

Firmengruppe Liebherr besetzt Präsidium des Verwaltungsrates neu

Die Liebherr-International AG besetzt das Präsidium ihres Verwaltungsrates neu. Ab dem 1. April 2023 übernimmt Jan Liebherr die Funktion als Präsident des Verwaltungsrates, Stéfanie Wohlfarth wird neue Vizepräsidentin des Gremiums. Dr. h.c. Willi Liebherr und Dr. h.c. Isolde Liebherr, die bislang die beiden Funktionen innehatten, bleiben weiterhin Mitglieder des Verwaltungsrates. Liebherr überträgt damit weitere Verantwortung von der zweiten auf die dritte Unternehmergeneration und vollzieht einen weiteren Schritt des Generationenwechsels in der Unternehmensleitung.

Die Vertreter der dritten Unternehmergeneration, zu der auch Jan Liebherr und Stéfanie Wohlfarth zählen, verfügen als langjährige Mitglieder des Verwaltungsrates über viel Erfahrung in der Führung der Firmengruppe Liebherr. Gemeinsam stehen sie für Kontinuität, Stabilität und Verlässlichkeit in der Unternehmensleitung. Sie gewährleisten, dass die Firmengruppe auch in Zukunft als unabhängiges Familienunternehmen auf Basis von Werten wie einer langfristigen Orientierung, verantwortungsvollem Handeln, solidem Wirtschaften, ausgeprägter Kundennähe und hoher Technologiekompetenz geführt wird.

Der Verwaltungsrat der Liebherr-International AG ist das oberste Führungsgremium der Firmengruppe. Er setzt sich aus Familienmitgliedern zusammen und entscheidet über alle grundsätzlichen Fragen der Unternehmens-, Entwicklungs- und Produktpolitik sowie der Finanz- und Investitionspolitik. Die aktiven Familiengesellschafter im Verwaltungsrat sind die Geschwister Dr. h.c. Willi Liebherr und Dr. h.c. Isolde Liebherr als Vertreter der zweiten Generation sowie Jan Liebherr, Stéfanie Wohlfarth, Sophie Albrecht, Patricia Rüb, Johanna Platt und Philipp Liebherr aus der dritten Generation.

Die Liebherr-International AG mit Sitz in Bulle (Schweiz) ist die Dachgesellschaft der Firmengruppe Liebherr.

Quelle:

Liebherr Press Release 01 April 2023

Egyptian Air Force: First Rafale export user to reach 10,000 flight hours

In the presence of senior Egyptian authorities and Dassault Aviation representatives, a ceremony to celebrate the Rafale's 10,000 flight hours was held last week on the operational air base where the Egyptian Air Force's Rafale "Wild Wolves" squadron is stationed.

After an initial order in 2015, that made Egypt the Rafale's first export customer, followed by a second in 2021, the Rafale has now reached a new milestone thanks to the Egyptian Air Force: the first 10,000 flight hours operated by a user other than the French air forces.

This important milestone confirms the Rafale's technological and operational excellence, and attests to the quality of the training of Egyptian crews received in France. It also demonstrates the effectiveness of the systems and personnel put in place by Dassault Aviation to support the

implementation of the aircraft in Egypt. Lastly, it illustrates the great skill of the Egyptian Air Force, which has carried out the transformation of its pilots and mechanics to the Rafale with ease and fluidity.

“Egypt has chosen the Rafale, recognizing its unique ‘game-changer’ character, to ensure its role in full sovereignty as a key player in the regional and international arena, in a demanding geopolitical context. This celebration around the 10,000 flight hours of the Rafale salutes the great mastery of the Egyptian Air Force, the excellence of the Rafale, and honors Dassault Aviation, which has maintained strong relations with Egypt based on trust and commitment for nearly 50 years”, said Eric Trappier, Chairman and CEO of Dassault Aviation.

