

Loss of control in flight: Airbus puts the emphasis on training

Safety is an Airbus priority. We aim at continuously and proactively improving the safety of operations of our products.

As a manufacturer, Airbus is expected to build safe aircraft and to participate in their safe operation through continued airworthiness and efficient customer support. Beyond this role, we want to contribute to the global enhancement of the way our aircraft are operated.

One example of how we do this is by promoting Upset Prevention and Recovery Training (UPRT). It aims to enhance safety by providing pilots with a solid theoretical background in tandem with practical training. Simulators help make this both possible and effective by recreating daily operations, but the role of experienced, competent instructors is even more central. Their training and standardisation is key to successfully implementing a UPRT programme.

The International Civil Aviation Organization (ICAO) prescribes UPRT as a mandatory standard that each member country must implement. Such training comes in complement to the flight envelope protections available on the latest generation of aircraft, which prevent aircraft from going beyond their designated limits in terms of altitude, speed, load and other aerodynamic capabilities.

These trainings enhance the exchange of knowledge and experience, a dialogue essential to improving operational aviation safety at regional and international levels.

Quelle:

Airbus Press Release 21 March 2023

Japan Airlines Selects 737-8 to Grow Sustainable World-Class Fleet

- Japan Airlines announces firm order for 21 fuel-efficient 737-8 jets to support fleet renewal

- Optimizing JAL single-aisle operations while reducing fuel use and carbon emissions

Boeing [NYSE:BA] and Japan Airlines (JAL) have finalized an order for 21 super-efficient 737-8 jets.

The versatile 737-8 will position JAL to strengthen its domestic and regional network as passenger traffic continues to return to pre-pandemic levels. JAL intends to begin introducing the airplanes into its fleet from 2026.

"We are delighted to select the Boeing 737-8, a member of the very latest 737 MAX family, to replace our Boeing 737-800s, which make up the largest proportion of the JAL Group's fleet," said Yuji Akasaka, president of Japan Airlines. "We look forward to carrying our passengers in the utmost safety and comfort and to moving closer to our 2050 carbon-neutral goals, thanks to a combination of these super-efficient aircraft, operational innovations and new fuel-saving technologies."

The 737 MAX will provide JAL with greater range and fuel efficiency, reducing both fuel use and carbon emissions by 15% compared to the airplanes the airline is replacing. In addition, the 737 MAX is a quieter airplane, creating a significantly smaller noise footprint than the airplanes it replaces.

"The integration of the new 737 MAX will provide JAL with greater efficiency across its short-haul network, as the airline continues to upgrade its world-class fleet," said Stan Deal, president and CEO of Boeing Commercial Airplanes. "Partnering with JAL to introduce 737-8s into its operations is the latest milestone in our longstanding relationship."

The 737 MAX family has the latest CFM International LEAP-1B engines, advanced technology winglets and other aerodynamic enhancements to improve performance. More than 50 airlines globally are operating over 900 737 MAX airplanes, which have made over 1.4 million revenue flights totaling more than 3.5 million flight hours since late 2020.

Quelle:

Boeing Press Release 23 March 2023

Der Technologiekonzern Rheinmetall AG steigt in den deutschen Leitindex DAX auf

Der Technologiekonzern Rheinmetall AG wurde am heutigen 20. März 2023 in den DAX aufgenommen und ist damit zukünftig Teil des deutschen Leitindex. Die Deutsche Börse gab dies am 3. März 2023 bekannt.

