as partners.

Quelle:

Airbus Press Release 01 February 2023

## **Boeing, Atlas Air Celebrate Delivery of Final 747, an Airplane that Transformed Aviation and Global Air Travel**

Boeing [NYSE: BA] and Atlas Air Worldwide [Nasdaq: AAWW] joined thousands of people – including current and former employees as well as customers and suppliers – to celebrate the delivery of the final 747 to Atlas, bringing to a close more than a half century of production.

Boeing employees who designed and built the first 747, known as the "Incredibles," returned to be honored at the Everett factory where the journey of the 747 began in 1967. The factory produced 1,574 airplanes over the life of the program.

"This monumental day is a testament to the generations of Boeing employees who brought to life the airplane that 'shrank the world,' and revolutionized travel and air cargo as the first widebody," said Stan Deal, president and chief executive officer of Boeing Commercial Airplanes. "It is fitting to deliver this final 747-8 Freighter to the largest operator of the 747, Atlas Air, where the 'Queen' will continue to inspire and empower innovation in air cargo."

"We are honored to continue our long history of flying this iconic aircraft for our customers around the world," said John Dietrich, president and chief executive officer, Atlas Air Worldwide. "Atlas Air was founded over 30 years ago with a single 747-200 converted freighter, and since then, we have spanned the globe operating nearly every fleet type of the 747, including the Dreamlifter, Boeing's 747 Large Cargo Freighter, for the transport of 787 Dreamliner parts. We are grateful to Boeing for their shared commitment to safety, quality, innovation and the environment, and for their partnership to ensure the continued success of the 747 program as we operate the aircraft for decades to come."

As the first twin-aisle airplane and "jumbo jet," the "Queen of the Skies" enabled airlines to connect people across vast distances and provide non-stop trans-oceanic flights. Its development solidified Boeing's role as an industry leader in commercial aviation. The airplane's core design with its distinctive hump and seating in the upper deck has delighted generations of passengers and operators alike. Boeing continued to improve on the original design with models like the 747-400 in 1988 and the final 747-8 model that was launched in

2005; across all the models, the jet has delivered unmatched operating economics and efficiency to travel and air cargo markets.

Quelle:

Boeing Press Release 31 January 2023

### **Australia Orders 40 UH-60M Black Hawks from Sikorsky, a Lockheed Martin Company**

Australia will acquire 40 Sikorsky UH-60M Black Hawks, which are designed and manufactured by Sikorsky, a Lockheed Martin company (NYSE: LMT). The deal between the Australian and United States governments for a foreign military sale of 40 UH-60Ms for the Australian Army is valued at approximately \$1.95 billion. Deliveries are slated to begin early this year.

“The multi-mission UH-60M Black Hawk provides the Australian Army with critical capabilities that will strengthen Australia’s readiness, interoperability and security for decades to come,” said Sikorsky President Paul Lemmo. “We continue to invest in Black Hawk modernization to provide operators with the competitive edge they require to counter and deter threats today and in future Joint All-Domain Operations.”

The UH-60M Black Hawks will replace Australia’s current non-Black Hawk multi-role helicopter fleet with a more reliable and proven system.

“We have proudly sustained Australia’s Black Hawk fleet for decades,” said Nathalie Previte, Sikorsky’s vice president of Army and Air Force programs. “This experience coupled with Lockheed Martin and Sikorsky’s investment in our Australian team and local facilities strongly positions us to support the Australian Army’s operational and maintenance needs.”

Sikorsky’s U.S. workforce and hot production lines are actively producing aircraft. The U.S. Government awarded Sikorsky its tenth multi-year production contract in 2022 to build Black Hawks for the U.S. Army and international militaries. These next generation aircraft will be in operation for the next several decades and alongside future fleets.

The Black Hawk is unmatched for durability, survivability, multi-role versatility, affordability and interoperability, and has proven to be a dependable battlefield and special forces aviation asset for Australia and 34 other countries around the globe.

Lockheed Martin sees strong international interest in the Black Hawk and continues to invest in the platform – from sustainment to digital transformation and modernization – to provide militaries with the competitive edge they require today and in the future.

“Investments are aligned with the Black Hawk’s largest operator, the U.S. Army, and their technology roadmap, while leveraging Future Vertical Lift technologies to ensure the Black Hawk will be a key player in the Joint All Domain Operations environment and FVL ecosystem,” said Previte.

