

Air Corporate of Italy orders 43 Airbus helicopters at EBACE 2023

Leading Italian business aviation operator Air Corporate has placed a firm order for 43 helicopters from Airbus on the concluding day of EBACE 2023.

The helicopters include 40 single-engine helicopters (H125/H130) plus three ACH160s from Airbus Corporate Helicopters in Line configuration with the Lounge package to add to two ACH160s already on order.

The contract is the largest commercial helicopter order booked by Airbus in Italy and will see the helicopters delivered over the coming years for a range of private and business passenger services as well as utility operations.

The Air Corporate board said in a statement: “We are experiencing a growing demand for the innovative ACH160 in the Italian market. The ACH160 is a beautiful, safe and comfortable helicopter and the Line configuration with Lounge package configuration guarantees elegance and, at the same time, excellent performance”.

“Equally the H125 remains the helicopter of reference for aerial work missions in Italy due to its unrivalled performance. The H130 is also enjoying great success in our country for tourist flights and passenger transport”.

Airbus Helicopters Head of Europe Region Thomas Hein said: “I would like to thank Air Corporate for its continued trust in our products. This order is the result of the years we invested in building and maintaining a strong business relationship with Air Corporate. I am proud of the success of Air Corporate in further expanding its fleet and the private business aviation sector in Italy”.

The latest announcement expands on 28 additional orders from Verona-based Air Corporate in recent years as part of an ongoing fleet expansion. In the past two years alone, Air Corporate has taken delivery of 17 Airbus helicopters, including the first of two twin-engine H135s.

Airbus helicopters have been flying in Italy for 50 years and the company is a key player in the Italian helicopter market with 90 customers and a fleet of more than 240 helicopters in service.

Quelle:

Airbus Press Release 25 May 2023

VIP customers order up to four Boeing Business Jets

- New deals include BBJ 737 MAX, BBJ 787 Dreamliner and BBJ 777X

- Boeing's family of efficient business jets offers globe-spanning range and best-in-class economics

Boeing [NYSE: BA] announced today orders for up to four premium, ultra-long-range Boeing Business Jets (BBJ). The orders to undisclosed VIP customers include two BBJ 787-8s, one BBJ 737-7 jet and an option to purchase a BBJ 777-9. The company shared the 2023 orders at the European Business Aviation Convention & Exhibition (EBACE) in Switzerland.

"With the right combination of comfort, performance and best-in-class operating economics, the BBJ family offers VIP customers all the features they are looking for in a business jet," said Joe Benson, BBJ president. "Designed on the platforms of Boeing's best-selling

commercial airframes, customers recognize the value in operating the most reliable and capable jets in world."

Equipped with the latest innovations and technologies of Boeing's commercial airplanes, the enhanced environmental performance of the BBJ family reduces fuel use compared to previous generations of each aircraft. The jets provide customers with a unique combination of globe-spanning range, efficiency and passenger comfort.

- BBJ 737-7: As the longest-range, non-widebody business jet in its class, the BBJ 737 MAX can fly 6,600 nautical miles (12,200 km) nonstop to connect global hubs such as Geneva and Singapore. With enhanced efficiency, the BBJ 737-7 reduces emissions and fuel use while lowering operating costs.
- BBJ 787-8: With its visionary composite airframe, the BBJ 787 Dreamliner delivers fuel savings with a range up to 9,945 nautical miles (18,420 km). Along with improved environmental performance, the Dreamliner's lower cabin altitude, increased cabin air humidity and advanced smooth ride technology to counter the effects of turbulence, work together to significantly enhance passenger comfort.
- BBJ 777-9: The BBJ 777X is the first business jet capable of connecting any two cities in the world nonstop, flying up to 11,025 nautical miles (20,418 km). Engineering design improvements and innovative new technologies, including a new carbon-fiber composite wing and all-new engines, improve environmental performance. Like the BBJ 787 Dreamliner, the BBJ 777X offers leading-edge cabin comfort technologies.

