

## **AERO CONFERENCES BIETEN DEN BESUCHERN EINEN GROSSEN MEHRWERT**

*Friedrichshafen – Die Zahl der angemeldeten Aussteller für die AERO 2023 (19. – 22. April) hat schon jetzt die Zahl des Vorjahres übertroffen. Doch die diesjährige Luftfahrtmesse kann mit weiteren Bestleistungen aufwarten: Nie zuvor gab es anlässlich einer AERO ein derart umfangreiches Konferenzprogramm.*

Sicherheit hat in der Luftfahrt den höchsten Stellenwert. Der Austausch von Informationen, die die Sicherheit positiv oder negativ beeinflussen können, ist von überragender Bedeutung. Die Luftfahrtmesse AERO 2023 ist mit ihrem umfangreichen Konferenz- und Vortragsprogramm für alle Beteiligten in der Allgemeinen Luftfahrt, dem Luftsport und der Business Aviation deshalb eine optimale Plattform für den Informationsaustausch. Aber nicht nur sicherheitsrelevante Themen sind im Programm der AERO Conferences zu finden, sondern auch Präsentationen neuer Produkte und Dienstleistungen mit Blick in die Zukunft der Luftfahrt.

Die Konferenzen haben sich zu einem nicht mehr wegzudenkenden, integralen Bestandteil der AERO entwickelt und bieten den Besuchern mit täglich mehr als 50 Programmpunkten einen erheblichen Mehrwert.

Tobias Bretzel, der AERO-Projektleiter beim AERO-Veranstalter fairnamic, erklärt: „Die Messebesucher können sich nicht nur auf eine höhere Zahl an Ausstellern im Vergleich zum Vorjahr freuen, sondern auch auf das umfangreichste Konferenz- und Vortragsprogramm, welches die AERO je geboten hat. Die hochkarätig besetzten und internationalen AERO Conferences allein wären schon Grund genug für einen Besuch der AERO 2023. Im Rahmen der Einführung der neuen Kategorie AERO Safety haben wir alle Konferenzen und Vorträge zu diesem wichtigen Aspekt zusammengefasst.“

Auf dem erstmalig stattfindenden AERO Hydrogen Summit (21. April 2023) präsentieren Fachleute die neuesten Erkenntnisse zum Thema Wasserstoff als Luftfahrt-Treibstoff und berichten über den aktuellen Stand der Forschung und der Entwicklung.

Die SETOps-Konferenz (21. April 2023), die nach ihrer Premiere im britischen Oxford in diesem Jahr erstmalig in Kooperation mit Emerald Media und der GAMA auf der AERO in Friedrichshafen stattfindet, richtet sich besonders an bestehende und potenzielle Betreiber von einmotorigen Turboprop-Flugzeugen, an Flugplätze, von denen aus diese Flugzeuge hauptsächlich fliegen und an Behörden, um diesen Gruppen eine gemeinsame Plattform zum Austausch zu bieten.

Im Helicopter Hangar in Halle B5 wird es an allen Messetagen wieder ein prall gefülltes Vortragsprogramm zu vielen Aspekten rund um Hubschrauber-Themen geben. Organisiert wird das Programm vom Deutschen Hubschrauber-Verband (DHV).

Weitere Highlights im Konferenzprogramm sind das am Mittwoch stattfindende Panel „Zukunft von AvGas“ des fliegermagazins sowie die am Samstag stattfindende AviALL Veranstaltung „Diversity in Aviation“, aber auch die Vorträge zu Berufen in der Luftfahrt im Rahmen des AERO Career Day (21. April 2023), mit denen Firmen über Anforderungen und Perspektiven informieren.

Verschiedene Aussteller, wie beispielsweise der Avionikhersteller Garmin International, haben eigene Vortragsräume auf ihren Ständen geschaffen, um dort Pilotinnen und Piloten über Neuheiten zu informieren oder Fragen zu bestehenden Produkten zu beantworten. Der aerokurier wird zudem erneut eine Vortragsreihe zum Thema Maintenance in der General Aviation auf der Konferenzbühne im Foyer West präsentieren.

Weitere Informationen zur AERO unter <https://www.aero-expo.de>,

Quelle:

AERO Press Release 06 April 2023

### **Airbus and China aviation industry sign next phase in partnership**

- General Terms Agreement to allocate 160 aircraft to Chinese airlines
- Expanding capacity at Tianjin A320 Final Assembly Line to contribute to global rate 75
- Upscaling the production and use of Sustainable Aviation Fuels

During a French state visit to China, Airbus signed new cooperation agreements with China Aviation industry partners.