The UH-60M helicopter culminates decades of technological advancement, improved performance and real-world operational experience. Digital avionics and autopilot reduce pilot workload while enhancing situational awareness and improving survivability.

Previte adds, “We are confident that the Black Hawk, which is designed and built to meet the rigorous requirements of the U.S. military, is the most capable platform and the right choice to help fulfill the Australian Army’s rotary wing needs and that of our existing and future customers.”

Quelle:

Lockheed Martin Press Release 03 February 2023

### **Teaming für taktische Drohnen**

#### ***Rheinmetall und Aero Vironment kooperieren bei Vorhaben von Spezialkräften eines NATO-Staates***

Rheinmetall und der US-Drohnenhersteller Aero Vironment haben sich für ein Vorhaben von Spezialkräften eines NATO-Staates geteamt. So bewerben sich die Rheinmetall Technical Publications GmbH und Aero Vironment in einem Auswahlverfahren für eine Kleindrohne für Spezialkräfte und infanteristische Anwendungen.

Die Kleindrohne soll schnell einsetzbar sein, aus der Hand gestartet werden können und darf zehn Kilogramm Abfluggewicht nicht überschreiten. Die geforderte Einsatzreichweite beträgt 30 Kilometer.

Rheinmetall und Aero Vironment ergänzen sich in diesem anspruchsvollen Rüstungsvorhaben in idealer Weise, um eine überzeugende Lösung zu entwickeln und anzubieten. Aero Vironment ist ein führendes Unternehmen für die Entwicklung und Herstellung unbemannter luftgestützter Systeme und kann mit dem System

Puma™ 3 AE eine geeignete Drohne bereitstellen. Das System PUMA ist bereits in vielen Streitkräften in Nutzung und bietet mit seinem modularen Konzept die ideale Basis für eine solche Spezialkräfte-Kleindrohne.

Die Rheinmetall Technical Publications ist ein Systemhaus für taktische Drohnen sowie zertifizierter Luftfahrt Technischer Betrieb. Es verfügt aufgrund seiner langjährigen Erfahrung über das erforderliche spezifische Know-how hinsichtlich der Einführung, Betreuung und kundenspezifischer Anpassungen von Drohnensystemen.

Quelle:

Rheinmetall Press Release 08 February 2023

### **Neues Mitglied im Diehl-Aufsichtsrat**

Die Gesellschafter der Diehl Stiftung & Co KG in Nürnberg haben mit Wirkung ab Ende Februar 2023 Herrn Dipl.-Kfm. Frank Felix Werdin in den Aufsichtsrat des Unternehmens berufen. Herr Werdin (42) ist Partner bei BU Partners. Zuvor war er für JPMorgan und TowerBrook Capital Partners tätig.

Mit der Berufung von Herrn Frank Felix Werdin besteht der Diehl-Aufsichtsrat aus fünf Mitgliedern: Dr. Herbert Fehrecke (Vorsitzender), Werner Diehl (stv. Vorsitzender), Markus Diehl als Stammessprecher für den Familienstamm Dr. Thomas Diehl und Konstantin Diehl für den Stamm Peter Diehl sowie Herrn Frank Felix Werdin.

Quelle:

Diehl Press Release 08 February 2023

### **CAE continues to be recognized as an employer of choice**

- **5 years on Bloomberg Gender Equality Index**
- **3 years among Canada's Top 100 Employers for Young People**
- **Canada's Top 100 Employers in 2023**

CAE has been included in the Bloomberg Gender Equality Index (GEI) for the fifth consecutive year. As one of fewer than 500 firms in the world selected for inclusion on the GEI this year, CAE is recognized for its efforts to support gender equality through policy development, representation and transparency. "Diversity, equity and inclusion is about celebrating the richness of diversity and giving each employee the tools, opportunities, and the environment they need to be their best and truest selves at work. We are proud of the cultural transformation underway at our organization," said Pascale Alpha, CAE's Chief Diversity, Equity and Inclusion Officer, who was recently named one of Canada's Top 10 Diversity & Inclusion leaders by Manage HR Magazine .

"Our people are our creative force, empowered to grow, innovate, and disrupt as we continuously pursue new ideas and develop advanced technologies to help make the world a safer place," said Dan Sharkey, CAE's Senior Vice-President, Global Human Resources. "Flexible work programs, a human centric approach, great employee benefits, and the establishment of seven employee resource groups are some of the many aspects that make CAE a great place to work."