The best-in-class operating economics of the BBJ family strongly position the jets in the business aviation market. Designed to fly upwards of 4,000 hours per year, BBJs provide far higher reliability and retain more residual value compared to competitors. Supported by Boeing's global network of services, parts and maintenance, the jets can also be serviced globally with customers benefitting from reduced parts and training costs.

Quelle:

Boeing Press Release 22 May 2023

Rheinmetall erhält zweiten Auftrag zur Regeneration von Anteilen der Modulare Sanitätseinrichtungen der Bundeswehr

Das Bundesamt für Ausrüstung, Informationstechnik und Nutzung der Bundeswehr (BAAINBw) hat Ende Januar 2023 Rheinmetall als Auftragnehmer für den Umbau von weiteren Anteilen der Modulare Sanitätseinrichtungen (MSE) ausgewählt. Die im Auftragsumfang enthaltenen MSE-Container werden durch die Bundeswehr zum Beispiel als lebensmittelchemisches Labor genutzt. Der Gesamtwert der Beauftragung liegt im höheren einstelligen MioEUR-Bereich. Die Arbeiten sollen bis Dezember 2023 abgeschlossen sein.

MSE-Container beschreiben die Familie der modularen Sanitätseinrichtungen. Die seit den 1990er Jahren hergestellten Einheiten wurden in unterschiedlichen Varianten beschafft und werden nun umfassend regeneriert.

Die MSE bestehen aus Rettungsstationen, Rettungszentren und Einsatzlazaretten, die in den Einsatzgebieten der Bundeswehr genutzt werden. Einzelne Systeme übernehmen dabei spezielle Aufgaben, wie beispielsweise das Lebensmittel-chemische Labor (LMC). Die technische und medizinische Ausstattung des LMC stellt im Feldeinsatz die materielle Grundlage für die Lebensmittel- und Trinkwassersicherheit dar. Die Containersysteme sind gemäß der International Convention for Safe Containers (CSC) klassifiziert, stapelbar und damit u.a. zum Transport auf Containerschiffen geeignet. Die Systeme und ihre Ausstattungen werden in ihrem Umfang und in ihrer Funktionalität angepasst.

Dr. Deniz Akitürk, Geschäftsführer der Rheinmetall Projekt Solutions GmbH ist stolz auf das neue Projekt: „Rheinmetall Project Solutions GmbH erhält bereits zum zweiten Mal einen solchen Auftrag. Wir freuen uns auch auf zukünftige Aufträge in diesem Segment.“

Die Rheinmetall Project Solutions GmbH bündelt seit 2019 Ressourcen und Fähigkeiten für den Bereich Einsatzunterstützung und ist verantwortlich für mobile verlegbare Einsatzlösungen. Ziel ist es, die Kunden auch durch spezifische Dienstleistungen bei ihren Missionen langfristig zu unterstützen. Die Gesellschaft wurde durch die Rheinmetall AG gegründet um Dienstleistungen und Projekte für die Einsatzunterstützung abzuwickeln.

Quelle:

Rheinmetall Press Release 24 May 2023

AIRCRAFT INTERIORS EXPO: DER KUNDE IM MITTELPUNKT

Diehl Aviation wird seine Innovationen und Produktneuheiten vom 6. bis 8. Juni auf der Aircraft Interiors Expo in Hamburg präsentieren. Mit seinem Motto IMAGINE – You inspire, we create rückt der internationale Luftfahrtzulieferer erneut seine Kunden in den Mittelpunkt.

Diehl Aviation entwickelt maßgeschneiderte Lösungen und eröffnet neue Möglichkeiten für die Zukunft des Fliegens. Entsprechende Technologien, Produkte und Dienstleistungen – insbesondere zu den Themen Nachhaltigkeit und vernetzte Kabine – können Besucherinnen und Besucher auf dem Messestand von Diehl Aviation in drei unterschiedlichen Themenbereichen mit insgesamt elf Stationen erleben.