Witnessed by Chinese President Xi Jinping and French President Emmanuel Macron, Airbus CEO, Guillaume Faury signed with the Tianjin Free Trade Zone Investment Company Ltd., and Aviation Industry Corporation of China Ltd., an agreement to expand A320 Family final assembly capacity with a second line at its Tianjin site. The agreement will contribute to Airbus' overall rate objective of 75 aircraft per month in 2026 throughout its global production network.

Currently, Airbus has four A320 Family final assembly sites worldwide: Hamburg (Germany), Toulouse (France), Mobile (USA) and Tianjin (China). The Tianjin Final Assembly Line (FAL Asia) started operation in 2008 and has assembled over 600 A320 Family aircraft to date. In March 2023 the first A321neo aircraft was delivered from the line, marking a new era of enhanced A320 Family production versatility.

In addition, Airbus also signed General Terms of Agreement (GTA) with the China Aviation Supplies Holding Company (CAS) covering the purchase of 160 Airbus commercial aircraft. The GTA comprises earlier announcements for 150 A320 Family aircraft and for 10 A350-900 widebody aircraft orders, reflecting the strong demand in all market segments by Chinese carriers.

Over the next 20 years, China's air traffic is forecast to grow at 5.3% annually, significantly faster than the world average of 3.6%. This will lead to a demand for 8,420 passenger and

freighter aircraft between now and 2041, representing more than 20 percent of the world's total demand for around 39,500 new aircraft in the next 20 years.

In line with its sustainability strategy, Airbus and the China National Aviation Fuel Group (CNAF) also signed a Memorandum of Understanding (MoU) to intensify Chinese-European cooperation on the production, competitive application and common standards formulation for Sustainable Aviation Fuels (SAF). Earlier in September 2022, Airbus and CNAF contracted to support commercial and delivery flights in China to be operated with SAF. By the end of March, 17 delivery flights and a first commercial flight were facilitated by the two partners. This new cooperation agreement aims at optimising the SAF supply chain by diversifying the sources and enhancing SAF production towards the ambition of using 10 percent SAF by 2030.

“We are honoured to continue our long-standing cooperation by supporting China’s civil aviation growth with our leading families of aircraft. It underpins the positive recovery momentum and prosperous outlook for the Chinese aviation market and the desire to grow sustainably with Airbus’ latest generation, eco-efficient aircraft,” said Airbus CEO Guillaume Faury. “Airbus values its partnership with the Chinese aviation stakeholders and we feel privileged to remain a partner of choice in shaping the future of civil aviation in China.”

Airbus entered the Chinese market nearly 40 years ago, in 1985, when an A310 was first delivered to China Eastern Airlines. By the end of the first quarter 2023, the Airbus in service fleet in China has risen to over 2,100 aircraft, representing more than 50 percent of the market.

Quelle:

Airbus Press Release 06 April 2023

### **Boeing, Republic of Korea Explore Joint Advanced Weapons Systems Collaboration**

*- New agreement supports development and marketing of core assets*

*- Project scope to be defined through close partnership*

Boeing [NYSE: BA] and the Defense Acquisition Program Administration (DAPA) of the Republic of Korea (ROK) signed a Memorandum of Understanding (MOU) to jointly research, develop, and market advanced weapons systems of mutual interest. Ted Colbert, President and CEO of Boeing Defense, Space and Security, signed the MOU with DAPA Minister Eom Donghwan.

“For over 70 years Boeing has been committed to its partnership with Korea,” said Colbert. “This agreement aligns with Boeing and DAPA’s common interest of establishing a strategic partnership to support the U.S.-ROK alliance.”

“This joint effort will have a positive impact on the Korean defense industry, especially small & medium sized companies, by creating large-scale value from the initial state as part of Boeing’s global value chain” said Eom.

Working with DAPA enables Boeing to partner with a global innovation leader, while expanding its presence in Korea. This effort also directly supports ROK President Yoon Suk Yeol's national defense strategy in developing and securing Korean advanced military capabilities. DAPA has committed to support research, development, and export of the defense systems from this co-development initiative. The two parties will establish working committees to meet regularly and identify weapons systems of mutual interest.

