

Embry-Riddle Europe - ICAO TrainAir Plus Course: AVIATION CYBERSECURITY in Frankfurt Gateway Gardens: July 10 - 14, 2023

After a successful launch last summer with a full class, we are offering the ICAO TrainAir Plus course Foundations of Aviation Cybersecurity once again this coming summer.

Course Title: Foundations of Aviation Cybersecurity - Leadership and Technical Management

Dates: July 10 - 14, 2023

Instructor: Dr. Krishna Sampigethaya - Chair of the Cyber Intelligence and Security Department at Embry-Riddle Aeronautical University Prescott, Arizona Campus

Location: House of Logistics and Mobility in Frankfurt Gateway Gardens

Cost: \$2000 (Early Bird Rate valid until June 10, 2023) per person

This 5-day in-person foundations course provides an introduction for operating and managing an aviation cybersecurity strategy in your business/corporation/organization. Take advantage of this opportunity and learn how to meet critical aviation cybersecurity challenges in this world-class course. The Embry-Riddle Aeronautical University's Prescott Campus is a United States National Security Agency (NSA) and Department of Homeland Security (DHS) designated National Center of Academic Excellence in Cyber Defense Education (CAE CDE) institution.

To register, or if you have questions, please email or call us: europe@erau.edu or +49/1520/4043490.

Quelle:
EMBRY-RIDDLE

Tata-owned Air India to acquire 250 Airbus aircraft

- *A350 aircraft of choice for Air India's renaissance in long haul travel*
- *A320 Family to be the cornerstone of Air India's domestic and regional fleet*

The Tata Group-owned Air India has announced its commitment to order 250 Airbus aircraft to boost its domestic and international operations. The commitment includes 140 A320neo and 70 A321neo single-aisle aircraft as well as 34 A350-1000 and six A350-900 wide-body jets that will mark a new era for the country as the all-new, long-range aircraft celebrates its debut in the Indian market.

The order aims to both modernise and expand the airline's fleet with the objective of creating a larger and premium full-service carrier that will cater to the growing travel demand in the region. Deliveries are set to commence with the first A350-900 arriving by late-2023.

“Airbus has been a longstanding partner of Air India, and these new aircraft will play an important part in delivering Vihaan.AI, Air India’s comprehensive transformation and growth strategy,” said Campbell Wilson, CEO and MD, Air India. “A core element of this transformation is the significant expansion of our network, both domestically and internationally, coupled with the elevation of our on-ground and onboard product to world-class standards. This order marks the start of a new chapter for both Airbus and Air India.”

“This is a historic moment for Airbus and for Air India. India is on the verge of an international air travel revolution and we are honoured that our partnership with the Tatas and our aircraft solutions will write that new chapter for the country’s air-connectivity,” says Christian Scherer, Airbus Chief Commercial Officer and Head of International. “The A350’s unique capability will unlock the pent-up potential of India’s long-haul market, its technology, long reach and second to none comfort will enable new routes and passenger experience with better economics and enhanced sustainability. Alongside the A350s, the A320 Family fleets will be the efficient, versatile asset to continue democratising and decarbonising air travel in the country – from domestic, regional, up to international levels.”

Christian Scherer adds: “We salute Air India for its visionary strategy, picking the two reference aircraft types in each of their categories. We are thrilled and humbled to see these aircraft become the cornerstones of Air India’s renaissance. This fleet will propel the airline globally where it deserves to be - with the best.

Over the next decade, India will grow to have the largest population in the world, its economy will expand the fastest among the G20 nations, and a burgeoning middle class will spend more on air travel. As a result, passenger traffic in India will grow fast, including on the long-range markets in the U.S., Europe and Asia-Pacific that the A350 is well positioned to serve.

The A350 is the world’s most modern and efficient wide-body aircraft in the 300-410 seater category. The A350’s clean sheet design includes state-of-the-art technologies and aerodynamics delivering unmatched standards of efficiency and comfort. Its new generation engines and use of lightweight materials bring a 25 per cent advantage in fuel burn, operating costs and carbon dioxide (CO₂) emissions, compared to previous generation competitor aircraft.

The aircraft offers a 3-class configuration cabin that is the quietest of any twin-aisle and offers passengers and crew the most modern in-flight products for the most comfortable long-range flying experience.