Armin Papperger, CEO der Rheinmetall AG erklärte anlässlich der feierlichen Opening Bell Ceremony im Haus der Deutschen Börse in Frankfurt: „Wir freuen uns sehr über die heutige Aufnahme in den DAX. Diesen Aufstieg verstehen wir als Bestätigung unserer über 130-jährigen Unternehmensentwicklung und der in dieser Zeit erbrachten Leistungen. Ohne das Vertrauen unser Anleger und die hervorragenden Leistungen unserer Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter wäre dieser Erfolg nicht möglich gewesen. Ihnen gebührt unser Dank.“

„Die Aufnahme in den Leitindex gibt uns eine starke Motivation, auch in Zukunft erfolgreich innovative Produkte zu entwickeln. Zukunftsorientierung und Wandlungsfähigkeit prägen die DNA von Rheinmetall. Rheinmetall steht für ein substanzstarkes Unternehmen mit breitem technologischem Know-how, hoher Innovationskraft und profitablen Wachstum.“

Armin Papperger: „Mit unseren Aktivitäten im militärischen Bereich sehen wir uns als Teil der nationalen und der europäischen Sicherheitsvorsorge und wir als Unternehmen stehen heute mehr denn je in einer besonderen gesellschaftlichen Verantwortung, hierfür einen Beitrag zu leisten. Mit unseren Kompetenzen tragen wir zum Schutz der Gesellschaft und zur Wehrhaftigkeit der freiheitlich-demokratischen Werteordnung bei. Dieser Aufgabe wollen wir gerecht werden, indem wir der Bundeswehr und den Streitkräften der Verbündeten verlässliche, leistungsfähige Partner sind.“

„Wir freuen uns, dass nicht nur die Kapitalmärkte uns eine deutlich gewachsene Bedeutung beimessen. Auch weite Teile der Gesellschaft sehen heute die Notwendigkeit, die Streitkräfte schnell und zuverlässig mit moderner Ausrüstung und Bewaffnung auszustatten, um Menschen, Institutionen und vulnerable Infrastrukturen zu schützen.“

Das Traditionsunternehmen Rheinmetall ist schon sehr lange auf dem Börsenparkett präsent. Nach der Gründung der Firma im Jahr 1889 erfolgte der Börsengang der damaligen Rheinischen Metallwaren- und Maschinenfabrik Actiengesellschaft im Jahre 1894. Der Düsseldorfer Konzern war im Jahre 1996 Gründungsmitglied im MDAX (Mid-Cap-DAX) und wurde seitdem ohne Unterbrechung in diesem Aktienindex notiert.

Mit der strategischen Neuausrichtung Rheinmetalls im Jahr 2021 ist die Transformation zum integrierten Technologiekonzern gelungen, in deren Folge der Technologietransfer zwischen den militärisch bzw. zivil ausgerichteten Divisionen weiter ausgebaut wurde. Zukunftsträchtige Entwicklungen werden konzernübergreifend profitabel und bedarfsgerecht in die verschiedenen Bereiche eingebracht.

Für das abgelaufene Geschäftsjahr 2022, in dem der Konzern einen Umsatz von 6.410 MioEUR erwirtschaftete, meldete Rheinmetall bei der Bilanzvorlage am 16. März 2023 mit 754 MioEUR einen neuen Rekordwert beim operativen Ergebnis (EBIT ohne Sondereffekte). Die operative Marge im Konzern stieg auf 11,8%, nach 10,5% im Vorjahr. Einen Höchstwert erreichte auch der Rheinmetall-Auftragsbestand, er belief sich zum Ablauf des Geschäftsjahres auf 26,6 MrdEUR. Der Vorstand wird der Hauptversammlung am 9. Mai 2023 vorschlagen, für das Geschäftsjahr 2022 eine Dividende von 4,30 EUR je Aktie auszuzahlen.

Für das laufende Geschäftsjahr 2023 prognostiziert Rheinmetall anhaltend starkes Umsatz- und Ergebniswachstum. Der Konzern sieht sich in der veränderten sicherheitspolitischen Lage aussichtsreich positioniert, in Deutschland und in den Partnerländern mit sicherheitstechnischen Produkten eine wichtige Rolle bei der anstehenden Erhöhung der Verteidigungsfähigkeit zu spielen. Für das Geschäftsjahr 2025 peilt der Konzern auf der Grundlage einer starken Wachstumsperspektive ein Umsatzvolumen von 11 bis 12 MrdEUR inkl. der bis dahin vollkonsolidierten Akquisition Expal Systems S.A. an.