Boeing is proud to be a key component of Korea's rapidly growing aerospace sector, spending over U.S. \$4 billion with suppliers in the past 15 years. In 2022, Boeing spent over \$250 million with over 50 Korean companies who provide products and services for Boeing.

Quelle:

Boeing Press Release 13 April 2023

### **Sikorsky Celebrates 100th Anniversary, Honors Brazilian Armed Forces At LAAD 2023**

Sikorsky, a Lockheed Martin company, celebrated its 100th anniversary alongside defence and industry partners at the biennial Latin America Aerospace and Defence and Security (LAAD) *trade show* today.

Sikorsky executives highlighted the longstanding partnership with Brazil's armed forces and honored their ongoing accomplishments and contributions to vertical flight.

"2023 is a significant year for Sikorsky as we celebrate our 100th anniversary," said Sikorsky Latin America regional executive Adam Schierholz. "Our founder, Igor Sikorsky, envisioned the helicopter becoming a powerful tool for saving lives and performing missions in the direst and most complex conditions. Our customers' missions—especially here in Brazil and throughout Latin America—are a testament to that vision and motivate us to continue innovating and improving our aircraft and how we build them."

Schierholz highlighted Sikorsky's nearly 70-year relationship with Brazil, which dates back to 1958 when the Brazilian Air Force acquired four H-19D Chickasaw helicopters assigned to the 2nd/10th Aviation Group's "Pelican Squadron" for search and rescue operations. From there, Sikorsky's relationship with Brazil developed. In 1972, following a fire that engulfed a 26 story-building in Sao Paulo, Igor Sikorsky wrote his last correspondence commending the rescue operation that involved 20 helicopters saving the lives of 400 people, confirming his vision for the helicopter as an "outstanding vehicle for the greatest variety of life-saving missions." That bond continues to this day with the Brazilian Army and Air Force's fleet of UH-60L/M Black Hawks and the Navy's operation of S-70B Seahawks.

"The multi-mission Hawk family of aircraft provides the Brazilian Armed Forces with critical capabilities that will continue to support their readiness, interoperability and security for decades to come," said Schierholz. "We will continue to provide our operators with the support and competitive edge they need to stay ahead of 21<sup>st</sup> Century Security challenges."

During the recognition ceremony, Schierholz and Felipe Benvegna, Sikorsky Global Aftermarket Director, presented plaques to representatives from Brazil's Army, Air Force and Navy to honor each service's aerial achievements while operating Sikorsky aircraft, including:

- Brazil's Army Aviation forces received recognition for 25 years of Black Hawk operations;
- The Air Force was commended for achieving its 50,000<sup>th</sup> flight hour with its UH-60L fleet; and
- The Navy was recognized for reaching its 10,000<sup>th</sup> flight hour milestone with its S-70B Seahawk fleet.

“All of these aircraft have been an important part of search, rescue and relief missions, including the recent humanitarian operations supporting the Yanomami people in January,” said Benvegna. “We are absolutely honored to support the courageous work of the Brazilian Army, Air Force and Navy, and we are thrilled to be here at LAAD to mark this occasion alongside such distinguished operators.”

Sikorsky continues to grow its business in Latin America. To ensure highest readiness rates of more than 300 fielded helicopters, Sikorsky established S-92 and S-76 rotor blade repair and parts stocking capabilities in Brazil to serve the offshore oil industry; and in Colombia, flight training, maintenance and repair operations facilities to support the region's Black Hawk aircraft.

“We are committed in our support to all H-60 and S-70 operators and look forward to enduring partnerships on the Hawk program in the years to come,” added Dina Halvorsen, program director, Black Hawk Sustainment at Sikorsky. “It remains our top priority to fulfill customer requirements and meet the needs of current and future operational units. With unmatched versatility and global interoperability, Hawk aircraft continue to advance Combined and Joint All Domain Operations.”