Quelle:

Dassault Press Release 08 March 2023

Diehl Metering schließt sich mit STACKFORCE zusammen, um IoT-Möglichkeiten im Bereich Metering voranzutreiben

Am 13. März 2023 ist Diehl Metering, weltweiter Anbieter für Smart-Metering-Lösungen, eine strategische Partnerschaft mit der STACKFORCE GmbH eingegangen. STACKFORCE ist ein deutsches Unternehmen, das sich auf Embedded Software für die Kommunikation von IoT-Geräten und damit verbundene Integrationsdienstleistungen spezialisiert hat.

STACKFORCE und Diehl Metering arbeiten bereits seit vielen Jahren im Bereich Embedded Software für die Kommunikation von Wasser- und thermischen Energiezählern zusammen. Als Experten für die Entwicklung und Anwendung von Connectivity Firmware Stacks für Zähler und andere Low-Power-IoT-Geräte, und mit ihrem tiefgreifendem Know-how neuer IoT- und ‚Low-Power Wide-Area‘- Funktechnologien, hat STACKFORCE Diehl Metering bereits in der Vergangenheit dabei unterstützt, seine Projekte zur Weiterentwicklung der Konnektivität erfolgreich umzusetzen. Durch die strategische Partnerschaft kann Diehl Metering seine führende Stellung im Bereich der Kommunikationstechnik für Smart Meter, Smart Utilities und Smart Cities weiter ausbauen. STACKFORCE erhält mit Diehl Metering einen starken Partner, um sein Geschäftsmodell für standardisierte Software-Stacks im Bereich Kommunikationstechnik für Kunden aus dem Bereich Industrie, Logistik und auch Metering weiterzuentwickeln.

Die Partnerschaft wird sich auch auf die Etablierung des globalen LPWAN-Standards mioty® beziehen. Der Funkstandard mioty® ist eine leistungsstarke Technologie, die eine große Reichweite, extreme Robustheit gegenüber Störungen und ausgezeichnete Interoperabilität bietet. Dies macht mioty® besonders gut geeignet für zahlreiche Smart City und Industrie 4.0 Anwendungen. Sowohl Diehl Metering – Donaustraße 120 – 90541 Nürnberg Corporate Communication Department: metering-public-relations@diehl.com <https://www.diehl.com/metering> als auch STACKFORCE sind Gründungsmitglieder der mioty® Alliance, die es sich zum Ziel gesetzt hat, mioty® als weltweiten IoT/LPWAN-

Konnektivitätsstandard zu etablieren. Als herstellerunabhängiges Unternehmen wird STACKFORCE sein weltweites Geschäft mit Embedded Software Lösungen für die Sensor-Kommunikation weiterhin ausbauen. Durch die Zusammenführung der Kompetenzen von Diehl Metering und STACKFORCE werden insbesondere die Kunden von besseren Lösungen im Bereich Smart Metering, IoT und Smart X profitieren.

Quelle:

Diehl Press Release 13 March 2023

ELYSION: Secure automated drone detection via AI integration

The successful integration of the AI-based software Walaris Airscout Verify for automated camera-based detection and verification of drones into ESG's core intelligence for drone defence ELYSION sets new standards.

In the course of targeted further development to increase the performance of its portfolio for the safe detection and defence of uncooperative drones, ESG has set a new benchmark: With the successful integration of the AI-based software *Walaris Airscout Verify* for automated camera-based detection and verification of drones into ESG's core intelligence for drone defence ELYSION, effectiveness and efficiency are significantly increased.

By connecting the Walaris AirScout Verify AI-tracker, the camera controlled by ELYSION is now guided by a search algorithm over the technically fundamental "inaccuracy range" of the drone. The video image of the day and night vision channel is searched for the drone by the AI-tracker using innovative image recognition algorithms. Walaris AirScout Verify assigns unique identification numbers to drones found in the camera's field of view, allowing the tracker to be switched on by pressing a button without using the mouse. After the validated sighting of the drone by the AI-tracker, the search algorithm is aborted and automatically fused by ELYSION with the data from the other sensors. Even in the event of a (time-limited) loss of the radar track, the AI-tracker retains the drones in the video image, which is particularly relevant in the case of hovering drones, as these cannot be consistently detected by all radar systems. This significantly increases the speed and quality of detection. In addition, the operator's workload is significantly reduced, allowing him to focus on visual verification and initiating defensive measures.

