

## **U.S. Army awards Airbus contract for helicopter modernization**

*Security & Support Battalion upgrades deliver critical technology and mission capabilities necessary for Homeland Security, reconnaissance, search and rescue missions*

The U.S. Army awarded Airbus a \$27.8 million contract to upgrade the Army National Guard Security & Support Battalion Mission Equipment Package (MEP).

Upgrades to the MEP expand the UH-72A Lakota's capabilities to conduct day and night operations by providing an advanced moving map, enhanced digital interfaces, new monitors, an airborne mission management system and other system improvements.

“This award provides pilots with significantly increased functionality and capability to carry out today’s demanding missions, further enhancing the Lakota’s value as an ISR asset for the National Guard.” said Scott Tumpak, Vice President of Military Line of Business for Airbus U.S. Space and Defense.

MEP equipped UH-72As are specifically designed to execute National Guard operations across a range of missions including domestic operations, counter-drug and border security.

The Army contract will retrofit up to 50 Security & Support Battalion aircraft deployed throughout the United States. There are currently 107 in the fleet.

These aircraft will be modified at Airbus’ Columbus, Mississippi helicopter production facility, where more than 480 UH-72A and UH-72B Lakota, based on the H145, have been delivered to the US Army since 2006.

The contract will be managed by Airbus U.S. Space & Defense. Operating under a Special Security Agreement, Airbus U.S. Space & Defense, Inc. offers world-class satellite, laser communication, rotor, and fixed wing solutions to meet the most complex U.S. defense, security, space, and intelligence requirements.

Quelle:

Airbus Press Release 21 August 2023

## **Aktuell**

### **Erfolgreicher Abschluss der 2. deutsch-kubanischen Summer-School „International Logistics“ an der TH Wildau**

Am 20. Juli 2023 endete die zweite deutsch-kubanische Summer-School „International Logistics“ an der TH Wildau. Sieben deutsche und fünf kubanische Studierende nahmen an dem Programm teil, das im Februar mit der Winter-School in Havanna begann. Sie wird im Rahmen des DAAD-geförderten Projektes „Strengthening Competences of Industrial Engineers in Cuba for Sustainability and Responsibility in supply chains – SCIEnC(e) 4 SuRe“ in Kooperation der TH Wildau und der TU Havanna durchgeführt.

Am 20. Juli 2023 endete die zweite deutsch-kubanische Summer-School „International Logistics“ an der Technischen Hochschule Wildau (TH Wildau). Sieben deutsche und fünf kubanische Studierende nahmen an dem Programm teil. Nach erfolgreicher E-Assessment-Prüfung und einem intensiven Programm im Vorfeld überreichten Prof. Jörg Reiff-Stephan,

Vizepräsident für Studium und Lehre an der TH Wildau, sowie die beiden Koordinator/-innen Prof. Gaby Neumann von der TH Wildau und Prof. Igor Lopes Martinez von der Universidad Tecnológica de La Habana José Antonio Echeverría (CUJAE) die Abschlusszertifikate.

Gleichzeitig bildete die Veranstaltung den Abschluss des zweiten vollständigen Zyklus der Winter-/Summer-School „International Logistics“ im Rahmen des DAAD-geförderten Projektes „Strengthening Competences of Industrial Engineers in Cuba for Sustainability and Responsibility in supply chains – SCIEnC(e) 4 SuRe“, das die TH Wildau gemeinsam mit der TU Havanna (CUJAE) durchführt. Ziel des Projektes ist es, das Studienangebot an der CUJAE im Bereich Wirtschaftsingenieurwesen zukunftsorientiert weiterzuentwickeln und nachhaltige akademische Kapazitäten – sowohl personell als auch infrastrukturell - zur Umsetzung zu schaffen. Mithilfe des Know-how-Transfers wird eine moderne praxisnahe Ausbildung an die wirtschaftlichen Rahmenbedingungen in Kuba angepasst, ein Supply-Chain-4.0-Labor aufgebaut und ein multinationales Expert/-innen-Netzwerk entwickelt.