Quelle:

Rheinmetall Press Release 20 March 2023

GA-ASI Continues LongShot Support

Selected by DARPA to Continue With Phase 2 of Program Development

General Atomics Aeronautical Systems, Inc. (GA-ASI) is pleased to continue supporting the Defense Advanced Research Projects Agency (DARPA) LongShot program. LongShot changes the paradigm of air combat operations by demonstrating an unmanned air-launched vehicle capable of employing air-to-air weapons.

Current air superiority concepts rely on advanced manned fighter aircraft to provide a penetrating counter air capability to effectively deliver weapons. It is envisioned that LongShot will increase the survivability of manned platforms by allowing them to be at standoff ranges far away from enemy threats, while an air-launched LongShot unmanned aerial vehicle (UAV) efficiently “closes the gap” to take more effective missile shots.

After a successful Preliminary Design Review (PDR) in February 2022 at the end of Phase 1, GA-ASI was selected by DARPA to continue into Phase 2 in March 2022. During Phase 2, detailed designs are being completed and ground tests conducted to decrease program risk.

A key test event completed early in Phase 2 was multi-body wind tunnel test, characterizing the LongShot air vehicle and air-to-air weapon separation. Critical Design Review (CDR) for the program is planned for early 2023, which will complete the Phase 2 portion of the program. GA-ASI is currently generating a proposal response for the third phase of the program.

“GA-ASI is committed to the successful flight demonstration of the LongShot air vehicle,” said GA-ASI Senior Director of Advanced Programs Michael Atwood. Upcoming Phase 2 ground tests will demonstrate the viability of key subsystems. Phase 3 would initiate the prototype manufacturing and flight testing phase of the program. Flight testing would begin in 2024.

Quelle:

GA-ASI Press Release 06 March 2023

Condor baut Winterflugplan 2023/24 deutlich aus: Mehr Verbindungen, mehr Abflughäfen, mehr Ziele

Noch mehr Auswahl: Condor kehrt mit dem Winterflugplan 2023/24 an die Flughäfen Berlin und Köln zurück und außerdem wird mehr Gästen in Deutschland und Österreich als je zuvor ermöglicht, die beliebten Ferienflüge in den Urlaub und in die Sonne nutzen zu können. Für Gäste in Nürnberg und Wien bietet Condor erstmals auch Flüge im Winter an. Im Zuge dieser erweitert Condor ihr Streckennetz um die attraktiven Winter-Ziele Dubai und Agadir in Marokko. Reisen mit Condor können bei Veranstaltern und im Reisebüro gebucht werden. Flugtickets sind unter www.condor.com und telefonisch verfügbar.

Erweiterung des Ägypten-Programms mit täglichen Verbindungen nach Hurghada

Hurghada gehört zu den beliebtesten Zielen in der Wintersaison, weshalb die Anzahl der Flüge dorthin kräftig aufgestockt wird. Mit Verbindungen in den ägyptischen Badeort kehrt Condor nach Berlin und Köln zurück und nimmt Hurghada auch in die Winterflugpläne ab Nürnberg, Leipzig und Wien auf. Die Flüge werden mit einem Airbus A320 durchgeführt und Tickets sind ab 149,99 Euro pro Strecke buchbar.

Quelle:

CONDOR Press Release 20 March 2023

Mit der A380 nach Boston und New York

- *Deutliche Erweiterung des Premium-Angebotes ab München*
- *Reaktivierung dank starker Nachfrage*
- *Tickets ab 23. März 2023 buchbar*

Ab dem 1. Juni nimmt Lufthansa nach dreijähriger Unterbrechung ihren regulären Flugbetrieb mit dem beliebten Airbus A380 wieder auf. Ab München geht es täglich mit der LH424 nach Boston. Pünktlich zum Unabhängigkeitstag, dem Nationalfeiertag der USA, wird ab dem 4. Juli 2023 täglich eine A380 mit der Flugnummer LH410 Richtung New York zum John F. Kennedy International Airport abheben. Damit erweitert die Airline ihr Premium-Angebot an ihrem südlichen Drehkreuz spürbar, vor allem mit zusätzlichen Sitzen in der Business- und First Class.