Due to the improvement in positional accuracy, a directed effector can be instructed more precisely and the effectiveness increases.

Another advantage is that the software solution "Integration of WALARIS Airscout Verify in ELYSION" is hardware-independent and can be intelligently networked with all common camera systems and various sensors and effectors. This means that ESG's new solution covers an even greater number of different, regularly highly complex application scenarios.

ELYSION is a comprehensive further development of the GUARDION software core consisting of processing core intelligence and highly networked, map-based situation display. The extensive operational experience and feedback from various civilian, police, official and military customers and users have been directly incorporated into the ELYSION software, so that it ideally reflects the diverse, highly complex requirements in operations. During development, the focus was particularly on intuitive usability, automation and high-performance data processing. ELYSION now offers an attractively designed user interface with integrated camera feed, high-performance sensor data fusion and additional operator-supporting assistance functions such as intelligent prioritisation of multiple targets or suggestions for suitable countermeasures.

ELYSION is interoperable with previously introduced sensor and effector systems, as well as higher-level command and control systems. Its modular and open-interface architecture, which is already successfully offered by GUARDION, enables the integration of further innovative technologies in the future.

Quelle:

ESG Press Release 16 March 2023

GLOBAL HELICOPTER SERVICE ON THE RISE

GHS has kicked off 2023 with a hive of activity and exciting prospects. GHS is preparing a number of aircraft for deployment in Africa which will be used to provide humanitarian support.

Furthermore the GHS Part 145 maintenance team is carrying out an H225 Return to Service and a Bell 412 5000 Hour inspection alongside a number of other maintenance GHS has kicked off 2023 with a hive of activity and exciting prospects. GHS is preparing a number of aircraft for deployment in Africa which will be used to provide humanitarian support.

Furthermore the GHS Part 145 maintenance team is carrying out an H225 Return to Service and a Bell 412 5000 Hour inspection alongside a number of other maintenance activities.

Training has also commenced for another exciting development relating to a service offering for maintenance and repair of NVIS equipment to be launched very soon.

Furthermore, we are pleased to announce the contract extension from the European Defence Agency (EDA) to continue the provision of a Civilian Tactical Air Evacuation service utilising a Beechcraft 1900D for Belgian Defence deployment in Niger.

Quelle:

GHS Press Release 21 February 2023

Pilot Shortage: Florida Teens Poised to Fill Industry Need through New FAA-Funded Embry-Riddle Program

Embry-Riddle Aeronautical University has received a \$485,000 grant from the Federal Aviation Administration (FAA) to help meet growing job demand in the aviation and aerospace industries by providing free training for high school students hoping to become pilots, “drone” operators and aerospace engineers.

“Embry-Riddle is in the perfect position to help increase the pilot workforce, and to continue improving the quality of this workforce,” said Dr. Carolina Anderson, associate professor of **Aeronautical Science** and principal investigator on the project.

According to The Boeing Company’s **Pilot and Technician Outlook**, there will be a need for 610,000 new aviation maintenance technicians and 602,000 new pilots over the next 20 years.

This FAA-backed initiative, led by Embry-Riddle’s **College of Aviation** and Gaetz Aerospace Institute, seeks to address that shortage, in part, by developing online ground schools in private pilot and remote pilot operations as well as course offerings in **Aerospace Engineering**. The project will defray the considerable cost to high schools in providing aviation education, as well as incorporate desktop flight-training devices, small drones, 3D printers and virtual reality systems. Students will also earn college credits, high school honors credits and/or industry certifications.

Embry-Riddle is expanding its aviation-training curriculum, which takes place in high school classes like these at Flagler Palm Coast High School, in Florida, where students practice flight objectives during professor Charles Smith’s Principles of Aeronautical Science dual-enrollment course.

