

## **Airbus Corporate Helicopters refreshes ACH130 Aston Martin Edition with revised range of interior and exterior colours**

Airbus Corporate Helicopters (ACH) has unveiled an eye-catching new range of external liveries and cabin interiors for its ACH130 Aston Martin Edition.

Launched at Heli Expo 2023, the updated selection of colour schemes and finishings reflects the latest thinking of Aston Martin's design team applied to its ultra-luxury sports cars.

Head of Airbus Corporate Helicopters, Frederic Lemos, said: "Our collaboration with Aston Martin has been highly fruitful from the very beginning and now our customers have the opportunity to capitalize on the continuous creativity that has always characterized their output of luxury cars."

Aston Martin's Director of Partnerships, Cathal Loughnane said: "Airbus and Aston Martin is a unique collaboration, which has already created the stunning ACH130 Aston Martin Edition helicopter. Our Design Team is now highly-experienced in applying its automotive design techniques to other mediums, from luxury apartments to fine whiskies and motorcycles to helicopters. The additional liveries and interiors for the ACH130 Aston Martin Edition have been created to capture the essence of both of our brands and I think you will agree that they look incredible."

The refresh features a spectrum of distinctive external schemes illustrating a variety of moods and tastes melded with classic interiors in complementary muted tones and new quilted detailing. External colours range from a timeless grey shade through an understated dark crimson to a highly distinctive green.

The move marks the first updating of the ACH130 Aston Martin Edition since its launch in January 2020, since when it has proved a remarkable sales success worldwide.

The distinctive and stylish helicopter is a special version of the ACH130 featuring a range of interior and exterior designs created by Aston Martin and applied by skilled craftspeople at Airbus Helicopters in the UK at Oxford which has captivated the imagination of helicopter owners who appreciate the thrill of piloting and the pleasure of driving luxury sports cars. The original external and internal design offerings are still available and the helicopter can be seen on stand C2803.

Quelle:

Airbus Press Release 08 March 2023

## **Mit ARDEX Aviation Maintenance GmbH sicher durch die Luft!**

Unsere Spezialgebiete sind die Instandhaltung (Maintenance) sowie die Überwachung der Lufttüchtigkeit an kleinen bis mittleren Flugzeugtypen. Zudem bieten wir hochwertige Ersatzteile und beraten Sie rund um die Wartung und Pflege Ihres Luftfahrzeugs. Mit unserem

fachmännischen Service und unserer Liebe zur Flugzeugtechnik sorgen wir dafür, dass Sie stets sicher in der Luft unterwegs sind.

Unser freundliches und kompetentes Team steht Ihnen gern für alle Anliegen rund um ihr Flugzeug zur Verfügung. Kontaktieren Sie uns telefonisch oder per E-Mail. Gern empfangen wir Sie auch direkt persönlich in unserer Werft und beraten Sie vor Ort!

Quelle:

ARDEX Aviation Maintenance GmbH

### **Boeing, Shield AI Set to Collaborate on Artificial Intelligence, Autonomy for Defense Programs**

*- Teams will explore integrating artificial intelligence technology on current and future programs for military customers*

Boeing [NYSE: BA] and Shield AI have signed a memorandum of understanding to explore strategic collaboration in the areas of autonomous capabilities and artificial intelligence on current and future defense programs. The agreement, signed at the Air Force Association Warfare Symposium, will be managed by Boeing Phantom Works.

“Boeing continues to leverage talent from across the enterprise to make great strides in autonomous capabilities and programs in recent years,” said Steve Nordlund, vice president and general manager for Boeing’s Air Dominance organization. “Collaborating with Shield AI, the leader in AI pilots, will accelerate our ability to deliver these capabilities to the warfighter.”

Shield AI created Hivemind, an artificial intelligence pilot that has flown a variety of aircraft. According to Shield AI, the AI pilot can also enable swarms of drones and aircraft to operate autonomously without GPS, communications or a human pilot in the cockpit.

“AI pilots are the most strategic deterrent technology since the introduction of stealth aircraft and have proven successful in flying air-combat scenarios” said Brandon Tseng, president and co-founder of Shield AI and a former Navy SEAL. “Integrating Boeing aircraft with our AI pilot would redefine what large aircraft, crewed or uncrewed, could do. As the world leader in aerospace technology, Boeing has been exceptionally easy to engage with, so we are excited to expand our scope of work to co-develop, productize and bring to market the world’s best AI pilot for large aircraft.”

