

Management appointments at Safran

Safran announces three Executive Committee appointments, effective today:

- **Franck Saudo named CEO of Safran Electronics & Defense.** He succeeds Martin Sion who becomes CEO of ArianeGroup, a JV of Safran and Airbus
- **Cédric Goubet appointed CEO of Safran Helicopter Engines,** replacing Franck Saudo
- **François Bastin named CEO of Safran Landing Systems,** succeeding Cédric Goubet

Franck Saudo has been named Chief Executive Officer of Safran Electronics & Defense as of today. He is a member of the Group's Executive Committee and succeeds Martin Sion, appointed Chief Executive Officer of ArianeGroup, a joint-venture of Safran and Airbus.

Franck Saudo started his career in 2003 at the Treasury Department of the French Ministry of Finance. In 2007, he was named financial sector advisor to the cabinet of the French Minister of the Economy, Industry and Employment. He joined Safran in 2011 as deputy to the Group's Executive Vice President for Strategy and Development. In July 2013, he was named Vice President, Support & Services at Turbomeca (now Safran Helicopter Engines). In 2017, he was appointed Chief Executive Officer of Safran Transmission Systems, and in 2018, named Chief Executive Officer of Safran Helicopter Engines.

Franck Saudo, 46, holds degrees from the Ecole Polytechnique (2000), the Ecole Nationale des Ponts et Chaussées (2003) and the London School of Economics (2003).

Cédric Goubet has been appointed Chief Executive Officer of Safran Helicopter Engines as of today. He succeeds Franck Saudo and is a member of the Group's Executive Committee.

Cédric Goubet started his career as a senior civil servant. In 2004, he was appointed advisor to the French ministers of the interior and the economy. In 2007, he was named chief of staff for French President Nicolas Sarkozy, a position he held until joining Safran in 2010 as deputy to the Deputy Chief Executive Officer, Operations. He was named Vice President for CFM programs at Snecma (now Safran Aircraft Engines) and Executive Vice President of CFM International in 2011. In 2015 he became Executive Vice President, Commercial Engine division at Safran Aircraft Engines. In 2018, he was appointed Chief Executive Officer of Safran Nacelles and in 2020, named Chief Executive Officer of Safran Landing Systems.

Cédric Goubet, 51, holds a political science degree from Paris IEP (Institut d'Études Politiques, 1993) and a master's degree in international economics from Paris Dauphine University (1994). He also attended ENA (École Nationale d'Administration), the leading school for French senior civil servants (1998).

François Bastin has been named Chief Executive Officer of Safran Landing Systems and member of the Group's Executive Committee, effective today. He succeeds Cédric Goubet.

François Bastin joined Snecma, now Safran Aircraft Engines, in 1997, working in the Engineering division up to the responsibility of preliminary design performance. In 2004, he moved to the Industrial Operations division, where he led the rotating part Forge unit within the Gennevilliers plant, and the Lean Manufacturing and Six Sigma transformation. In 2009, he was named director of the LEAP program. In 2015, François Bastin was appointed Vice President, CFM Programs at Safran Aircraft Engines and Executive Vice President of CFM

International. In 2018, he was named Vice President, Commercial Engines division at Safran Aircraft Engines.

François Bastin, 51, is a graduate of École Normale Supérieure (1993). He holds a PhD in energetics from École Centrale de Paris (1995) and did post-doctoral work at Stanford University in California.

Quelle:

SAFRAN Press Release 04 April 2023

Saab Receives Order for Gripen C/D Development

Saab has signed a contract with the Swedish Defence Materiel Administration (FMV) concerning support and maintenance services for the JAS 39 Gripen C/D fighter aircraft. The order ensures continued operation and a cost-effective solution regarding maintenance and availability of the system. The order is valued at SEK 308 million

The order includes development, studies, and testing regarding rear maintenance of JAS 39 Gripen C/D, development of a packaging concept, and studies on how, from a maintenance perspective, Gripen C/D and Gripen E can effectively coexist in the fleets. The order also includes avionics computers.

The order is a call-off of an option within the framework of a previous agreement with FMV relating to ensuring the continued operation of and capability-enhancing measures for JAS 39 Gripen C/D, an agreement that was communicated on 16 December 2022.