### **Ablauf der internationalen Lehrkooperation**

Ein wichtiger Bestandteil der Kooperation ist der Studierendenaustausch. Die deutsch-kubanische Winter-/Summer-School bringt dazu deutsche und kubanische Studierende zusammen. Im Februar dieses Jahres waren bereits sieben Wildauer Studierende der Bachelor-Studiengänge Logistik und Wirtschaftsingenieurwesen zu Gast bei der Winter-School in Havanna und konnten dort den Kontakt zu kubanischen Studierenden aufbauen.

Nun waren die kubanischen Studierenden der Summer-School zu Gast in Wildau: Neben Vorlesungen standen Kurzprojekte in Unternehmen, Laborübungen, Unternehmensbesuche, eine Poster-Session und die E-Assessment-Abschlussprüfung auf dem Programm. In der Zeit zwischen den Präsenzblöcken bearbeiteten die Studierenden in gemischten Teams ein Simulationsprojekt, führten ein Planspiel zum Thema Sustainability durch und erarbeiteten wissenschaftliche Poster zu einzelnen Nachhaltigkeitsaspekten.

Prof. Gaby Neumann, Koordinatorin des Programms an der TH Wildau: „Wir freuen uns, dass nun auch der zweite Durchgang der Winter-/Summer-School einen erfolgreichen Abschluss gefunden hat. Es ist für alle Beteiligten - sowohl Studierende als auch Lehrende - eine tolle Erfahrung und im Rahmen der Internationalisierungsstrategie unserer Hochschule ein wichtiger Bestandteil zur Förderung internationaler Kooperationen.“

Prof. Igor Lopes Martinez, Koordinator auf Seiten der CUJAE: „Unsere Zusammenarbeit mit der TH Wildau, die bereits seit 14 Jahren besteht, zeigt, wie gewinnbringend internationale Austauschprogramme und Netzwerke sind. Es werden Kompetenzen gestärkt, Studien- und Lehrinhalte ausgebaut und Möglichkeiten der Weiterentwicklung geboten. Schon jetzt freue ich mich auf weitere gemeinsame Projekte.“

Zum Abschluss der Winter-/Summer-School ließen alle Beteiligten die zurückliegenden Wochen und Monate noch bei einem entspannten Grill-Event mit Sport und Spiel auf dem Campus ausklingen.

Quelle:  
BBAA

### **Qantas nearly doubles Boeing 787 Dreamliner fleet with order for 12 widebody jets**

*- Australian carrier orders four 787-9 and eight 787-10 jets*

*- Fuel-efficient, widebody Boeing jets support Qantas' growth strategy to operate one of world's most sustainable fleets*

Boeing [NYSE: BA] and the Qantas Group announced today the carrier has selected the 787 Dreamliner family to modernize its widebody fleet with an order for four 787-9 and eight 787-10 airplanes. With enhanced fuel efficiency and environmental performance, the 787 Dreamliner is pivotal to Qantas' global growth strategy to reduce its carbon emissions over the next decade and beyond.

"This is another multi-billion-dollar investment in the national carrier, and it's great news for our customers and our people," said Alan Joyce, Qantas Group CEO. "The 787 and the GE engines fitted to them, are thoroughly proven and extremely capable."

The 787 enables Qantas to meet its near- and long-term sustainability goals, reducing fuel use and emissions by up to 25% and featuring quieter engines compared to previous generation jets. The airplanes are also capable of flying on a blend of Sustainable Aviation Fuel (SAF), an important pathway to reducing emissions. The new order is part of Qantas' major fleet renewal program that is significantly increasing the carrier's overall fuel efficiency each year.

"With its market-leading environmental performance, the 787 Dreamliner is central to Qantas' unwavering commitment to operate one of the most sustainable and capable fleets in the airline industry," said Stan Deal, president and CEO of Boeing Commercial Airplanes. "Both the 787-9 and 787-10 offer enhanced efficiency, flexibility and passenger comfort to connect Australia and destinations around the world."