Quelle:

Boeing Press Release 08 March 2023

**Rheinmetall schließt internationale Kooperationsvereinbarung zur Entwicklung eines hochmodernen Zylinderkurbelgehäuses und erhält ersten Produktionsauftrag**

Rheinmetall liefert mit seiner Expertise im Bereich der Mobilität eine Anlaufunterstützung zur Herstellung eines hochmodernen Zylinderkurbelgehäuses in Usbekistan für einen global agierenden amerikanischen Erstausrüster. Die ersten 100.000 Stück eines 3-Zylinderkurbelgehäuses mit einem Auftragswert im unteren zweistelligen MioEUR-Bereich werden im Rahmen der Kooperationsvereinbarung bei der Business Unit Castings in Neckarsulm gefertigt und nach Usbekistan geliefert. Im Anschluss an diese Anlaufunterstützung startet die Serienproduktion in Usbekistan.

Bei diesem Auftrag kooperiert der Technologiekonzern erstmalig mit einem Unternehmen aus Usbekistan. Das Projekt soll bereits im laufenden Jahr starten. Die Serienproduktion der Gehäuse wird in Usbekistan mittels eines hochmodernen Druckgussverfahrens erfolgen. Die Motoren werden anschließend ebenfalls am Standort in Usbekistan gefertigt.

Nach intensivem fachlichen Austausch zwischen beiden Kooperationspartnern und wechselseitigen Besuchen vor Ort wurde die Vereinbarung kürzlich geschlossen. Der Partner ist auf die Produktion der wichtigsten Motorkomponenten, wie Kurbelwellen, Zylinderblöcke und Zylinderköpfe, spezialisiert. Das Unternehmen betreibt eine Aluminium-Zylinderkopfgießerei in Zentralasien. Der Rheinmetall-Konzern leistet mit seiner Business Unit Castings, die zur Division Materials and Trade gehört, durch seine Teilnahme nicht nur einen Beitrag zur wirtschaftlichen Entwicklung des Landes Usbekistan, sondern unterstützt darüber hinaus die globale Reduzierung klimaschädlicher Emissionen.

Die Prime-Motoren, für die die 3-Zylinderkurbelgehäuse entwickelt werden, zeichnen sich unter anderem durch einen niedrigen Kraftstoffverbrauch aus. Rheinmetall erweitert durch diesen Neukunden in Usbekistan nicht nur sein eigenes Kundenportfolio, sondern sieht darüber hinaus die Chance, die Kooperation zur Herstellung hochmoderner Zylinderkurbelgehäuse in der Zukunft weiter auszuweiten.

Beide Kooperationspartner legen großen Wert auf Nachhaltigkeit. Rheinmetall strebt die Klimaneutralität bis zum Jahr 2035 an und verbucht zunehmend Aufträge im Bereich der Emissionsreduzierung. Der Partner ist ISO-zertifiziert, das Unternehmen hat zum Beispiel eine eigene Abwasseraufbereitungsanlage installiert, die es ermöglicht, Abwasser signifikant selbst aufzubereiten.

Die Business Unit Castings ist ein globales Joint Venture zwischen Rheinmetall und HUAYU Automotive Systems Co., Ltd. (HASCO), einer Tochtergesellschaft der chinesischen SAIC-Gruppe. Castings besteht aus den beiden großen Unternehmen KS HUAYU AluTech GmbH in Europa und HASCO KSPG Nonferrous Components (Shanghai) Co., Ltd. (KPSNC) in China. Rheinmetall und SAIC halten jeweils 50 Prozent der Anteile an dem Joint Venture.

Der Partner ist eines der führenden Unternehmen Usbekistans, dessen Wirtschaft sich in den vergangenen Jahren erfreulich gut entwickelt hat. Es gehört zwar noch aufgrund seines fossilen Energiemixes zu den emissionsintensivsten Volkswirtschaften, unterstreicht seinen Willen zur Nachhaltigkeit aber zum Beispiel mit dem Beitritt zum Pariser Klimaabkommen und hat eine Reihe wichtiger Reformen in Angriff genommen, um das Investitionsklima für in- und ausländische Investoren zu verbessern.

Quelle:

Rheinmetall Press Release 09 March 2023

### **Jochen Klink zum neuen COO von Diehl Aviation benannt**

***Diehl Aviation hat Jochen Klink zum neuen Chief Operating Officer (COO) und zum Mitglied des Bereichsvorstands ernannt. Klink wird damit gleichzeitig CEO des strategischen Geschäftsfelds Cabin Interiors.***

Zum 1. März 2023 wurde Jochen Klink (46) neues Mitglied im Bereichsvorstand des Teilkonzerns Diehl Aviation. Er übernimmt die Funktionen des Chief Operating Officers (COO) Diehl Aviation sowie des Chief Executive Officers (CEO) des strategischen Geschäftsfelds Cabin Interiors.