Quelle:

Lockheed Martin Press Release 12 April 2023

### **Rheinmetall baut Geschäft im Bereich E-Mobilität aus – weitere Aufträge mit einem Gesamtauftragswert von über 100 MioEUR**

Der Rheinmetall-Konzern hat mit seiner Division Materials and Trade drei neue Aufträge für Strukturbauteile im Bereich E-Mobilität gewonnen. Jeder Auftragseingang bildet für sich einen weiteren Baustein für den Konzern auf seinem Weg zur Transformation hin zu zukunftsfähigen und umweltgerechten Formen der Mobilität und somit weg vom Verbrennungsmotor. Die Aufträge, die unter die Business Unit Castings fallen, liegen jeweils im zweistelligen MioEUR-Bereich. Die Produktion aller Komponenten wird im Jahr 2024 starten. Für Geely werden ab diesem Zeitpunkt Stoßdämpferaufnahmen im Set, jeweils für rechts und links, produziert, während für Jidu Auto – einen neuen Automobilhersteller – Sets für die vorderen Stoßdämpferaufnahmen hergestellt werden. Der dritte und größte Auftrag eines renommierten Autoherstellers umfasst Sets bestehend aus zwei vorderen Stoßdämpferaufnahmen und zwei Längsträgern jeweils für die rechte und die linke Seite der

Fahrzeuge. Der Lieferumfang der Sets bestehend aus den vorderen Stoßdämpferaufnahmen und den beiden Längsträgern beträgt knapp 200.000 Stück. Bei den Längsträgern handelt es sich um große Druckgussteile mit einem Gussgewicht von mehr als 50 kg. Die Sets werden in dem ersten voll elektrischen Minivan des Kunden ihren Einsatz finden. Im Vorfeld der aktuellen Beauftragung hatte die Division bereits die Beauftragung für den zugehörigen Hilfsrahmen, der im Niederdruckverfahren hergestellt wird, gewonnen. Dies zeigt, dass Rheinmetall mit seinen Produkten zu überzeugen und Folgeaufträge zu generieren weiß. Der zweitgrößte Auftrag ebenfalls über Stoßdämpferaufnahmen kommt von einem neuen E-Autohersteller namens Jidu, hinter dem ein Joint Venture aus Baidu, einem chinesischen Suchmaschinenbetreiber, und Geely, einem chinesischen Auto- und Motorradhersteller, steht. Das Entwicklungsportfolio dieses Herstellers umfasst dabei nicht nur elektronisch angetriebene, sondern auch autonom fahrende Fahrzeuge. Es handelt sich für die Rheinmetall-Division um einen Erstauftrag. Der Auftrag für den Autobauer Geely, dem unter anderem Volvo gehört, umfasst knapp 200.000 Stoßdämpferaufnahmen. Der Autohersteller strebt an, den raschen Übergang zum Elektroantrieb voranzutreiben. Rheinmetall ist ein kompetenter Partner beim Thema Leichtbau, etwa bei Strukturbauteilen für Fahrwerk und Chassis, für etablierte wie auch innovative neue Autohersteller. Jeder einzelne Auftrag unterstreicht die erfolgreiche Transformation des Technologiekonzerns hin zu modernen und umweltschonenden Antriebsformen im automobilen Bereich. Die Business Unit Castings ist ein globales Joint Venture zwischen Rheinmetall und HUAYU Automotive Systems Co. Ltd. (HASCO), einer Tochtergesellschaft der chinesischen SAIC-Gruppe. Castings besteht aus den beiden großen Unternehmen KS HUAYU AluTech GmbH in Europa und HASCO KSPG Nonferrous Components (Shanghai) Co., Ltd. (KPSNC) in China. Rheinmetall und SAIC halten jeweils 50 Prozent der Anteile an dem Joint Venture.

Quelle:

Rheinmetall Press Release 04 April 2023

## **CAE inaugurates first U.S. West Coast business aviation training centre in Nevada**

*New centre expands network and increases training capacity to meet high demand for pilots*

***Embraer CAE Training Services joint venture expands with seventh Phenom 300 FFS***

Today, CAE inaugurated its newest business aviation training centre and its first on the U.S. West Coast. Located in Clark County near Harry Reid International Airport, the 50,000-square-foot training facility has a capacity for up to eight full flight simulators (FFS), seven of which are already in operation for the Bombardier Global 7500, Gulfstream G650, G550,

GIV, GV, and Embraer ERJ145 aircraft. In addition, a Phenom 300E simulator has also been deployed at the new centre, expanding the Embraer CAE Training Services (ECTS) joint venture to seven Phenom 300 simulators globally. CAE Las Vegas began operations in October 2022, adding essential business aviation training capacity in the region to help meet the increased demand for business jet pilots.

CAE celebrated the milestone during an event at the new training centre, welcoming customers, partners, employees, government officials, and industry representatives to the official ribbon-cutting ceremony led by CAE's President and CEO, Marc Parent.