Capable of flying an expansive international route network, the operating economics of the 787 family enables Qantas to open new routes and add more flights to its existing network. The 787-9 can fly up to 7,565 nautical miles (14,010 km) connecting Australia to North America and Europe. The larger 787-10 with a range of 6,330 nautical miles (11,730 km), will enable the airline to serve many popular international and regional routes. Currently, Qantas has a fleet of 14 787-9 jets.

Quelle:

Boeing Press Release 23 August 2023

### **CAE supports US Army High Accuracy Detection and Exploitation System**

***--CAE to provide Flight Training Service for Bombardier Global 6000/6500 Full Flight Simulator at CAE Dothan Training Center--***

CAE today announced that CAE Defense & Security has been awarded a contract from Leidos on the Department of Defense's Sentinel task order for a dedicated Full Flight Simulator (FFS) in the Bombardier Global 6000/6500 configuration at the Dothan Training Center to support the High Accuracy Detection and Exploitation System (HADES).

Under the terms of the contract, CAE will build and deliver a 7000XR FFS to support the U.S. Army G-2 Intelligence Surveillance and Reconnaissance (ISR) Task Force and the Intelligence and Security Command (INSCOM) requirements of providing timely, relevant, and accurate intelligence to tactical, operational, and strategic commanders.

The Bombardier Global 6000/6500 aircraft was selected as the new manned aerial intelligence, surveillance, and reconnaissance platform to meet current and emerging requirements. The platform supports the critical needs of speed, range, endurance-at-range, and altitude to overcome the physical challenges without sacrificing the unique quality and capability of collection that airborne ISR provides.

“As Bombardier’s Global 6500 Authorized Training Provider, CAE is uniquely positioned to provide the U.S. Army with a turnkey Global 6000/6500 solution to meet their training requirements,” says Daniel Gelston, President, CAE Defense & Security. “We look forward to supporting HADES and the advancement of this next-generation airborne ISR system.”

CAE is pleased to continue its support of military modernization through its advanced technology and training solutions.

Quelle:

CAE Press Release 23 August 2023

### **The UpLift journey takes off as Deutsche Aircraft supports German Aerospace Center (DLR) pilots with D328® simulator training**

***Initial preparations have begun for the UpLift unveiling at the Nationale Luftfahrtkonferenz in September 2023 with pilot simulator training in Velbert for the D328 Turboprop aircraft.***

German OEM Deutsche Aircraft is showing support for pilots from the German Aerospace Center (DLR) who will be flying the D328 UpLift aircraft by offering simulator training at Simulator Training Solution (STS GmbH) based in Velbert.

The journey of the UpLift aircraft continues with pilot training for the D328 type aircraft ahead of the Nationale Luftfahrtkonferenz (German National Aviation Conference), which will take place in Hamburg on 25 September 2023.

As the big day approaches, preparations are currently underway for the initial changes to the D328 UpLift aircraft. The livery transformation is taking place in the hangar in Oberpfaffenhofen Airport and training has begun for the DLR cockpit crew who will be flying the aircraft from Munich’s Oberpfaffenhofen Airport to Hamburg, where the new livery will be unveiled to the public.

Conny Cornelius, Test Pilot at Deutsche Aircraft, remarks, “It is a fantastic opportunity to be able to work with colleagues from DLR to support future developments in aviation. It is time to show them the capabilities of the D328 Turboprop as the perfect flying testbed as part of the UpLift programme.”

Jan Hünerfeld, CEO of STS GmbH, states, “We are proud to be part of aviation history with our state-of-the-art D328 simulator training centre. Here, we can support DLR pilots in their training for the UpLift aircraft which will be part of German aviation history. At STS, we want to continue to support Deutsche Aircraft’s mission, as well as becoming a key service provider to D328 aircraft operators.”

Since 2020, Deutsche Aircraft has collaborated with Simulator Training Solution, which is the sole simulator training centre for operators of the D328 family of aircraft.