Earlier in January 2023, CAE was recognized as one of Canada's Top Employers for Young People for the third year in a row, after also being named one of Canada's Top 100 Employers for 2023. CAE was also recently recognized as one of the Top Companies for Women in Emerging Aviation Technologies by Women And Drones.

Quelle:

CAE Press Release 01 February 2023

### **RAFAEL's SPYDER Now Offering Counter TBM Capabilities**

RAFAEL can announce that its world-renowned, combat-proven SPYDER air defense system is now enhanced with a sophisticated Counter-TBM (tactical ballistic missiles) capability.

The introduction of this feature is the product of RAFAEL's Counter-TBM SPYDER program, which involved researching and analyzing the lessons learned from recent and ongoing armed conflicts involving extensive use of tactical ballistic missiles. The program has brought about a practical upgrade to the SPYDER system which is equipped for implementation. In response to urgent operational requests from several existing customers throughout the world, the program will extend the capabilities of the SPYDER's effectors as well as the implementation of various Counter-TBM derivatives across the system.

**Executive Vice President and General Manager Air & Missile Defense Systems Division Brig. Gen. (Res.) Pinhas Yungman:** "RAFAEL is a world-leading expert in the field of

missile defense, as evidenced by our top-notch products, such as DAVID'S SLING and IRON DOME. We are proud to announce that our international sales leader – SPYDER – has been reinforced with a tactical ballistic missile defense capability. This extremely important Counter-TBM feature will be offered as an option in the SPYDER's toolbox. Under the SPYDER's tailor-made solution paradigm this capability will be offered as a cost-effective option to our valuable customers with respective urgent operational needs.”

The SPYDER Air Defense System is the only Israeli-made air defense system that has been incorporated into the aerial defense array of NATO. SPYDER is a quick reaction, low-level surface-to-air missile system designed to counter attacks by aircraft, helicopters, UAVs, and precision-guided munitions. The system provides effective protection of valuable assets and first-class defense for forces located in the combat area. SPYDER's open architecture allows external components to be easily integrated and flexibly combined, affording different configurations with various ranges and capabilities based on customer needs and priorities. Its autonomous capabilities can detect threats while on the move and enables a 360° launch within seconds of the target being declared hostile, in all-weather, multi-launch, and net-centric capabilities. All the SPYDER systems have multiple target engagement capabilities for handling saturation attacks.

SPYDER systems incorporate the most advanced air-to-air-missiles with proven performance: Rafael's PYTHON-5 dual waveband IIR missile, I-DERBY active radar BVR, and the I-DERBY ER long-range missile, each of which can be used for air-to-air missions. The SPYDER-SR and SPYDER-ER variants provide 360° slant launching missile systems that provide quick reaction, lock-on-before-launch (LOBL), and lock-on-after launch (LOAL) capabilities while extending the range of defense to up to a 40 km radius. The SPYDER-MR and SPYDER-LR offer medium & long-range target interception through vertical launch while pushing the defense envelope up to an 80 km radius. The most recent variant, SPYDER All-in-One, incorporates an integrated radar, Toplite EO/IR sensor, and launcher onto a single platform to address a defense force's individualized, operational needs.

Quelle:

RAFAEL Press Release 03 January 2023

### **Hochpräzise: Galileo-Satelliten von OHB ermöglichen neuen High Accuracy Service**

Das Galileo-Navigationssatellitensystem verfügt jetzt über einen neuen Hochpräzisionsdienst, den High Accuracy Service (HAS). Dieser ist weltweit auf entsprechend ausgestatteten Empfängern frei verfügbar. Der HAS wird mit einer horizontalen Genauigkeit von bis zu 20 cm und einer vertikalen Genauigkeit von 40 cm eine zusätzliche Ebene von Echtzeit-Positionskorrekturen ermöglichen. Diese werden über das bestehende Galileo-Signal bereitgestellt. Die OHB System AG, ein Tochterunternehmen des Raumfahrtkonzerns OHB, ist der industrielle Hauptauftragnehmer für die Galileo FOC-Satelliten.

Quelle:

OHB Press Release 26 January 2023

## **Neue Lufthansa App verbessert Reiseerlebnis**

### ***Komfortabler buchen und reibungslos einchecken***

Übersichtlicher, einfacher und schneller in der Nutzung: Ab sofort steht die neue Lufthansa App zum Download bereit. Sie wurde von Grund auf neu entwickelt und gemeinsam mit Kund:innen optimiert. Die App überzeugt durch ein optimiertes, klares Design und macht das Reisen noch einfacher und komfortabler.