“The inauguration of CAE Las Vegas is another significant milestone in the expansion of our business aviation training network, bringing CAE closer to customers on the West Coast and beyond,” said Marc Parent, CAE's President and CEO. “Offering a strategic location, an attractive business environment, and a highly specialized workforce, Nevada is the perfect location for CAE's first West Coast business aviation training centre. We are proud to officially call the Silver State home, and we are grateful to Nevadans for their support and warm welcome.”

CAE has created more than 75 highly skilled and well-paying jobs in Nevada, and its broader portfolio is in alignment with Nevada's electric, innovative, and connected future. Over the next decade, CAE expects to contribute a total economic value of more than \$220M to the region.

CAE's investment has established a state-of-the-art facility with the latest simulator technology. Business aviation customers at the new training centre have complete access to CAE's industry-leading technology and training expertise to elevate their safety, efficiency, and readiness. Training programs at the centre combine innovative methodologies, knowledgeable instructors, and advanced simulation technology.

In response to increased demand for business aviation training, the facility will train over 2,500 pilots annually to help grow the U.S. pilot pipeline and keep customers flying.

Quelle:  
CAE Press Release 04 April 2023

## **ESG übergibt UMAT an Hubschraubermuseum Bückeburg**

Am 23. März übergab die ESG Elektroniksystem- und Logistik-GmbH im Rahmen einer Feierstunde mit Vertretern des Hubschraubermuseums Bückeburg und des BAANBw ihren Unbemannten Missionsausrüstungsträger – UMAT – als Dauerleihgabe.

Der Unbemannte Missionsausrüstungsträger UMAT R-350 ist ein fliegender Experimentalträger auf Basis des R-350 der Firma UMS Skeldar AG, der von der ESG von 2014 bis 2021 erfolgreich für zahlreiche richtungsweisende Forschungs- und Technologievorhaben genutzt wurde: Erprobt wurden beispielsweise neuartige Sensoren und Avioniksysteme ebenso wie innovative Verfahren im Umgang mit unbemannten Luftfahrzeugen.

Hierzu zählen unter anderen folgende Projekte:

- 2015: Automatisierte Missionsdurchführung unbemannter fliegender Plattformen
- 2017: Automatische Landezonenerkundung und -aufklärung für bemannte Hubschrauber
- 2018: Erster kooperativer Flug (Manned-Unmanned-Teaming / MUM-T) mit dem gemeinsam mit der Wehrtechnischen Dienststelle 61 der Bundeswehr in Manching betriebenen Missionsausrüstungsträger (MAT) auf Basis einer Bell UH-1D
- 2021: GeoFencing (System um zuverlässig sicherzustellen, dass eine Drohne unter keinen Umständen ein erlaubtes Fluggebiet verlässt, z.B. bei Funkabbruch oder Bedienfehler)

Das besondere bei der Nutzung des UMAT für die vielfältigen Forschungs- und Technologievorhaben war, dass die Integration der zu untersuchenden Geräte vergleichsweise wenig Aufwand bedurfte. Außerdem waren die Sicherheitsanforderungen an die Geräte, die im Flug erprobt wurden, aufgrund redundanter, gekapselter Sicherheitssysteme, ebenfalls geringer als bei anderen bemannter Erprobungsplattformen, bei denen die Crew geschützt werden muss und entsprechend vorab viele und aufwändige sicherheitstechnische Nachweise erbracht werden müssen. Erreicht wurde dies auch durch die Nutzung verschiedener nachträglich integrierter Sicherheitsnetze in der Drohne in Verbindung mit einer umfassenden Flugbetriebsorganisation für unbemannte Systeme. Damit konnten Geräte bereits in einem sehr frühen Entwicklungsstadium zu geringen Kosten im Flug erprobt werden.

Mit dem Ende der Nutzungsdauer findet der UMAT der ESG nun einen würdigen Platz im Hubschraubermuseum in Bückeburg, wo er den Besuchern sicher immer wieder Impulse für das Interesse an Spitzentechnologie im Bereich Luftfahrt – für die Faszination des bemannten und unbemannten (Hubschrauber-)Fliegens geben wird.

Quelle:



ESG Press Release 23 March 2023

MTU Aero Engines AG: Dividende soll auf 3,20 € steigen

Der Aufsichtsrat der MTU Aero Engines AG hat sich in seiner heutigen Sitzung dem Dividendenvorschlag des Vorstands angeschlossen: Für das Geschäftsjahr 2022 wird der Hauptversammlung am 11. Mai 2023 eine Dividende von 3,20 € je Aktie zur Abstimmung vorgelegt. Das ist gegenüber dem Vorjahr eine Steigerung um 1,10 Euro oder 52 Prozent.