Jochen Klink bringt für seine Doppelrolle mehr als zwanzig Jahre operative Erfahrung in der Luftfahrtindustrie mit. Bei Diehl Aviation hat der Diplom-Wirtschaftsingenieur (FH) kontinuierlich immer verantwortungsvollere Leitungsaufgaben übernommen – insbesondere mit Schwerpunkt bei der Produktionsleitung von Komponenten und Modulen für die Flugzeugkabine.

„Fachwissen, Unternehmertum und Führungskompetenz zeichnen Jochen Klink in besonderer Weise aus“, fasst CEO Dr. Jörg Schuler zusammen. „Wir brauchen genau diese Stärken, um den Hochlauf unserer Industrie und die steigenden Anforderungen an Operational Excellence erfolgreich zu meistern“, so Schuler weiter.

Mit der Berufung von Jochen Klink zum COO ist die Reorganisation von Diehl Aviation abgeschlossen. Das Unternehmen hatte sich im vergangenen Jahr mit vier strategischen Geschäftsfeldern neu aufgestellt, die jeweils ein eigenes Portfolio bedienen: Aircraft Systems (unter dem Dach von Diehl Aerospace), Cabin Interiors, Supply Systems und Upgrade Solutions. Damit ist das Unternehmen bestens aufgestellt, um die vielseitigen Kundenbedürfnisse mit seinen erstklassigen und attraktiven Lösungen zu erfüllen.

Quelle:

Diehl Press Release 02 March 2023

### **Nominierung zur Wahl in den Aufsichtsrat**

Der Aufsichtsrat der Deutschen Lufthansa AG hat in seiner heutigen Sitzung entschieden, der Hauptversammlung am 9. Mai 2023 die Wahl in den Aufsichtsrat von Herrn Dr. Karl-Ludwig Kley, amtierender Aufsichtsvorsitzender, von Herrn Carsten Knobel, Vorsitzender des Vorstands und CEO der Henkel AG & Co. KGaA und von Herrn Karl Gernandt, Executive Chairman der Kühne Holding AG, zu empfehlen.

Die Wahl soll jeweils für drei Jahre bis zur Hauptversammlung 2026 erfolgen.

Quelle:

Lufthansa Press Release 02 March 2023

### **Condor ergänzt Tarifkonzept: Volle Flexibilität mit neuem “Flex Plus”-Tarif**

Deutschlands beliebtester Ferienflieger führt einen neuen Tarif ein, der Gästen maximale Flexibilität ermöglicht. Mit „Flex Plus“ ist es möglich, bis zum Tag vor dem geplanten Abflug auf jede Planänderung zu reagieren und Flüge gebührenfrei umzubuchen und zu stornieren. Damit ergänzt Condor nicht nur ihr Tarifkonzept um einen weiteren Tarif, sondern reagiert auch auf die erhöhte Nachfrage nach mehr Flexibilität. Reisen mit Condor können bei Veranstaltern und im Reisebüro gebucht werden. Flugtickets sind wie gewohnt unter [www.condor.com](http://www.condor.com) und telefonisch verfügbar.

Mit „Flex Plus“ können Gäste bis 24 Stunden vor Abflug gebührenfrei umbuchen oder eine Stornierung vornehmen. Der Tarif ist ab sofort buchbar und ergänzt die bestehende Tariflandschaft bei Condor, die aus den Tarifen Light, Classic und Flex besteht, welche jeweils unterschiedliche Produktbestandteile wie zum Beispiel Freigepäckmengen, Umbuchungs- und Stornobedingungen vorsehen. Den „Flex Plus“-Tarif bietet Condor in allen Beförderungsklassen auf der Kurz-/Mittelstrecke sowie der Langstrecke und damit in Economy und Business Class sowie auf der Langstrecke ergänzend auch in der Premium Economy Class.

Quelle:

Condor Press Release 01 March 2023

### **PLA Air Force captain proposes to train more strategic transport aircraft pilots**

China should enhance pilot training for strategic transport aircraft, a deputy to the 14th National People's Congress (NPC) urged in a motion at the ongoing two sessions, at a time when such aircraft are being commissioned to the Chinese People's Liberation Army (PLA) Air Force in large numbers, observers said on Monday.

As the PLA Air Force's only female captain that is qualified to fly both the Y-20 large transport aircraft and the Y-9 medium-sized transport aircraft, NPC deputy Chen Jinlan said that pilots in active service and academies should enhance cooperation and personnel exchanges, so personnel training can be accelerated.

She urged that outstanding co-pilots should be directly promoted to captains if they are capable.

The goal is to form a transport aircraft fleet with excellent skills and tactical capabilities that can adapt to a variety of complex combat situations and combat systems, becoming a round-the-clock, comprehensively capable force that boosts the strategic transform of the PLA Air Force, Chen said.