Expertinnen und Experten von Diehl Aviation bieten vor Ort exklusive Einblicke in Produkte und Innovationen. Aufwendige Exponate prägen den über 400 Quadratmeter großen Messestand, darunter ein Kabinendemonstrator, der eine asymmetrische Kabinenkonfiguration für die Premium Economy-Klasse in einem ganzheitlichen Kabinenkonzept zeigt. In Zusammenarbeit mit Haeco ist damit ein einzigartiges Konzept entstanden, das Passagieren einen deutlich verbesserten Komfort und Airlines eine optimierte Raumnutzung ermöglicht.

Gewichtsparende Lösungen sind die Zukunft des Fliegens. Daher bietet Diehl Aviation an unterschiedlichen Stationen Leichtbau zum Anfassen. Darunter das ECO Grey Water Reuse System und erstmals eine spezielle Innenverkleidung für Lufttaxis (eVTOL), die höchsten Designansprüchen gerecht wird. Für die Premiumkunden werden elektromechanische

Fensterverdunklungen präsentiert: Reisende können ihre Suite in den Premiumklassen damit per Fingertipp verdunkeln.

Quelle:

Diehl Press Release 16 May 2023

Liebherr und ZF entwickeln gemeinsam Hochgeschwindigkeitskompressoren

Liebherr ist eine sowohl strategische als auch historische Zusammenarbeit mit ZF eingegangen, um neue Hochgeschwindigkeitskompressoren für mittelgroße und schwere Nutzfahrzeuge sowie Fahrzeuge für den Fernverkehr mit Wasserstoff-Brennstoffzellenantrieb zu entwickeln. Mit ZF als einem der wichtigsten Technologieunternehmen in der Automobilindustrie und Liebherr als einem der führenden Ausrüster in der Luftfahrt werden die Kunden vom geballten Fachwissen der beiden Systementwickler profitieren.

Liebherr und ZF werden gemeinsam neue Hochgeschwindigkeitskompressoren in verschiedenen Leistungsklassen für den Einsatz in unterschiedlich großen Fahrzeugen mit Brennstoffzellenantrieb entwickeln und produzieren. ZF plant, das Kompressor-Plattform-Konzept auf dem Automobilmarkt anzubieten.

Die beiden Partner werden gemeinsam das Design der kompakten und zuverlässigen Kompressoren mit spezieller Leistungselektronik entwickeln; ZF kümmert sich um die notwendigen Schritte für die Industrialisierung und Serienproduktion.

Die Technologie von Liebherr zeichnet sich durch besondere Umweltfreundlichkeit aus. Die Hochgeschwindigkeitskompressoren werden von einem Elektromotor angetrieben und verfügen über Luftlager. Sie benötigen somit keine Schmierung. Dadurch liefern sie saubere, komprimierte Luft an den Brennstoffzellen-Stack ohne die Membrane zu verschmutzen. Diese Technologie ermöglicht den Einsatz von Antriebssystemen mit Brennstoffzellen, bei denen nur Wasser und Wärme als Emissionen entstehen. Sie trägt damit zu einem umweltfreundlicheren Verkehr bei.