### ***Digitaler Reisebegleiter***

Die neue Lufthansa App ist darauf ausgerichtet als „digitaler Reisebegleiter“, Fluggäste von der Buchung bis zu ihrer Ankunft am Zielort proaktiv zu unterstützen, indem sie relevante Updates und passende Angebote durch Push-Benachrichtigungen und Echtzeitinformationen zum richtigen Zeitpunkt der Reise bereitstellt.

### ***Komfortabler buchen***

Egal zu welchem Ziel: Die neue mobile Buchungsplattform macht das Buchen von Flügen durch eine verbesserte Nutzer-Oberfläche noch einfacher und schneller.

### ***Reibungsloser Check-in***

Der neue Check-in bietet allen Fluggästen ein verbessertes Reiseerlebnis. Die intuitive Nutzung und das moderne Design machen es noch leichter, die notwendigen Reisevorbereitungen zu treffen und den Flug entspannt anzutreten.

### ***Bequemer bezahlen***

Für eine ebenso nahtlose Bezahlung sorgt die neue „digitale Brieftasche“. Mit dieser können ab Ende März mehrere Zahlungsmethoden im Travel ID Konto hinterlegt werden.

Um Fluggästen zusätzliche Unterstützung während operationeller Hochphasen anzubieten, sind weitere Self-Servicing Funktionen für die Lufthansa App geplant.

Mit dem Launch der neuen Lufthansa App nutzen Austrian Airlines, Brussels Airlines, Lufthansa und SWISS erstmalig eine gemeinsame App-Lösung. Sie ist ab sofort im Apple App Store für iOS ab Version 14 und im Google Play Store für Android ab Version 5 verfügbar.

Quelle:

Lufthansa Press Release 03 February 2023

## **Empfehlungen des Verkehrsgerichtstags unterstreichen die Bedeutung von "Just Culture" im Luftverkehr**

Erstmals in der Geschichte des Deutschen Verkehrsgerichtstags beschäftigte sich in diesem Jahr ein Arbeitskreis mit rechtlichen Fragen des Luftverkehrs. Bei der Premiere stellten sich die Experten der unterschiedlichen Bereiche dem Spannungsfeld zwischen dem Schutz sensibler Informationen und dem Strafverfolgungsinteresse des Staates und gaben Empfehlungen zu Anpassungen des deutschen Rechts.

Im Zentrum der zweitägigen Beratungen stand das Konzept der "Just Culture" (Redlichkeitskultur) welches den Umgang mit der Meldung von Fehlern zur Steigerung der Flugsicherheit bezeichnet. In seiner Empfehlung stellte der Arbeitskreis VIII übereinstimmend fest, dass "Just Culture" und der Schutz sicherheitsrelevanter Daten im Sinne der Verordnungen (EU) Nr. 996/2010 und Nr. 376/2014 wesentlich zur Förderung und Verbesserung der Flugsicherheit beitragen.

Die Empfehlung, dass hinsichtlich der zunehmenden Bedeutung einer Fehlerkultur in sicherheitssensiblen Bereichen wie dem Luftverkehr das Vertrauen in Meldesysteme geschützt werden sollte, stellt aus Sicht der Vereinigung Cockpit einen wichtigen Schritt zur Weiterentwicklung der Flugsicherheit dar.

"Nur wenn das Vertrauen aller beteiligten Personen in ein Meldesystem besteht, kann es dauerhaft funktionieren. Die Empfehlungen des Verkehrsgerichtstags bilden nun die Grundlage für die Weiterentwicklung und Verbesserung der rechtlichen Rahmenbedingungen", so Matthias Baier, Pressesprecher der Vereinigung Cockpit.

Die Vereinigung Cockpit war mit drei Vertretern im Arbeitskreis VIII aktiv. Der Leiter der Arbeitsgruppe Accident Analysis & Prevention, Sebastian Kloth, war einer der Referenten des Arbeitskreises und unterstrich in seinem Eingangsreferat die Notwendigkeit, mehr Verständnis von Just Culture als Baustein von Safety Management Systemen aufzubauen und damit im Deutschen Rechtsrahmen zu verankern.

Quelle:

VC Press Release 30 January 2023