With the support of Deutsche Aircraft, the DLR pilots will continue flight training at the Research Airport in Braunschweig.

Quelle:

Deutsche Aircraft Press Release 17 August 2023

### **Vorbereitungen zur Segelflug-WM in Australien haben begonnen**

Die Segelflug-Weltmeisterschaft vom 2. bis 16. Dezember in Narromine, Australien, wirft ihre Schatten voraus: Am vergangenen Wochenende wurden in Lengerich (NRW) vier Segelflugzeuge von Mitgliedern der deutschen Nationalmannschaft in einen Spezial-Container des DAeC verladen.

Das Verladen in Container ist komplizierter, als es aussehen mag. DAeC-Vizepräsident Rudi Baucke, der den Transport gemeinsam mit Bernd Schmid und der Geschäftsstelle der BuKo Segelflug organisiert und auch bereits Erfahrung mit der Verschiffung von Segelflugzeugen hat, begleitete die Aktion. „Der Einbau der Segelflieger hat anderthalb Tage gedauert“, berichtet er. „Sobald der Zoll in Münster die Fracht abgenommen und den Container versiegelt hat, wird er per LKW in den Zollhafen nach Hamburg verbracht. Von dort ging es bereits gestern mit dem Containerschiff MSC JOANNA zum Mittelmeer, durch den Suezkanal und weiter nach Sydney, Australien. Dort wird er voraussichtlich am 16. Oktober ankommen. Anschließend geht’s weiter mit dem LKW zum Austragungsort nach Narromine.“

Nach Beendigung der Weltmeisterschaft in der Standard-, Club- und der 15-Meter-Klasse nehmen die Segelflugzeuge den gleichen Weg zurück und werden voraussichtlich Ende Februar 2024, rechtzeitig zu Saisonbeginn, wieder in Deutschland sein. Nächstes Ziel des Containers wird die WM der großen Klassen in Uvalde, Texas sein.

Quelle:

Deutscher Aero Club Press Release 24 August 2023

### **ENLIT 2023 zeigt die Zukunft der Energie**

*Energiefeldern ging Diese führende Messe für Fachleute, Innovatoren und Unternehmen in verschiedenen aus der Fusion von European Utility Week und PowerGen Europe hervor.*

**Diese führende Messe für Fachleute, Innovatoren und Unternehmen in verschiedenen Energiefeldern ging aus der Fusion von European Utility Week und PowerGen Europe hervor.**

Bei der letzten Messe im Jahr 2022 hatte ENLIT neue Rekorde zu verzeichnen, es nahmen 700 Aussteller, 11.000 Besucher und 400 Sprecher aus über 130 Ländern teil. So festigte sie ihren Ruf als globaler Hub für Diskussionen und Zusammenarbeit zur Energiewende. Und dieses Jahr verspricht die Messe in Paris Porte de Versailles sogar noch mehr Perspektiven und Chancen.

**Nachhaltige Lösungen und IoT-Technologien erkunden**

Bei der ENLIT 2023 wird es verschiedene Ausstellungen geben, von Quellen der erneuerbaren Energien und Smart-Grid-Systemen bis hin zu Energieeffizienzlösungen, elektrischer Mobilität und nachhaltigen Technologien. Mit dem Fokus auf den neuesten IoT-Technologien bringt die Messe Versorgungsunternehmen, Entscheidungsträger und Interessierte zusammen, die die Begeisterung für die neuesten Fortschritte im Energiesektor teilen.

### **Eine Plattform für Vorreiter der Branche**

ENLIT bietet ebenfalls ein exklusives Forum für Vorreiter der Branche, damit sie ihre Ideen und ihr Fachwissen weitergeben können. Herr Dr.-Ing. Christoph Sosna, Senior Vice President SBU Metering & Connectivity bei Diehl Metering, wird am 28. November von 15:05 bis 15:20 Uhr im Digitalization Hub auf der Bühne stehen. Die Konvergenz von smarten Zählern und intelligenten Städten durch den strategischen Einsatz interoperabler Technologien ist das Thema seiner Präsentation.