In 2023, two additional services were ordered with a total value of approximately SEK 220 million. These services include the integration of the target designator pod LDP15 (Laser Guided Pod) on JAS 39 Gripen C/D as well as the procurement of related support systems and maintenance equipment.

The work, which is already underway, is being carried out at Saab in Linköping and Arboga.

Quelle:

SAAB Press Release 12 April 2023

**THALES AND 10 PARTNERS LAUNCH FRENCH CYBER THREAT
INTELLIGENCE PLATFORM TO SUPPORT GREATER AUTONOMY AND
RESILIENCE**

On 5 April 2023, Thales announced the launch of SCRED1, a collaborative project by 11 French companies and organisations specialising in cybersecurity. The goal of the project over the next three years is to create a single platform to provide cyber threat intelligence services to companies and government entities.

The French government has announced its support for the development of the country's cybersecurity sector under the France 2030 investment plan and national cyber strategy. French companies specialising in cybersecurity have been invited to propose the innovative technologies needed to ensure France's sovereignty in this area, and have joined forces on the SCRED project, which has been selected after a call for projects launched by Bpifrance, the French public investment bank.

Led by Thales, SCRED includes players from both the private and public sectors: ATOS, Filigran, GeoTrend, Glimps, Harfanglab, KORLabs Cybersecurity, Sekoia and SnowPack, as well as the Institut Mines-Télécom and INP Grenoble. While the immediate aim of the project is to provide services to French organisations, the platform will lay the foundations for a centralised service offering, including a National Cyber Situation Analysis Centre that will ultimately help to ensure European sovereignty in the field of cybersecurity.

Quelle:

THALES Press Release 05 April 2023

HANSE GLOBE 2023 GEHT AN SOVEREIGN SPEED

Logistik-Initiative Hamburg verleiht zum 13. Mal den internationalen Preis für nachhaltige Logistik

Ein großer CO2-Fußabdruck ist kein natürlicher Nebeneffekt der Logistik. Logistikdienstleister SOVEREIGN SPEED gewinnt den HANSE GLOBE 2023 für seine holistische Dekarbonisierungs-Strategie „ourwaytozero“.
Wirtschaftssenatorin Dr. Melanie Leonhard, Kerstin Wendt-Heinrich, Vorsitzende der Logistik-Initiative Hamburg, und der Juryvorsitzende Prof. Dr. Uwe Claussen überreichten den Preis im Rahmen des Logistik-Dinners, im Großen Festsaal des Hamburger Rathauses in Anwesenheit von Hamburgs Erstem Bürgermeister Dr. Peter Tschentscher und rund 300 Gästen.

Quelle:

Suederelbe Press Release 04 April 2023

Phenom 300MED von Embraer erhält FAA- und EASA-Zulassung

Die aeromedizinische Innenausstattung der Phenom 300MED wurde von Embraer spezifiziert und von umlaut, einem Teil von Accenture, unter Verwendung von Aerolite-Ausrüstung entwickelt und zertifiziert.

Die Phenom 300MED hat die ergänzende Musterzulassung (Supplemental Type Certificate, STC) von der Europäischen Agentur für Flugsicherheit (EASA) und der US-Luftfahrtbehörde (FAA) erhalten. Die Phenom 300MED ist eine einzigartige Medevac-Lösung für die Flugzeuge der Phenom 300-Serie, dem weltweit meistverkauften Leichtflugzeug, und das seit zehn Jahren in Folge.

Die aeromedizinische Innenausstattung der Phenom 300MED wurde von Embraer spezifiziert und von umlaut, einem Teil von Accenture, unter Verwendung von Aerolite-Ausrüstung entwickelt und zertifiziert. Aerolite entwickelte die Intensivstation (ICU) speziell für die Phenom 300MED. Gemäß den Zertifizierungsanforderungen führte umlaut einen Evakuierungstest durch, um zu bestätigen, dass zwei vollständig behinderte Patienten evakuiert werden können.

Embraer und umlaut entwickelten eine umfassende Reihe von Konfigurationsalternativen für die Phenom 300MED. Diese Konfigurationsalternativen umfassen entweder eine oder zwei Tragen, die Möglichkeit, einen Inkubator zu transportieren, und zusätzliche medizinische Ausrüstung.