Transport aircraft can rapidly set out, deliver cargos and then return, as they have the

advantages of a long range, fast speeds and short time requirement, meaning that strategic transport capabilities can influence the entire situation on the battlefield, Chen said.

Chen said that the fleet's main mission is military airlift, including assisting all armed services in their rapid, forward deployment of personnel and equipment under highly dangerous conditions. Transport aircraft will carry out reinforcement transport and equipment supply missions in short times, and send airborne troops, special forces and combat supplies to designated areas for fast, precision assaults.

Transport aircraft will also conduct emergency rescue missions, cross-regional deliveries and evacuation missions of overseas nationals, in addition to transporting the wounded back to safety in wartime, Chen said.

The fleet will participate in joint combat formations and maximize the combat performance of transport aircraft as platforms, the pilot captain said, citing the example that the Y-20 large transport aircraft has been developed into the YU-20 tanker aircraft, which provides aerial refueling for other aircraft.

With a large number of transport aircraft like the Y-20 and the Y-9 commissioned, the PLA Air Force has gained significant capabilities in strategic transport and strategic airdrop, a Chinese military expert who requested anonymity told the Global Times on Monday.

This allows the PLA to reach more places and in a faster and more flexible manner, providing new dimensions to its strategies and tactics in combat, the expert said.

More pilots should be recruited and trained to fly those aircraft as they are continuously being produced, the expert said.

Quelle:

Global Times 06 March 2023

## **What We Do**

*Transforming decision-making processes through aerial data intelligence.*

Quantum-Systems is more than just a drone manufacturer; we are an aerial data intelligence company that provides multi-sensor data collection products to government agencies and commercial customers. Our electric vertical take-off and landing (eVTOL) systems boast industry-leading endurance, ease of operation, and reliability.

We are an AND company. With our dual approach - serving both commercial AND defense

customers - we are committed to pushing the boundaries of aerial intelligence. This unique position gives us the exclusive advantage of applying commercial development speed to the defense industry.

Customers in the public and private sectors alike use versatile UAS from Quantum Systems for defense, security, humanitarian, and geospatial operations.

With a world-class team and nearly a decade of experience in drones, robotics and imagery collection, Quantum Systems has a proven technology stack and a strong track record of building best-in-class sUAS systems that provide mission-critical data to operators.

Quelle:

Quantum-Systems

**Rolls-Royce has begun testing F130 engines for the United States Air Force B-52 fleet at the NASA Stennis Space Center. F130 engines were selected to replace existing engines as part of the B-52 modernization program, with over 600 engine deliveries expected.**

Rolls-Royce (LSE: RR., ADR: RYCEY) today announces it has launched F130 engine testing at the company's outdoor test facility at the NASA Stennis Space Center in Mississippi, U.S. Rolls-Royce F130 engines were selected by the United States Air Force to replace the existing powerplants in the B-52 fleet, with over 600 new engine deliveries expected. This milestone test program is the first time F130 engines have been tested in the dual-pod engine configuration of the B-52 aircraft. Each B-52 aircraft has eight engines in four pods.

The engine testing will focus on crosswind aerodynamic flow as well as confirming the successful operation of the engine's digital controls system. Early results from the testing have been very positive with additional test data to be analyzed over the next several months.

Rolls-Royce is collaborating very closely with the Air Force and Boeing, which is managing the overall engine integration and B-52 aircraft modernization program. The new engines will extend the life of the B-52 aircraft for 30 years. F130 engines are so durable they are expected to remain on wing for the remainder of the aircraft life.

**Candice Bineyard, Director, Programs – Defence, said:**

*"We are excited to begin this milestone testing program, the first step for what will be decades of successful engine operation for the United States Air Force B-52 fleet. Rolls-Royce continues to work very closely with the Air Force and Boeing to ensure the engine testing and integration process run smoothly. This will result in higher fuel efficiency, reduced air refueling requirements, and significantly lower maintenance costs for the B-52 fleet. We look forward to sharing test results with the Air Force and Boeing as the test plan progresses at the NASA Stennis Space Center."*

F130 engines will be manufactured, assembled and tested at Rolls-Royce facilities in Indianapolis, the company's largest production facility in the U.S. Rolls-Royce has invested \$1 Billion in recent years to completely modernize manufacturing and testing facilities in Indiana, as well as for advanced technology.

F130 engines were selected for the B-52 by the Air Force in September 2021 following a competitive selection process. The F130 is derived from the Rolls-Royce BR family of commercial engines, with over 30 million hours of operation and a high reliability rate. It's a proven, dependable engine with a fuel-efficient design.

Quelle:  
Rolls-Royce Press Release 01 March 2023