Die A380 hat mit 509 Sitzplätzen rund 80 Prozent mehr Kapazität als der Airbus A340-600, der momentan auf der Strecke München-New York (JFK) fliegt. Insgesamt bietet die A380 vier Reiseklassen: 8 Plätze in der First Class, 78 Plätze in der Business Class, 52 Plätze in der Premium Eco und 371 Plätze in der Economy Class.

Die Flüge mit dem größten Flugzeug der Lufthansa-Flotte sind ab dem 23. März 2023 buchbar.

Aufgrund der stark gestiegenen Nachfrage nach Flugtickets und der verzögerten Auslieferung bestellter Flugzeuge hatte sich Lufthansa 2022 entschieden, den bei Fluggästen und Crews besonders beliebten Airbus A380 zu reaktivieren.

Bis Ende 2023 werden wieder insgesamt vier A380 für den Einsatz ab München eingesetzt.

Quelle:

Lufthansa Press Release 22 March 2023

Nuclear reactors from Rolls-Royce to power Australian submarines

On Monday 13 March, as part of the AUKUS trilateral agreement between Australia, the UK and the US, it was announced that Rolls-Royce Submarines Ltd will provide reactors for Australia's nuclear powered submarines.

The announcement will see thousands of jobs created for Rolls-Royce and across the UK supply chain. Rolls-Royce Submarines, based in Derby, UK currently employs more than 4,000 people and designs, manufactures and provides in-service support to the pressurised water reactors that power every boat in the Royal Navy's submarine fleet.

Steve Carlier, President - Rolls-Royce Submarines Ltd, welcomed the news, saying: "We are delighted to be asked to play our part in delivering this element of the AUKUS Agreement and are well prepared to support through our nuclear expertise and engineering excellence. For over 60 years we have provided the power to the Royal Navy's nuclear submarines and we are proud to be playing a critical role in helping Australia acquire their own nuclear propulsion submarine capability."

"This is great news for Rolls-Royce and for the country as a whole with the creation of more UK jobs and an opportunity to showcase British innovation and expertise on the world stage." Rolls-Royce is currently supporting the existing Astute and Dreadnought boat build programmes through the delivery of reactor plant and associated components. Additionally, it provides frontline support across the world for reactor plant equipment from its Operations Centre in Derby and supports the submarines when in the Barrow-in-Furness shipyard and the naval bases at Devonport and Faslane.

To ensure a steady pipeline of future talent into the industry, Rolls-Royce last year opened a new Nuclear Skills Academy in Derby, which will provide 200 apprenticeships each year for at least the next decade.

Quelle:

Rolls-Royce Press Release 13 March 2023

MTU Aero Engines AG: Dividende soll auf 3,20 € steigen

Der Aufsichtsrat der MTU Aero Engines AG hat sich in seiner heutigen Sitzung dem Dividendenvorschlag des Vorstands angeschlossen: Für das Geschäftsjahr 2022 wird der Hauptversammlung am 11. Mai 2023 eine Dividende von 3,20 € je Aktie zur Abstimmung vorgelegt. Das ist gegenüber dem Vorjahr eine Steigerung um 1,10 Euro oder 52 Prozent.