„Liebherr-Aerospace blickt auf mehr als 40 Jahre Erfahrung in der Entwicklung und Produktion von luftgestützten Klimatisierungssystemen zurück, bei denen die Kühlturbine, also der Kompressor, als Herzstück des Systems ganz ohne Kältemittel auskommt. Diese auf Luftlagertechnik basierenden Systeme befinden sich bereits an Bord vieler Verkehrsflugzeuge und Business-Jets rund um den Globus und sind auch auf dem Schienenverkehrsmarkt sehr erfolgreich. Seit den frühen 2000er Jahren wird diese Kompressortechnologie ebenfalls auf dem Automobilmarkt angewendet, wo sie in Brennstoffzellen-Antriebssystemen zum Einsatz kommt. Zu diesem Zweck haben wir bereits mit großen Automobilherstellern aus aller Welt zusammengearbeitet. Mit ZF haben wir den richtigen Kooperationspartner gefunden. Wir steuern unser Fachwissen im Bereich der Hochgeschwindigkeitskompressoren bei, damit ZF die entscheidenden Komponenten für Brennstoffzellen-Antriebssysteme im Automobilmarkt anbieten kann“, so Dr. Klaus Schneider, Chief Technology Officer, Liebherr-Aerospace & Transportation SAS. „Natürlich wird Liebherr auch weiterhin Hochgeschwindigkeitskompressoren für die Luftfahrt und den Schienenverkehr entwickeln und anbieten“, erklärt er.

"Dank der neuen Partnerschaft mit Liebherr und die Einbindung des Know-hows und der Kompetenz in unsere Lösungen kann ZF die Marktreife von Brennstoffzellen-Kompressoren für Nutzfahrzeuge deutlich verkürzen", ergänzt Claus Umnus, Leiter der Produktlinie Chassis Technology in der ZF-Division für Nutzfahrzeuglösungen.

Quelle:

Liebherr Press Release 26 April 2023

Reiser to boost Rega's Full-Flight Simulator with high-fidelity H145 and H125 cockpits

Reiser Simulation and Training GmbH (RST), Swiss Air-Rescue Rega and Swiss Helicopter AG have signed a contract to expand Rega's modular helicopter simulator from RST with a fully replicated Airbus Helicopters H125 Level D simulation cockpit. By acquiring an H125 simulator of the highest certification class, the two organisations are making a further contribution to promoting the next generation of helicopter pilots in Switzerland and ensuring that sufficient numbers of experienced pilots can still be recruited for the demanding work of commercial helicopter flying or air rescue in the future.

Derived from the decision of Rega to renew its entire helicopter fleet with 21 Airbus H145 rescue helicopters by 2026, Rega and RST have also signed a contract for the procurement of an H145 cockpit for the modular roll-on/roll-off system. In it, Rega's cockpit crews will in future be able to complete the necessary license renewal as well as perform training for standard situations and emergency procedures in their own simulator in Opfikon near Zurich, which is operated and marketed by Lufthansa Aviation Training (LAT). The AW169 cockpit, which was also procured, will be put into operation on schedule and offered to third parties for training.

RST's high-fidelity flight model and true-to-life cockpit suite, incorporating original Garmin® flight management system, enable Multi-crew coordination training without compromises.

„Some flight simulation providers in the market move their customers through mini-motions. We move our customers by excellence“, states Dr. Roman Sperl, RST CEO. „Pilots from all over the world value the uncompromised training on our simulators ranging from flight navigation procedure trainers and flight training devices to full-flight simulators,“ he adds. RST's roll-on/roll-off system allows for the use of different helicopter type cockpits to be operated on the same mothership, making the simulators reconfigurable to match market needs and customer platforms. Several cockpit configurations can be used on one existing mothership, cutting travel cost and time.

Quelle:

Reiser Press Release 03 April 2023

VC baut Einfluss aus: Verhandlungsposition der Tarifkommissionen wird gestärkt

Die heutige Mitgliederversammlung der Vereinigung Cockpit (VC) hat den Weg für weitreichende Umstrukturierungen des Verbandes frei gemacht. Die Mitglieder der VC stimmten einer Satzungsänderung zu, die es dem Verband ermöglicht, einheitliche Tarifkommissionen zu bilden. Diese besitzen damit künftig die tarifpolitische Zuständigkeit für alle gegenwärtigen und künftigen Flugbetriebe innerhalb eines Airline-Konzerns.