The A321neo is the longest-fuselage member of Airbus’ best-selling, single-aisle A320 Family, comfortably seating 180 to 220 passengers in a typical two-class layout, and as many as 244 in a higher-density arrangement. The A320neo has already set the standards as the world’s most comfortable short-to-medium-haul aircraft that typically accommodates from 140 to 170 passengers, with a maximum capacity of up to 180 travellers. Its environmental performance allows for at least 20 per cent less fuel burn and CO₂ emissions as well as 50 per cent noise reduction, compared to previous generation aircraft.

Quelle:

Airbus Press Release 14 February 2023

Boeing mit fast doppelt so vielen Auslieferungen wie Airbus

Der amerikanische Flugzeugbauer hat im Januar Bestellungen für 55 Flugzeuge eingesammelt. Davon entfielen 33 auf die Boeing 737 Max. 25 dieser Maschinen hat ein nicht genannter Kunden geordert. [Skymark Airlines](#) sowie Tui Travel bestellten jeweils vier der Jets. Zudem kaufte ein nicht genannter Kunde sieben Boeing 787-10. Hinzu kommen 15 Tankflugzeuge vom Typ 767-C2.

Bei den Auslieferungen hat Boeing die europäische Konkurrenz deutlich hinter sich gelassen. Während [Airbus im Januar nur 20 Maschinen an Kunden übergab](#), lieferte Boeing 38 aus: 35 Boeing 737 Max, zwei 787-9 sowie eine 787-10.

Quelle:

aero TELEGRAPH 15 February 2023

Antonov-Museum in Kyiv schützt seine Flieger vor Kriegsschäden

Das Ukraine State Aviation Museum in Kyiv besitzt eine der größten Sammlungen der sowjetischen Luftfahrt. Der Krieg setzt ihm zu - doch die Direktion plant bereits einen Ausbau.

Er schuf mit der [An-2 das meistverkaufte Verkehrsflugzeug](#). Oleg Antonov hinterließ aber auch sonst ein reiches Luftfahrterbe. Der Flugzeugkonstrukteur ist Vater solch imposanter Modelle wie An-22, An-124 oder An-225.

Zu Ehren seines Schaffens wurde 2003 das [Ukraine State Aviation Museum zu Ehren von Oleg Antonov gegründet](#). Es liegt auf dem Gelände des ehemaligen Ausbildungsflugplatzes KIIGA, in Sichtweite des Kyiver Flughafens Zhuliany. Rund 100 Flugzeuge, Hubschrauber und Raketen zählt die Sammlung inzwischen.

Strommangel heikel für Exponate

Seit dem Angriff Russlands auf die Ukraine muss das Museum geschlossen bleiben, das eine der größten Sammlungen der sowjetischen Luftfahrt besitzt. Die ausgestellten Flugzeuge sind aber trotz der fortgesetzten Bombardierung Kyivs durch die russische Armee nicht in Mitleidenschaft gezogen worden. «Unsere Ausstellungsobjekte sind heil», erklärt Vize-Museumsdirektor Serhii Makarov gegenüber aeroTELEGRAPH.

Man habe auch gewisse finanzielle Zuwendungen erhalten, um die Objekte zu schützen, so der Museumsvertreter. Einfach ist das allerdings nicht. Denn es ist entscheidend, dass das Luftfahrtmuseum ständig Strom hat, da Kälte den Exponaten schaden kann. Und Russland versucht ja explizit, die Stromversorgung der Ukraine mit Bomben lahmzulegen.

Bald neue Flugzeuge

Unter anderem habe man einen Generator, Verpackungsmaterial, Feuerlöscher, Entfeuchter, Kleidung und andere Dinge erhalten, die man zum Erhalt der Sammlung brauchen könne, so Makraov. Er erklärt, man werde die Sammlung sogar erweitern. «Wir fügen abgeschossene russische Flugzeuge hinzu», so der stellvertretende Museumsdirektor.