„Mit der bislang höchsten Dividende seit dem Börsengang der MTU Aero Engines AG bedanken wir uns bei unseren Aktionärinnen und Aktionären für ihre Treue“, sagte der Aufsichtsratsvorsitzende Gordon Riske nach der Sitzung. „Außerdem unterstreicht die deutliche Dividendenerhöhung unser Vertrauen in die nachhaltige Ertragskraft der MTU.“ Lars Wagner, Vorstandsvorsitzender der MTU Aero Engines AG, ergänzte: „Die Finanzstärke der MTU erlaubt die Auszahlung der Rekord-Dividende. Gleichzeitig lassen wir Spielraum für wertsteigernde Wachstumsprojekte, mit denen die MTU ihren profitablen Wachstumskurs auch 2023 fortsetzen will.“

Die Dividende wird nach der Beschlussfassung durch die Hauptversammlung am 16. Mai 2023 an die Aktionär:innen ausgezahlt.

Quelle:

MTU Press Release 21 March 2023

Die Spanische Luftwaffe kauft weitere 16 PC-21 und dazugehörige Simulatoren

Anfangs 2020 haben sich die spanischen Luftstreitkräfte, die Ejército del Aire, entschieden, 24 PC-21 zu kaufen. Der letzte PC-21 dieses Auftrags wurde Mitte 2022 an Spanien ausgeliefert. Nun hat sich die Luftwaffe für den Kauf von weiteren 16 PC-21 entschieden.

Durch die Vertragsunterzeichnung mit der Dirección General de Armamento y Material (DGAM) wird Spanien zum grössten PC-21 Betreiber in Europa.

Spanien zeigt sich vom PC-21 überzeugt: Seit Sommer 2022 werden die zukünftigen Militärpiloten mit dem weltweit modernsten Trainingssystem von Pilatus ausgebildet. Nach einer sehr professionell durchgeführten Verhandlungsphase hat die Luftwaffe jetzt weitere 16 PC-21 bestellt, um die Pilotenausbildung mit zusätzlichen Pilatus Trainingsflugzeugen zu verstärken. Gleichzeitig wird die Ausbildungsbandbreite der PC-21 erweitert: Nebst dem «Basic Training» wird zukünftig auch das «Elementary Training» auf den PC-21 umgesetzt.

Oberstleutnant Ildefonso Martínez-Pardo González, Kommandant der Academia General del Aire (AGA), erwähnte anlässlich der Vertragsunterzeichnung: «Das integrierte PC-21 Ausbildungssystem, welches nun seit über 18 Monaten bei uns im Einsatz ist, übertrifft unsere Erwartungen bei weitem! Das zuverlässige und effiziente Triebwerk, die Aerodynamik, die Sicherheitssysteme und die Avionik machen den PC-21 zu einem äusserst vielseitigen Trainer, der jede Phase des Flugtrainings durchführen kann. Unsere Beziehung zu

Pilatus ist hervorragend und ein entscheidender Faktor für die erfolgreiche Umsetzung dieses Programms. Die ausgezeichnete Zusammenarbeit, die Professionalität und das Teamwork aller Beteiligten in den vergangenen drei Jahren haben ermöglicht, den PC-21 bei uns in Rekordzeit und ohne Unterbrechung der Trainings einzuführen.»

PC-21 & Simulatoren

14 PC-21 werden an die Academia General del Aire (AGA) nach San Javier geliefert. Zwei weitere PC-21 werden an das Centro Logístico de Armamento y Experimentación (CLAEX) übergeben. Diese zwei PC-21 werden zukünftig für Versuchszwecke, Flugtests sowie Forschungs- und Entwicklungsaktivitäten eingesetzt. Die Flugzeuge werden in Torrejón bei Madrid stationiert sein. Ausserdem sind ein PC-21 Simulator, zwei Cockpit-Trainer, Missions-Planungs- und Debriefing-Systeme sowie Software für die Pilotenausbildung Teil des Pakets.

Markus Bucher, CEO von Pilatus, sagte anlässlich der Vertragsunterzeichnung: «Was gibt es Schöneres als ein Kunde, der erneut von Pilatus kauft! Spanien ist eine äusserst renommierte und professionell agierende Luftwaffe. Der Entscheid von Spanien zeugt wiederum von der Leistungsfähigkeit unseres Trainingssystems. Es ist das intelligenteste und effizienteste Ausbildungssystem, welches auf dem Markt erhältlich ist.»