„Mit der bislang höchsten Dividende seit dem Börsengang der MTU Aero Engines AG bedanken wir uns bei unseren Aktionärinnen und Aktionären für ihre Treue“, sagte der Aufsichtsratsvorsitzende Gordon Riske nach der Sitzung. „Außerdem unterstreicht die deutliche Dividendenerhöhung unser Vertrauen in die nachhaltige Ertragskraft der MTU.“ Lars Wagner, Vorstandsvorsitzender der MTU Aero Engines AG, ergänzte: „Die Finanzstärke der MTU erlaubt die Auszahlung der Rekord-Dividende. Gleichzeitig lassen wir Spielraum für wertsteigernde Wachstumsprojekte, mit denen die MTU ihren profitablen Wachstumskurs auch 2023 fortsetzen will.“

Die Dividende wird nach der Beschlussfassung durch die Hauptversammlung am 16. Mai 2023 an die Aktionär:innen ausgezahlt.

Quelle:

MTU Press Release 21 March 2023

### **Meilenstein erreicht: Zweite Start- und Landebahn in Lima eröffnet**

Mit dem Start des ersten kommerziellen Flugs ist am internationalen Flughafen „Jorge Chávez“ in Lima die neue Start- und Landebahn sowie der neue Flughafentower eingeweiht worden. Somit ist der Fraport-Beteiligungsflughafen der erste in Peru, der über zwei Runways verfügt.

„Wir haben erneut bewiesen, dass wir auch komplexe Infrastrukturprojekte innerhalb eines engen Zeitplans entwickeln können“, sagt Stefan Schulte, Vorstandsvorsitzender der Fraport AG. „Für uns ist klar: Auch in diesen herausfordernden Zeiten bekennen wir uns zu unserem Investment in Peru.“ Die neue Landebahn und der Tower gehen sukzessive in Betrieb, bis sie mit der Fertigstellung des neuen Terminals 2025 voll betriebsfähig sein werden.

Seit 2001 betreibt die Fraport-Tochter Lima Airport Partners (LAP) den peruanischen Hauptstadtflughafen. 2022 starteten und landeten hier rund 18,6 Millionen Passagiere. Nach Frankfurt und Antalya ist Lima der drittverkehrsreichste Flughafen im Fraport-Konzern.

Quelle:

Fraport Press Release 04 April 2023

### **Reiser to boost Rega's Full-Flight Simulator with high-fidelity H145 and H125 cockpits**

Reiser Simulation and Training GmbH (RST), Swiss Air-Rescue Rega and Swiss Helicopter AG have signed a contract to expand Rega's modular helicopter simulator from RST with a fully replicated Airbus Helicopters H125 Level D simulation cockpit. By acquiring an H125 simulator of the highest certification class, the two organisations are making a further contribution to promoting the next generation of helicopter pilots in Switzerland and ensuring that sufficient numbers of experienced pilots can still be recruited for the demanding work of commercial helicopter flying or air rescue in the future.

Derived from the decision of Rega to renew its entire helicopter fleet with 21 Airbus H145 rescue helicopters by 2026, Rega and RST have also signed a contract for the procurement of an H145 cockpit for the modular roll-on/roll-off system. In it, Rega's cockpit crews will in future be able to complete the necessary license renewal as well as perform training for standard situations and emergency procedures in their own simulator in Opfikon near Zurich, which is operated and marketed by Lufthansa Aviation Training (LAT). The AW169 cockpit, which was also procured, will be put into operation on schedule and offered to third parties for training.

RST's high -fidelity flight model and true-to-life cockpit suite, incorporating original Garmin® flight management system, enable Multi-crew coordination training without compromises.

„Some flight simulation providers in the market move their customers through mini-motions. We move our customers by excellence“, states Dr. Roman Sperl, RST CEO. „Pilots from all over the world value the uncompromised training on our simulators ranging from flight navigation procedure trainers and flight training devices to full-flight simulators,“ he adds. RST's roll-on/roll-off system allows for the use of different helicopter type cockpits to be operated on the same mothership, making the simulators reconfigurable to match market needs and customer platforms. Several cockpit configurations can be used on one existing mothership, cutting travel cost and time.

Quelle:

Reiser Press Release 03 April 2023