“The aviation industry is at a crossroads. The workforce needs are unprecedented,” said Dr. Colleen Conklin, assistant professor and executive director of Embry-Riddle’s **Gaetz Aerospace Institute**. “We believe programs such as this will directly feed the aviation workforce pipeline.”

The program builds on work by the **Gaetz Aerospace Institute**, which in the past two years has provided programs to nearly 200 middle and high schools, primarily in Florida. The institute offers dual-enrollment courses in aviation, engineering and uncrewed systems, as well as the academy’s SMART@ER curriculum focused on courses and outreach in space, manufacturing, aerospace/aviation, robotics and technology.

The FAA grant will also allow Embry-Riddle to share its education model throughout the country, starting with at least 10 more high schools.

“We are currently recruiting schools to participate and take advantage of this tremendous opportunity,” Conklin added.

A Florida high school student, visited Embry-Riddle’s Daytona Beach Campus, as part of the Gaetz Aerospace Institute.

Embry-Riddle’s **Special VFR Productions** will also produce “cinema-quality” videos with 3D motion graphics, special effects and professional voiceover for the curriculum, building off of the university’s “proven experience in developing aviation education and flight training tools,” according to the grant proposal.

“This project combines my two passions: aviation and education,” said Anderson, who began flying gliders at age 14 under her father’s supervision. “Having the opportunity to expose high school students all over the country to STEM and aviation is what is most exciting to me.”

Also involved in the project are Michele Halleran, professor of Aeronautical Science; Dr. Ken Byrnes, associate professor, chair of the **Flight Department** and assistant dean of the College of Aviation; Dr. Robert Thomas, Samantha Bowyer and Sam Harris, all assistant professors of Aeronautical Science; Kate Barnette, assistant professor and director of education programs for GAI; and Dave Moorefield, assistant professor and GAI director of flight operations.

“As one of the world’s largest and most respected universities specializing in aviation and aerospace,” the proposal states, “[Embry-Riddle] will leverage its collective knowledge and expertise to create and deliver state-of-the-art curriculum and education tools.”

Quelle:

Embry-Riddle Press Release 31 March 2023

Herzlich willkommen auf dem Flugplatz Schönhagen

In der LFZ-Kategorie bis vierzehn Tonnen (MTOM) entwickelt sich Schönhagen zu dem zum wichtigsten Entlastungsflugplatz für den neuen Hauptstadt-Airport Berlin Brandenburg (BER). Zur Zeit sind 34 Unternehmen und fünf Vereine direkt auf dem Flugplatzgelände angesiedelt. 39 weitere Unternehmen mit Sitz in Berlin und Brandenburg haben ihre Luftfahrzeuge in Schönhagen stationiert und wickeln von dort ihren Flugbetrieb ab. 180 Flugzeuge sind derzeit in den Hallen Schönhagens untergebracht.

Fliegen vor den Toren Berlins – im Herzen Europas

Die attraktive Lage am Rande der wachstumsstarken Wirtschaftsregion, südlich von Berlin, zwischen Potsdam und dem Schönefelder Kreuz, verleiht dem Standort Schönhagen zusätzliche Impulse, die durch den Bau des Internationalen Großflughafens BER auch in Zukunft genährt werden. Über die ständig im Ausbau befindlichen Autobahnen, Bundesstraßen und die Regionalbahn ist der Flugplatz ausgezeichnet erreichbar. Schönhagen

ist jedoch nicht nur ein Flugplatz, Schönhagen ist auch ein kompetenter Partner für Unternehmensansiedlungen, Forschung, Tagungen, Events und innovative Technologien.

Natur und Luftfahrttechnik im Einklang

Der Flugplatz ist eingebettet in die Wald-, Heide- und Seenlandschaft des Naturparks Nuthe-Nieplitz. Die langjährige Kooperation mit der Naturparkverwaltung zeigt, dass Natur und Technik keine Gegensätze sein müssen, sondern sich im Einklang entwickeln können.