Quelle:

aero TELEGRAPH 08 February 2023

Boeing Doubles Sustainable Aviation Fuel Purchase for Commercial Operations, Buying 5.6 Million Gallons for 2023

- Procurement will support flights for production, Boeing ecoDemonstrator, Dreamlifter and deliveries

- EPIC Fuels, Signature Aviation and Avfuel to supply SAF blend produced by Neste

Boeing [NYSE:BA] has agreements to purchase 5.6 million gallons (21.2 million liters) of blended sustainable aviation fuel (SAF) produced by Neste, the world's leading SAF producer, to support its U.S. commercial operations through 2023. These agreements more than double the company's SAF procurement from [last year](#).

"We are demonstrating our commitment to reduce our carbon footprint and catalyze the SAF industry," said Sheila Remes, Boeing vice president of Environmental Sustainability. "This SAF procurement makes up 25% of Boeing's total jet fuel needs for last year including our production, delivery, Boeing ecoDemonstrator, and Dreamlifter flights, and we aim to increase that portion in the years to come."

The purchase agreements include supply of Neste MY Sustainable Aviation Fuel™ which is blended with conventional jet fuel at a 30/70 ratio to produce the blended SAF. Neste MY SAF is made from 100% renewable waste and residue raw materials, such as cooking oil and animal fat waste, and meets strict sustainability criteria.

EPIC Fuels and Signature Aviation company will provide 2.3 million gallons and Avfuel will supply 300,000 gallons of this blended SAF for the Boeing ecoDemonstrator flight test program and the company's commercial sites in Washington state and South Carolina. Boeing is also purchasing an additional 3 million gallons of the same blended SAF from EPIC Fuels and Signature Aviation, generating emissions reduction credits for commercial deliveries, Dreamlifter and executive flights. These benefits are generated by a book-and-claim process that displaces petroleum jet fuel with SAF in fueling systems outside the company's fuel supply.

In 2021, Boeing [committed](#) to deliver its commercial airplanes capable and certified to fly on 100% SAF by 2030. SAF reduces CO₂ emissions by as much as 80% over the fuel's life cycle with the potential to reach 100% in the future and is widely recognized as offering the greatest potential to decarbonize aviation over the next 20 to 30 years. Made from several feedstocks, SAF is certified for commercial use and can currently be blended up to 50% with traditional jet fuel without modifications to airplanes, engines or fueling infrastructure.

Among Boeing's key milestones to enable SAF:

- In Feb. 2023, Boeing announced a pivotal testing [milestone](#) — the development of jet reference fluids to enable SAF compatibility testing to help fulfill the company's commitment to producing 100% SAF-capable airplanes.
- In [2019](#), Boeing began offering customers the option to power commercial delivery flights with SAF to demonstrate commitment to reducing CO₂ and further spur the use of cleaner fuels.
- In [2018](#), the Boeing ecoDemonstrator made the industry's first commercial airplane test flight with 100% SAF in both engines of a 777 Freighter in partnership with FedEx.

- Boeing made initial SAF test flights in 2008, enabled approval for commercial SAF use in 2011 and airplane delivery flights in 2012.

Quelle:

Boeing Press Release 14 February 2023

CAE continues to be recognized as an employer of choice

- **5 years on Bloomberg Gender Equality Index**
- **3 years among Canada's Top 100 Employers for Young People**
- **Canada's Top 100 Employers in 2023**

CAE has been included in the Bloomberg Gender Equality Index (GEI) for the fifth consecutive year. As one of fewer than 500 firms in the world selected for inclusion on the GEI this year, CAE is recognized for its efforts to support gender equality through policy development, representation and transparency. "Diversity, equity and inclusion is about celebrating the richness of diversity and giving each employee the tools, opportunities, and the environment they need to be their best and truest selves at work. We are proud of the cultural transformation underway at our organization," said Pascale Alpha, CAE's Chief Diversity, Equity and Inclusion Officer, who was recently named one of Canada's Top 10 Diversity & Inclusion leaders by Manage HR Magazine .

"Our people are our creative force, empowered to grow, innovate, and disrupt as we continuously pursue new ideas and develop advanced technologies to help make the world a safer place," said Dan Sharkey, CAE's Senior Vice-President, Global Human Resources. "Flexible work programs, a human centric approach, great employee benefits, and the establishment of seven employee resource groups are some of the many aspects that make CAE a great place to work."

Earlier in January 2023, CAE was recognized as one of [Canada's Top Employers for Young People](#) for the third year in a row, after also being named one of [Canada's Top 100 Employers for 2023](#). CAE was also recently recognized as one of the [Top Companies for Women in Emerging Aviation Technologies](#) by [Women And Drones](#).