Quelle:

umlaut Press 19 January 2023

Für die Zukunft lernen

Schaeffler investiert vier Millionen Euro in den Um- und Ausbau seines Ausbildungszentrums in Bühl

- *Schaeffler macht das Ausbildungszentrum in Bühl fit für die Zukunft*
- *Ausbildungsstrategie fokussiert auf Zukunftstrends der Aus- und Weiterbildung wie auf traditionelle Ausbildungsberufe*
- *Umbau soll bis Ende 2023 abgeschlossen sein*

Schaeffler modernisiert sein Zentrum für die Aus- und Weiterbildung am Werkscampus Bühl. In den Umbau investiert das Unternehmen vier Millionen Euro. „Mit der Modernisierung machen wir die Ausbildung in Bühl fit für die Zukunft. Wir stärken gezielt die Berufe, auf die wir auch künftig am Standort setzen“, sagt Andreas Maier, Werkleiter des Schaeffler-Werkscampus in Bühl. Die Maßnahmen umfassen den Umbau des bestehenden Ausbildungszentrums auf einer Gesamtfläche von mehr als 1.000 Quadratmetern. Zahlreiche Maschinen und Anlagen werden auf den neusten Stand der

Technik gebracht. Zudem ergänzt Schaeffler neue Technologien wie die Lasertechnik und fahrerlose Transportsysteme im Maschinenpark und gestaltet das Gebäude moderner.

Zusätzlich zum Umbau der bestehenden Flächen erweitert das Unternehmen das Ausbildungszentrum um mehr als 700 Quadratmeter. In einer angrenzenden Halle entsteht ein lichtdurchfluteter, moderner Open-Space-Bereich für Präsenzs Schulungen in großen Gruppen und individuelle Trainings der Auszubildenden und Dualen Studenten. Ebenfalls entsteht ein neues Technologielaor mit Industrie 4.0-Anwendungen, ein Elektroniklabor sowie einen Engineering-Bereich. Für das Ausbildungsteam werden zudem neue Büroflächen geschaffen.

Erste Umbaumaßnahmen hatten bereits Ende 2022 begonnen; bis Ende 2023 soll auch der Ausbau der Flächen vollständig abgeschlossen sein. Die Maßnahmen sind Teil des Umsetzungsprogramms Roadmap 2025 der Schaeffler Gruppe.

Ausbildung für die Anforderungen der Zukunft

Bereits in den vergangenen Jahren hatte Schaeffler sein unternehmensweites Ausbildungskonzept überarbeitet und an die neuen Anforderungen in der Fahrzeug- und Industrietechnik angepasst. Für die Auszubildenden und Dualen Studenten am Bühler Campus stehen daher mehr Digitalisierung und Industrie 4.0 auf dem Stundenplan. „Wir verbinden Tradition mit Innovation. Themen wie Robotik, Cobots, 3D-Druck und Programmierung sind in vielen unserer Ausbildungsberufe bereits Standard“, sagt Sascha Kamm, Leiter der Ausbildung am Standort Bühl. Ein Auszubildender zum Elektroniker lernt bei Schaeffler somit heute deutlich mehr über digitale Lösungen in der Entwicklung und Fertigung, Netzwerktechnik und den Umgang mit Software als noch vor einigen Jahren. Zudem entstehen neue Ausbildungsberufe: Bereits im zweiten Jahr in Folge bildet Schaeffler junge Menschen zum Fachinformatiker für Anwendungsentwicklung aus. Den Auszubildenden wird umfangreiches Wissen zur Softwareentwicklung und -programmierung vermittelt, das für die Maschinenautomatisierung, für Datenanalysen sowie Vernetzungs- und KI-Anwendungen benötigt wird. Themen wie 3D-Druck sowie Virtual-Reality- und Augmented-Reality-Anwendungen sind zudem Teil der neuen Ausbildungsinhalte. Im neuen Ausbildungszentrum in Bühl werden sie alle künftig unter einem Dach abgedeckt.

Quelle:

Schaeffler Press Release 05 April 2023

Honoring those who served

Collins Aerospace expands its commitment to the Honor Flight Network

For more than a decade, Collins Aerospace has been helping dreams come true for hundreds of our nation’s veterans by sponsoring their trips to visit Washington, D.C.’s many war memorials as part of the Honor Flight Network.