"Diese Änderung ist ein wichtiger Schritt, um unsere Verhandlungsposition zu verstärken", so Stefan Herth, Präsident der Vereinigung Cockpit. "Wir können in Tarifverhandlungen mit einer Stimme auftreten, weil alle Verhandlungen für sämtliche AOCs innerhalb einer Airline-Gruppe immer von denselben Personen geführt werden. Davon werden alle Beteiligten profitieren. Der durch die Gründung immer neuer Flugbetriebe geschaffene interne Tarifkonkurrenz innerhalb eines Konzerns wird die VC nun wirksam entgegnetreten. Egal, auf wie viele Flugbetriebe AOCs uns ein Konzern aufteilt: Die Pilotinnen und Piloten stehen zusammen und verhandeln gemeinsam."

Marcel Gröls, Vorsitzender Tarifpolitik der VC: „Als intelligent aufgestellter Verband haben wir uns heute eine passgenaue Struktur gegeben, die uns eine konsistente und kraftvolle Tarifpolitik aus einem Guss erlaubt. Genauso wichtig wie Macht und Effizienz ist allerdings auch die Kulturpflege im Berufsstand: Die Unternehmen sorgen zuverlässig für Fliehkräfte, denen wir entschlossen entgegnetreten müssen. Das man Pilotinnen und Piloten innerhalb ein und desselben Konzerns gegeneinander ausspielt, wird künftig schon technisch nicht mehr möglich sein.“

Quelle:

VC Press Release 11 May 2023

Schaeffler ist offizieller Innovationspartner der DTM

- Schaeffler ist Partner bei der zukünftigen Weiterentwicklung der DTM
- Innovationstaxi mit Steer-by-Wire-Technologie von Schaeffler kommt künftig bei allen Rennen der DTM zum Einsatz

Start frei für die Zukunft der DTM: Schaeffler bleibt der DTM auch unter dem Dach des ADAC als Partner der Serie treu. Der weltweit führende Automobil- und Industriezulieferer arbeitet künftig als offizieller Innovationspartner gemeinsam mit dem ADAC an der technischen und strategischen Weiterentwicklung der DTM. „Innovationen liegen Schaeffler im Blut. Sie sind Voraussetzungen für eine effiziente und nachhaltige Mobilität der Zukunft, die wir maßgeblich mitgestalten“, sagt Matthias Zink, CEO Automotive Technologies von Schaeffler. „Auch mit der DTM möchten wir weiterhin als Pionier der Mobilität vorangehen und die Rennserie gemeinsam mit dem ADAC technisch und strategisch weiterentwickeln. Daher stand für uns außer Frage, unsere DTM-Partnerschaft fortzuführen.“ Auf der Rennstrecke fährt Marco Wittmann den BMW M4 GT3 von Project 1 im grünen Farbdesign von Schaeffler. Der 33-Jährige aus Fürth tritt bereits seit 2019 als Markenbotschafter des Unternehmens auf.

Schaeffler nutzt die DTM-Plattform, um Zukunftstechnologien zu entwickeln und zu demonstrieren. Mit dem Steer-by-Wire-System „Space Drive“ präsentierte Schaeffler

im Jahr 2021 eine Innovation, mit der neben der Lenkung auch die Bremsen sowie das Getriebe eines Fahrzeugs elektronisch gesteuert werden. Diese Errungenschaft demonstriert das Unternehmen unter anderem im Schaeffler Innovationstaxi, das in diesem Jahr bei allen Events der DTM zum Einsatz kommt. Zudem entwickelt und fertigt Schaeffler Antriebssysteme für den elektrifizierten Motorsport. Dazu gehören leistungsstarke und zuverlässige Komponenten und Systeme für die Teil- und Vollelektrifizierung sowie Brennstoffzellenantriebe.

„Schaeffler ist der DTM lange verbunden und als offizieller Innovationspartner werden wir gemeinsam die Zukunft der Serie gestalten. Mit der Expertise und dem Know-how ist Schaeffler ein Erfolgsfaktor für Innovationen im Motorsport. Wir sind davon überzeugt, dass sich die DTM weiterhin als spannendes Umfeld erweist und Potenzial für transformative Prozesse bietet“, sagt Thomas Voss, ADAC-Motorsportchef.