Quelle:

CAE Press Release 01 February 2023

Rheinmetall erhält Großauftrag über Mittelkalibermunition

300.000 Patronen für FlaK-Panzer Gepard

Das deutsche Bundesministerium der Verteidigung hat stellvertretend für die Ukraine Rheinmetall mit der Lieferung von 35mm-Munition für den Flugabwehrkanonenpanzer Gepard beauftragt. Insgesamt sollen 300.000 Patronen geliefert werden. Die Munition ist zur Unterstützung der ukrainischen Streitkräfte bestimmt, die den Gepard einsetzen. Der Auftragswert liegt im niedrigen dreistelligen MioEUR-Bereich.

Rheinmetall wird jeweils 150.000 Patronen Treibspiegelmunition (Armour Piercing Discarding Sabot – Tracer, APDS-T) und Sprengbrand-Munition (High Explosive Incendiary – Tracer, HEI-T) ausliefern. Damit lassen sich eine Vielzahl von Zielen wirkungsvoll bekämpfen. Die ersten Patronen APDS-T werden im Sommer 2023 geliefert. Ein Produktionswechsel von APDS-T auf HEI-T soll Mitte 2024 stattfinden.

Rheinmetall baut gegenwärtig eine zusätzliche Mittelkaliberfertigung am Standort Unterlüß auf, die Ende des ersten Quartals 2023 ihren Betrieb aufnimmt. Mit der zusätzlichen Fertigungslinie reagiert Rheinmetall auf die gestiegene Nachfrage auf dem Weltmarkt.

Rheinmetall gehört zu den weltweit führenden Herstellern von komplexen Waffensystemen für die Flugabwehr. In der Kanonen- und Lenkwaffenflugabwehr ist das Unternehmen Marktführer und einziger umfassender Systemanbieter für Feuerleitung, geschützte, integrierte Lenkwaffenwerfer und Ahead-Munition. Flugüberwachungssysteme und Radartechnik mit Such- und Erfassungsradaren runden das Portfolio ab. Zu den gegenwärtig modernsten Systemen im Bereich der bodengebundenen Flugabwehr gehört der Skyranger 30 auf Basis des Geschützten Transport-Kampffahrzeuges Boxer.

Quelle:

Rheinmetall Press Release 15 February 2023

Neues Mitglied im Diehl-Aufsichtsrat

Die Gesellschafter der Diehl Stiftung & Co KG in Nürnberg haben mit Wirkung ab Ende Februar 2023 Herrn Dipl.-Kfm. Frank Felix Werdin in den Aufsichtsrat des Unternehmens berufen. Herr Werdin (42) ist Partner bei BU Partners. Zuvor war er für JPMorgan und TowerBrook Capital Partners tätig.

Mit der Berufung von Herrn Frank Felix Werdin besteht der Diehl-Aufsichtsrat aus fünf Mitgliedern: Dr. Herbert Fehrecke (Vorsitzender), Werner Diehl (stv. Vorsitzender), Markus Diehl als Stammessprecher für den Familienstamm Dr. Thomas Diehl und Konstantin Diehl für den Stamm Peter Diehl sowie Herrn Frank Felix Werdin.

Quelle:

Diehl Press Release 08 February 2023

Green Fares: Lufthansa Group bietet als weltweit erste Airline-Gruppe Flugtarif für nachhaltigeres Reisen

- **Mit einem Klick: Klimafreundlicher fliegen durch Einsatz nachhaltiger Flugkraftstoffe und Beitrag zu hochwertigen Klimaschutzprojekten**
- **Neuer Tarif ab 15. Februar 2023 für Flüge in ganz Europa und Nordafrika**
- **Erfolgreicher Testlauf zeigt steigendes Interesse für nachhaltiges Reisen**

Die Lufthansa Group weitet ihr Portfolio an nachhaltigen Reiseangeboten weiter aus und bietet ab dem 15. Februar 2023 als weltweit erste Airline-Gruppe eigene „grüne Flugtarife“ an: Die Green Fares.