André Zimmermann, VP Government Aviation von Pilatus, ergänzte: «In den letzten Jahren haben wir eine exzellente Beziehung zu unserem spanischen Kunden aufgebaut. Wir freuen uns nun sehr, dass wir ihnen mit dieser Folgebestellung helfen können, ihre Trainingsfähigkeiten weiter auszubauen. Dies beweist einmal mehr, dass Pilatus erstklassige Produkte herstellt, welche die äusserst hohen Anforderungen unserer Kunden erfüllen.»

PC-21 – das effizienteste Trainingssystem

Angesichts immer knapper werdender finanzieller Mittel der Luftwaffen, bietet der komplett neu entwickelte PC-21 eine hocheffiziente und intelligente Plattform für die Ausbildung von Jetpiloten. Um diesem Anspruch gerecht zu werden, hat der PC-21 extrem hohe Ausstattungs- und Leistungsmerkmale. Sie ermöglichen dem einmotorigen Turboprop ein Einsatzspektrum, das bislang ausschliesslich Jets vorbehalten war. Der PC-21 lässt sich dabei viel kostengünstiger und treibstoffarmer operieren als ein Jet-Trainer. Die Erfahrungen mit bestehenden PC-21 Kunden zeigen, dass es möglich ist, die Kosten für die Ausbildung eines angehenden Militärpiloten-schülers mit dem Pilatus Trainingssystem um mehr als 50 Prozent zu senken.

Quelle:

Pilatus Press Release 10 March 2023

Lockheed Martin Launches Commercial Ground Control Software For Satellite Constellations

Company Commercializes Horizon™ and Compass™ Command and Control and Mission Planning Software Designed to Support Constellations of Any Size

To help future developers of commercial satellite constellations plan missions and operate their systems, Lockheed Martin (NYSE: LMT) is now offering commercial licenses to its proven Horizon™ Command & Control (C2) and Compass™ Mission Planning software.

Horizon and Compass leverage an integrated and scalable modular architecture designed to meet specific customer needs. They provide mission critical capability for small, medium or large constellations, which includes orbit management, autonomous operations and formation flying.

Lockheed Martin has used versions of the Horizon and Compass software in more than 50 spacecraft, performing government, research and commercial space missions.

“As more commercial companies start exploring services and capabilities from orbit, Lockheed Martin’s mission planning and command and control expertise is helpful to the developing space economy,” said Paul Koether, program director at Lockheed Martin Space. “Compass and Horizon offer the flexibility to meet a variety of constellation requirements, benefitting user companies in such a way that they can focus on providing services to their customer versus managing the complexities of flying their satellites.”

Horizon: Flexible Mission Management

Horizon is an extensible, cloud-enabled C2 jump-start kit built on industry and telemetry standards. It has been designed for customer flexibility, as its capabilities are extendable to any satellite bus and adaptable to any mission planner. It also includes a semi to full autonomous operations mode to enable “lights out” operations for periods where direct human engagement is not necessary.

- Key Horizon features include commanding, telemetry processing, storage and analytics, scheduled execution and intuitive user displays.

Compass: Making the Most of On-Orbit Time

Compass is a modularized, microservice-based software tool suite that enables customers to efficiently develop and deploy satellite bus, payload and communications mission planning. Its out-of-the-box, cloud-native, mission-adaptable, data-driven configuration uses mission-tailored automation to plan the most efficient missions. This helps customers maximize use of their space vehicles to make best use of satellite available time overhead and minimize on-orbit fuel usage.

- Key Compass features include dashboard visualization, orbit management, feasibility assessment, downlink scheduling, altitude control, payload scheduling, rules-based planning and contact planning.

For additional information about commercial licenses for Lockheed Martin’s Compass and Horizon software, contact: space-product-lines.fc-space@lmco.com or visit our [website](#).

Quelle:

Lockheed Martin Press Release 14 March 2023