Mit seinen Innovationen treibt Schaeffler die technologische Zukunft voran und schafft damit die Voraussetzungen, dass Menschen auch in Zukunft so effizient, sicher und nachhaltig wie möglich unterwegs sind. Das Technologieunternehmen entwickelt Komponenten und Systeme für die Elektromobilität, CO₂-effiziente Antriebe, Fahrwerkslösungen sowie hochpräzise Lager. Mit mehr als 1.300 Patentanmeldungen belegte Schaeffler im Jahr 2022 laut DPMA (Deutsches Patent- und Markenamt) Platz vier im Ranking der innovationsstärksten Unternehmen Deutschlands. Im Wettbewerb auf der Rennstrecke stellt Schaeffler zahlreiche Technologien und Systeme auf eine extreme Belastungsprobe. Die daraus resultierenden Erkenntnisse fließen in die Forschung und Entwicklung für die Serienproduktionen ein.

Quelle:

Schaeffler Press Release 23 May 2023

Ryanair to purchase 150 LEAP-1B-powered 737-10 aircraft

Ryanair and CFM International today signed a Letter of Agreement (LoA) for the purchase of LEAP-1B engines to power 150 Boeing 737-10 aircraft. The LoA also includes spare engines and options for 150 additional aircraft.

Ryanair has been a CFM customer since 1998, operating the largest fleet of CFM-powered Boeing airplanes and the largest CFM56-7B-powered Boeing Next-Generation 737 fleet in Europe. The Irish-based airline currently operates a fleet of 103 LEAP-1B-powered 737-8 aircraft.

“We are honored by Ryanair's renewed trust in our products and in our teams, said Gaël Meheust, CEO of CFM International. We look forward to continuing to support Ryanair's fleet development by providing them with the best standards in terms of reliability, sustainability and maintenance.”

Since entering service, the LEAP-1B engine has accumulated more than ten million flight hours and 4 million cycles. The advanced CFM LEAP engine family is providing more than 15 percent better fuel consumption and lower CO2 emissions, as well as a significant improvement in noise compared to previous generation engines. Since its entry into service in 2016, the LEAP engine has allowed our customers to save more than 20 million tons of CO2.

Quelle:

Safran Press Release 09 May 2023

Dr. Yuval Steinitz Appointed as Chairman of RAFAEL

RAFAEL can officially announce that the company's board of directors elected Dr. Yuval Steinitz as the Chairman of Rafael Advanced Defense Systems Ltd.

The announcement follows after his candidacy was approved by committee for reviewing senior appointments in Israeli government-owned companies. Dr. Steinitz will replace Dr. Uzi Landau who completed a six-year term as RAFAEL's chairman.

Dr. Yuval Steinitz (64), served as a Knesset member and minister in the governments of Israel for 23 years, and held a series of senior positions, including: Minister of Finance, Minister of Intelligence and Strategy, Minister of Energy, and a member of the Political-Security Cabinet. In the Knesset, Dr. Steinitz served as chairman of the Foreign Affairs and Defense Committee, as chairman of the Intelligence Subcommittee, among a number of other senior positions.

After his election, Steinitz thanked Defense Minister Yoav Galant, Finance Minister Bezalel Smotritz, and the outgoing chairman Dr. Uzi Landau, and added: "I am excited to join RAFAEL, which works towards supporting the security of the country and preserving the scientific-technological advantage of the IDF and the defense establishment as a whole. I will work to maintain and bolster RAFAEL's standing, as a growing company that will continue to be both a central pillar supporting the security of the State of Israel and being a leading, profitable global company that will adapt itself to the scientific-technological challenges of tomorrow."

Quelle:

Rafael Press Release 18 April 2023