Als größter Verkehrslandeplatz der neuen Bundesländer sind wir ein starker Partner für die Luftfahrt und mit unserem wachsenden Technologiepark ein hervorragender Standort für innovative Unternehmen. Bei uns finden Sie Flugzeug- und Helikopterwerften, Avionikspezialisten und Flugzeugbauer, Flugschulen und Charterunternehmen, Fliegervereine und Gastronomie. In Schönhagen können Sie Ihr Flugzeug unterstellen, ein Unternehmen gründen oder einen Hangar für eine Veranstaltung mieten. Mehr Informationen darüber, was der Flugplatz Schönhagen und seine Unternehmen für Sie tun können, finden Sie auf den folgenden Seiten.

Quelle:

Flugplatz Schönhagen

HENSOLDT Optronics builds new plant in Oberkochen

Groundbreaking ceremony for investment project of approx. 100 million euros

The sensor solutions provider HENSOLDT today broke ground for the construction of a new plant in Oberkochen. The new building is the HENSOLDT Group's response to the steadily growing demand for high-performance military equipment for the German Armed Forces and members of NATO, and to the ever-increasing demand from manufacturers of lithography systems for the semiconductor industry, who source high-precision optronic measuring equipment from HENSOLDT Optronics. The total investment volume is around 100 million euros. The company plans to move into the new location in 2025.

With the help of an innovative and sustainable energy concept, 70 percent of the electricity required in the new plant will be covered by the company's own renewable sources. This share is to increase to 100 per cent in the long term. The total energy demand (heating, cooling, electricity) will be covered by regenerative sources, but mainly by geothermal probes working as heat pumps and photovoltaic systems. With its advanced energy concept, HENSOLDT is aiming for sustainability certification from a renowned institute.

"The focus of our growth plans is to expand our capacities in order to be able to supply the German Armed Forces quickly and to the required extent. I am pleased that this new location will create highly qualified jobs for the entire Ostwürttemberg region and beyond. As we grow, we will continue to invest in our employees and the environment in which we operate," said HENSOLDT CEO Thomas Müller at the groundbreaking ceremony. "The new building will not only help us to handle the upcoming orders even better. It will also help us to better

communicate the pride we as HENSOLDTians have in ourselves, our work and our service to the Federal Republic of Germany to the outside world."

"All work areas, from administration, research and development, to assembly and integration areas will be synergetically stacked in the new location and interconnected due to the structure of the building," explains Andreas Hülle, Division Manager Optronics & Land Solutions and Managing Director of HENSOLDT Optronics GmbH. "From 2025, around 850 employees will be able to take advantage of an innovative working environment in a "high-tech campus". Flexible expansion options for the building structure and internal design will enable further growth in the long term.

"With more than 800 employees in Oberkochen and Aalen, HENSOLDT stands for the development, construction and production of state-of-the-art optical and optronic devices, including the necessary processing of sensor data. The new construction of the ultra-modern and particularly sustainable HENSOLDT Optronics Campus and the associated investment of around 100 million euros are a clear commitment to the Ostalbkreis innovation location," said Dr Joachim Bläse, District Administrator of the Ostalbkreis. "The lessons learned from recent history show us that developments for security technology, civil and also military applications must be driven forward in equal measure. A beacon for this is being built in Oberkochen."

Quelle:

Hensoldt Press Release 28 March 2023

MTU Aero Engines AG: Dividende soll auf 3,20 € steigen

Der Aufsichtsrat der MTU Aero Engines AG hat sich in seiner heutigen Sitzung dem Dividendenvorschlag des Vorstands angeschlossen: Für das Geschäftsjahr 2022 wird der Hauptversammlung am 11. Mai 2023 eine Dividende von 3,20 € je Aktie zur Abstimmung vorgelegt. Das ist gegenüber dem Vorjahr eine Steigerung um 1,10 Euro oder 52 Prozent.