Veterans participating in an Honor Flight share this momentous occasion with fellow service members remembering friends and comrades lost, while sharing their stories and experiences with others who served. Honor Flight Network currently hosts veterans – at no cost to them –

who served during World War II, the Korean War, the Vietnam War, and veterans of any service era who are critically ill.

“We’re proud to support the Honor Flight’s mission of celebrating America’s veterans by inviting them to enjoy a fully hosted trip to our nation’s memorials,” said Colin Mahoney, president of Customer & Account Management at Collins Aerospace and executive sponsor of the company’s Veterans employee resource group. “This is just one small way we can show them our appreciation for the sacrifices they made to defend the United States.”

The Veterans employee forum connects and supports Collins’ military community, including former service members, family members and their supporters.

Collins has been a long-time sponsor of two of the Network’s 126 independent hubs – the Eastern Iowa Honor Flight based in Cedar Rapids, Iowa; and the Space Coast Honor Flight in Melbourne, Florida. But that network expanded in 2023 after the company increased its sponsorship level to add three more entities:

- Honor Flight DFW (Richardson, Texas),
- Queen City Honor Flight (Charlotte, North Carolina)
- and the Lone Eagle Honor Flight, which supports veterans who do not have a local Honor Flight Hub.

As a Patriot Partner for the Honor Flight Network, Collins will help more than 200 veterans visit the Washington, D.C., memorials over the next year or so. Previous participants on Collins-sponsored flights have given the program rave reviews with comments that include:

- "It's unbelievable the work and planning that went into this."
- “I would like to express my most sincere thanks and gratitude for the wonderful privilege.”
- “I enjoyed the whole experience.”

This year’s flight activities will begin with Collins’ sponsorship of the 50th Honor Flight to leave Dallas. Forty-two veterans and their guardians, along with their travel hosts, are scheduled to takeoff early on Friday, April 21, 2023, for a two-day excursion they won’t soon forget. The group is comprised of veterans ranging from 68-years-old to 93, and representing the Korean War, Cold War and Vietnam War.

“When they return from their two-day visit at the capital’s memorials, we’ll greet them at the airport to further celebrate their opportunity for remembrance and reflection,” Mahoney said. “We want to be sure they truly know how much we appreciate their service by giving them a hero’s welcome.”

Highlights of Flight 50 will include:

- National World War II Memorial
- U.S. Marine Corps War Memorial
- Arlington National Cemetery
- Air Force Memorial

- Vietnam Veterans Memorial Wall
- Korean War Veterans Memorial
- United States Navy Memorial
- Tomb of the Unknowns
- Airmen of Note Concert

Veterans traveling with Honor Flight this year will join the 21,800 veterans flown in 2022 alone. Since its inception, the Honor Flight Network has flown nearly 275,000 veterans to Washington, D.C. Currently there are more than 42,000 veterans on the waiting list for future flights.

Quelle:

Collins Aerospace Press Release 27 March 2023

QinetiQ Australia partners with DSTG to manufacture high energy laser system

QinetiQ Australia has been awarded a \$12.9 million contract to collaborate with the Department of Defence to co-develop and manufacture a high energy defensive laser system prototype in South Australia.

A world leader in laser research and technology, QinetiQ will work in collaboration with Defence Science and Technology Group (DSTG) to establish a high energy laser manufacturing capability in Australia.

“We are incredibly proud of the long-standing and deep partnership between QinetiQ Australia and DSTG,” Simon Fredericks, Managing Director, Engineering Services, QinetiQ Australia said. “By leveraging QinetiQ’s high-power laser technology and test and evaluation expertise in collaboration with DSTG’s scientific innovation, we will deliver enhanced sovereign capability to the ADF.”

Quelle:

QinetiQ Press Release 04 April 2023

Martin Sion zum Chief Executive Officer von ArianeGroup ernannt

Martin Sion wurde vom Board of Directors von ArianeGroup mit Wirkung zum 4. April 2023 zum Chief Executive Officer ernannt und tritt damit die Nachfolge von André-Hubert Roussel an.