Die Green Fares ermöglichen künftig nachhaltigeres Fliegen mit nur einem Klick, denn die neuen Tarife beinhalten bereits den Ausgleich der flugbezogenen CO₂-Emissionen. Dieser erfolgt zu 20 Prozent über den Einsatz nachhaltiger Flugkraftstoffe, so genannter Sustainable Aviation Fuels (SAF), und zu 80 Prozent über einen Beitrag zu hochwertigen Klimaschutzprojekten. Zudem bieten die Green Fares zusätzliche Statusmeilen und eine kostenfreie Umbuchungsmöglichkeit.

Im Angebot sind die neuen Green Fares bei Lufthansa, Austrian Airlines, Brussels Airlines, SWISS, Edelweiss, Eurowings Discover und Air Dolomiti künftig auf über 730.000 Flügen pro Jahr innerhalb Europas sowie nach Marokko, Algerien und Tunesien. Die Tarife sind über die jeweiligen Airlines-Websites sowie die NDC-Plattform sowohl in der Economy Class als auch in der Business Class buchbar. Das neue Produkt für nachhaltigeres Fliegen erweitert die seit 2015 bestehende Tarifstruktur der Lufthansa Group nun um eine weitere Säule.

„Menschen wollen nicht nur fliegen und die Welt entdecken – sie wollen sie gleichzeitig auch schützen. Wir unterstützen unsere Gäste dabei mit passenden Angeboten. Schon heute bieten wir das umfassendste Portfolio für nachhaltigeres Reisen und bauen dieses mit den Green Fares nun weiter aus. Die Produkteinführung bildet einen wichtigen Baustein bei unseren Anstrengungen für eine klimafreundlichere Luftfahrt,“ sagt **Christina Foerster**, Vorstandin Markenführung und Nachhaltigkeit der Lufthansa Group.

Quelle:

Lufthansa Press Release 13 February 2023

Empfehlungen des Verkehrsgerichtstags unterstreichen die Bedeutung von "Just Culture" im Luftverkehr

Erstmals in der Geschichte des Deutschen Verkehrsgerichtstags beschäftigte sich in diesem Jahr ein Arbeitskreis mit rechtlichen Fragen des Luftverkehrs. Bei der Premiere stellten sich die Experten der unterschiedlichen Bereiche dem Spannungsfeld zwischen dem Schutz sensibler Informationen und dem Strafverfolgungsinteresse des Staates und gaben Empfehlungen zu Anpassungen des deutschen Rechts.

Im Zentrum der zweitägigen Beratungen stand das Konzept der "Just Culture" (Redlichkeitskultur) welches den Umgang mit der Meldung von Fehlern zur Steigerung der Flugsicherheit bezeichnet. In seiner Empfehlung stellte der Arbeitskreis VIII übereinstimmend fest, dass "Just Culture" und der Schutz sicherheitsrelevanter Daten im Sinne der Verordnungen (EU) Nr. 996/2010 und Nr. 376/2014 wesentlich zur Förderung und Verbesserung der Flugsicherheit beitragen.

Die Empfehlung, dass hinsichtlich der zunehmenden Bedeutung einer Fehlerkultur in sicherheitssensiblen Bereichen wie dem Luftverkehr das Vertrauen in Meldesysteme geschützt werden sollte, stellt aus Sicht der Vereinigung Cockpit einen wichtigen Schritt zur Weiterentwicklung der Flugsicherheit dar.

"Nur wenn das Vertrauen aller beteiligten Personen in ein Meldesystem besteht, kann es dauerhaft funktionieren. Die Empfehlungen des Verkehrsgerichtstags bilden nun die Grundlage für die Weiterentwicklung und Verbesserung der rechtlichen Rahmenbedingungen", so Matthias Baier, Pressesprecher der Vereinigung Cockpit.

Die Vereinigung Cockpit war mit drei Vertretern im Arbeitskreis VIII aktiv. Der Leiter der Arbeitsgruppe Accident Analysis & Prevention, Sebastian Kloth, war einer der Referenten des Arbeitskreises und unterstrich in seinem Eingangsreferat die Notwendigkeit, mehr Verständnis von Just Culture als Baustein von Safety Management Systemen aufzubauen und damit im Deutschen Rechtsrahmen zu verankern.

Quelle:

Press Release Vereinigung Cockpit 30 January 2023