„Mit der bislang höchsten Dividende seit dem Börsengang der MTU Aero Engines AG bedanken wir uns bei unseren Aktionärinnen und Aktionären für ihre Treue“, sagte der Aufsichtsratsvorsitzende Gordon Riske nach der Sitzung. „Außerdem unterstreicht die deutliche Dividendenerhöhung unser Vertrauen in die nachhaltige Ertragskraft der MTU.“ Lars Wagner, Vorstandsvorsitzender der MTU Aero Engines AG, ergänzte: „Die Finanzstärke der MTU erlaubt die Auszahlung der Rekord-Dividende. Gleichzeitig lassen wir Spielraum für wertsteigernde Wachstumsprojekte, mit denen die MTU ihren profitablen Wachstumskurs auch 2023 fortsetzen will.“

Die Dividende wird nach der Beschlussfassung durch die Hauptversammlung am 16. Mai 2023 an die Aktionär:innen ausgezahlt.

Quelle:

MTU Press Release 21 March 2023

Weltweite Piloten-Allianz gegen Sicherheitsbedrohung durch Fliegen mit reduzierter Besatzung

Weltweite Pilotenverbände bilden eine Koalition gegen "Reduced Crew Operations". Aus Europa ist der Dachverband European Cockpit Association (ECA) dabei, in dem die Vereinigung Cockpit (VC) eine maßgebliche Rolle spielt. Die Koalition setzt sich gegen Pläne von Fluggesellschaften und Herstellern ein, die aus Kostengründen Piloten im Cockpit einsparen wollen. Die VC setzt sich aus Sicherheitsgründen seit Jahren für die Beibehaltung einer Mindest-Cockpitbesatzung von zwei Personen ein und schließt sich der von IFALPA, ECA und ALPA gegründeten Koalition an.

VC-Präsident Stefan Herth: "Wir Pilotinnen und Piloten kämpfen dafür, dass das Fliegen sicher bleibt! Beim ECA Presidents' Meeting am 23. und 24. März haben wir "Reduced Crew Operations" für unsere Verbände gemeinsam zu einem Top-Thema erklärt. Wir werden alles tun, um sicherzustellen, dass immer mindestens zwei gut ausgebildete und erfahrene Piloten im Cockpit ihren Dienst tun. Nur so können wir das extrem hohe Level an Flugsicherheit aufrecht erhalten. Für uns gilt immer "Safety First"! Kommerzielle Interessen müssen bei Sicherheitsfragen hintenanstehen. Deshalb schließen wir uns unseren Dachverbänden vollumfänglich an!"

Einige Flugzeughersteller und Airlines betreiben mittlerweile dennoch eine aggressiv geführte Lobbykampagne, die auf Regulierungsbehörden in der ganzen Welt abzielt. Die Europäische Luftfahrtbehörde EASA hat sich bereits offen gegenüber Vorschlägen zur Reduzierung von Cockpit-Besatzungen gezeigt.

Trotz technologischer Entwicklungen im Bereich der Automatisierung bleiben aus Sicht der weltweiten Pilotenverbände zwei Piloten im Cockpit die wichtigsten Sicherheitsmerkmale beim Fliegen. Flugzeuge, ihre einzelnen Systeme, die Vorschriften und Standards, die für den Flug gelten und die Verfahren, die die Piloten befolgen sind für ein mindestens zwei Personen umfassendes Team im Cockpit konzipiert. Abweichungen von dieser Logik führen zwangsläufig zu einem Verlust von Sicherheitspuffern. Piloten eliminieren Systemausfallszenarien und fungieren als kritischer Ersatz für ausgefallene Systeme an Bord, überbrücken technologische Lücken und passen sich in Echtzeit und in der realen Umgebung an unvorhergesehene Situationen und Notfälle an. Technologie, egal wie hoch entwickelt, ist kein Ersatz für Piloten im Cockpit.

Quelle:

VC Press Release 27 March 2023