### **In Zukunft durch Interoperabilität bestehen**

In dem Vortrag von Herrn Dr.-Ing. Sosna wird es um die Bedeutung von standardisierter Technologie bei der Auswahl der optimalen Lösung mit den neuesten IoT-Technologien gehen, wie zum Beispiel mioty®. Der Fokus der Präsentation liegt auf der Kosteneffizienz durch die Integration von smarten Zählern in städtischen Netzwerken. Ein weiterer Schwerpunkt ist das Potenzial zur Erschaffung einer verbundenen und nachhaltigen städtischen Landschaft, die letztendlich die Zukunft von smarten Städten gestaltet. Herr Dr.-Ing. Sosna wird die Hauptphasen eines Projekts vorstellen, von der Entwicklung von Nutzungsfällen bis hin zur Planung und Umsetzung eines Netzwerks. Mit dem Fokus auf den Funktionen der Datenanalyse werden in seiner Präsentation die Wege beleuchtet, wie Interoperabilität diese kritischen Aspekte nahtlos kombiniert, die Effizienz fördert und gleichzeitig zur Kostenkontrolle beiträgt.

### **Kommen und treffen Sie uns**

Alle Besucher, die Interesse daran haben, an dieser Transformationserfahrung teilzunehmen, sind bei uns an Stand 7.2.L172 herzlich willkommen. Sprechen Sie mit unseren Branchenexperten, erweitern Sie Ihr Wissen, netzwerken Sie mit Kollegen und arbeiten Sie zusammen, um die Herausforderungen und Chancen der dynamischen Energielandschaft zu nutzen.

Quelle:

Diehl Press Release 10 August 2023

## **Unser Leitbild**

### ***Vision***

Wir sind führendes, international operierendes System- und Softwarehaus für Entwicklungs- und Serviceprozesse softwareintensiver, komplexer, technologisch hochwertiger und sicherheitsrelevanter Produkte.

### ***Mission***

Wir lösen Herausforderungen für einsatzbereite Systeme – wir geben bewegenden Visionen System – wir heben und schützen das Wertpotenzial von Daten:

Als umsetzungsstarker Technologie- und Prozesspartner leisten wir einen signifikanten Beitrag zur Wertschöpfung unserer Kunden. Wir übernehmen Systemverantwortung und steigern - herstellerunabhängig - die Service- und Einsatzfähigkeit der Systeme und Produkte. Dies erreichen wir durch hohe Entwicklungs- und Integrationskompetenz, durch qualifizierte Beratung, innovative Lösungen und Dienstleistungen sowie durch die Übernahme von Geschäftsprozessen.

Quelle:

ESG

## **Lufthansa Group und Vereinigung Cockpit einigen sich auf langfristigen Tarifabschluss**

Die Mitglieder der Pilotengewerkschaft Vereinigung Cockpit (VC) haben das in der Vorwoche ausgehandelte Verhandlungsergebnis zwischen Lufthansa Group und VC angenommen. Zur Abstimmung standen der VTV und der MTV für die rund 5.200 Pilotinnen und Piloten der Lufthansa Airline und der Lufthansa Cargo.

Der VTV hat eine Mindestlaufzeit bis zum 31. Dezember 2026, der MTV bis zum 31. Dezember 2027. Die Laufzeiten beider Verträge gehen einher mit einer entsprechenden Friedenspflicht.

Die Kernpunkte der von den Mitgliedern unterstützten Einigung sind:

- Tabellenerhöhungen inkl. Zinseffekt von mehr als 18 Prozent:
  - 7 Prozent am 1. Dezember 2023
  - 5 Prozent am 1. Januar 2025 und
  - 5 Prozent am 1. Januar 2026
- Einmalzahlung in Höhe von 3,75% bez. auf die Jahresfixvergütung, maximal jedoch 3.000 Euro in 2023
- Eine verbesserte variable Vergütung, die sich am wirtschaftlichen Erfolg des Unternehmens orientiert
- Mehr planbare Freizeit und Dienstplanstabilität für Pilot:innen, unter anderem durch Fixierung von zehn freien Tagen pro Monat
- Weiteres Wachstum durch die Übernahme ehemaliger Piloten und Pilotinnen der Germanwings in die Lufthansa Airline (LHA)

Die Vereinbarungen zum VTV und MTV stehen noch unter dem Vorbehalt der redaktionellen Umsetzung sowie der Zustimmung der zuständigen Gremien.