Martin Sion ist seit April 2020 Mitglied des Board of Directors von ArianeGroup. Vor der Berufung zum CEO von ArianeGroup war Martin Sion CEO von Safran Electronics & Defense.

Das Board of Directors von ArianeGroup hat Martin Sion auf Vorschlag der Anteilseigner mit Wirkung zum 4. April 2023 zum Chief Executive Officer (CEO) ernannt. Martin Sion, der

über mehr als 20 Jahre Erfahrung in der Raumfahrtindustrie verfügt, war zuvor CEO von Safran Electronics & Defense und ist seit April 2020 Mitglied des Board of Directors von ArianeGroup. Eric Dalbiès, Chairman des Board of Directors von ArianeGroup, sagte: „Ich begrüße die Ernennung von Martin Sion, der aufgrund seiner großen Erfahrung bestens geeignet ist, die Nachfolge von André-Hubert Roussel als CEO von ArianeGroup anzutreten. Oberste Priorität hat nach wie vor der Erstflug der Ariane 6 und der anschließende zügige Hochlauf der Produktion. Ich danke André-Hubert Roussel sehr herzlich für seine engagierte Führung von ArianeGroup in den vergangenen vier Jahren. Er hat den klaren Fokus auf der Entwicklung der Ariane 6 konsequent beibehalten und gleichzeitig die französischen Verteidigungskräfte in einer durch die Covid-19-Pandemie und Ukraine-Krise besonders schwierigen Phase optimal unterstützt.“ Martin Sion begann seine berufliche Laufbahn 1990 als Entwicklungsingenieur bei der Société Européenne de Propulsion (SEP, heute Teil von ArianeGroup). Bei der SEP hatte er verschiedene Positionen inne, bevor er 2006 als Head of Improvement Initiatives zu Snecma (heute Safran Aircraft Engines) wechselte. Im Jahr 2009 übernahm er die Leitung des Kompetenzzentrums für Ausrüstung und Zubehör, das zum Produktionsbereich von Snecma gehörte, und wurde anschließend zum Leiter des Geschäftsbereichs Space Engine ernannt. Im Juli 2013 wurde er Chairman und CEO von Aircelle (heute Safran Nacelles), eine Position, die er bis Juni 2015 innehatte. Seit Juni 2015 war Sion CEO von Safran Electronics & Defense, einer Tochtergesellschaft von Safran, die zivile und militärische Aktivitäten rund um optronische, inertiale, elektronische und elektromechanische Technologien für die zivile Luftfahrt-, Raumfahrt- und Verteidigungsindustrie bündelt. Seit 2020 ist Martin Sion Mitglied des Board of Directors der ArianeGroup und Vorsitzender der GEAD (Groupement des Équipements Aéronautiques et de Défense) der GIFAS (Groupement des Industries Françaises Aéronautiques et Spatiales), dem Fachverband der französischen Luftfahrt-, Raumfahrt und Verteidigungsindustrie).

Quelle:

ArianeGroup Press Release 04 April 2023

Der Rettung und Sicherheit von Menschen verpflichtet – seit 1919.

Sehr geehrte Damen und Herren,

seit über 100 Jahren ist der Name AUTOFLUG untrennbar mit der Rettung und Sicherheit von Menschen verbunden – zu Lande, zu Wasser und in der Luft. Der Leistung des Flugpioniers und Gründers Gerhard Sedlmayr fühlen wir uns verpflichtet, das mittelständische Unternehmen fortzuführen.

Eine unserer wichtigsten Aufgaben war und ist es, sich den Herausforderungen einer jeden Zeit zu stellen und darüber hinaus die Entwicklungen frühzeitig zu erkennen. Nur so ist es uns immer wieder möglich den Markt mit innovativen Lösungen zur Rettung und Sicherheit von Menschen zu bereichern.

Mit unseren innovativen Vorschlägen nicht nur im Bereich Rettung und Sicherheit, sondern auch für die flexible Nutzung von Luftfahrzeugkabinen sind wir für die Zukunft gut

aufgestellt. Unser Kunde steht bei uns im Mittelpunkt und kann sich auf unsere Produkte und unseren Service jederzeit verlassen.

Ihr AUTOFLUG Team.

Quelle:

Autoflug