„Die Tarifeinigung mit der VC schafft zusätzliche Stabilität in unserer Operations und damit auch mehr Verlässlichkeit für unsere Kundinnen und Kunden“, sagt Konzernvorstand und Arbeitsdirektor Michael Niggemann. „Wir verbessern neben der Vergütung auch die Vereinbarkeit von Beruf und Privatleben für unsere Pilotinnen und Piloten. Aus wirtschaftlicher Perspektive fällt uns der Abschluss nicht leicht. Die lange Laufzeit schafft aber Planungssicherheit für Lufthansa Airline in den kommenden Jahren, insbesondere für das beabsichtigte Wachstum auf der Langstrecke. Darüber hinaus stärkt die am Verhandlungstisch friedlich gefundene Tarifeinigung die Sozialpartnerschaft.“

Quelle:

Lufthansa Press Release 10 August 2023

## **OHB feiert Meilenstein:**

### **Mating für Asteroidensonde Hera erfolgreich absolviert**

Check! Der Raumfahrtkonzern OHB feiert einen wichtigen Meilenstein für die Asteroidenmission Hera: Das Mating von Plattform und Antriebsmodul ist erfolgreich absolviert worden. Jetzt geht es an die letzten Arbeiten und Transportvorbereitungen, ehe sich



das Hera Spacecraft Ende August vom OHB-Standort in Bremen aus auf die Reise zum European Space Research and Technology Centre (ESTEC) nach Noordwijk macht. Dort startet dann die Testkampagne. Die ESA-Mission hat einen sehr straffen Zeitplan, da für Entwicklung, Bau, Test- sowie die Startkampagne gerade einmal vier Jahre zur Verfügung stehen.

„Das Mating, also die Zusammenführung von Satellitenplattform und Antriebsmodul, ist immer eine Herausforderung, da dabei Millimeterarbeit gefragt ist. Das Plattformmodul wurde dazu mit einem Kran über das Antriebsmodul gehoben und dann Stück für Stück langsam abgesenkt, so dass beide Module schließlich miteinander genau abschlossen“, erklärt Dr. Stefan Voegt, Hera-Projektleiter bei OHB.

Für das Projektteam steht als nächste Herausforderung die rund siebenmonatige Testkampagne an. Nach erfolgreichem Abschluss der Umwelttests wird Hera zum Startplatz Cape Canaveral in Florida gebracht. Das knapp dreiwöchige Startfenster der Mission wird sich am 7. Oktober 2024 öffnen. Dann wird sich Hera mit einer Falcon-9 auf den Weg zum Doppelasteroiden Didymos/Dimorphos machen.

Hera ist der zweite Teil der gemeinsam von der NASA und der ESA durchgeführten Mission AIDA (Asteroid Impact and Deflection Assessment) deren erster Teil DART (Double Asteroid Redirection Test) bereits einen Impact auf Didymos/Dimorphos durchgeführt hat. Der zweite Teil ist die europäische Sonde Hera, deren Entwicklung von OHB als Hauptauftragnehmer geführt. Nach zweijährigem Flug wird die Sonde voraussichtlich am 16. Oktober 2026 am Didymos-System ankommen und eine genaue Untersuchung der Einschlagstelle und der Eigenschaften von Dimorphos durchführen. Dazu führt Hera neben den eigenen Instrumenten noch zwei Minisatelliten mit, die sich nach Ankunft am Didymos-System von der Sonde lösen und unabhängig Experimente durchführen. Erst diese von Hera bereitgestellten Daten erlauben eine umfassende Interpretation der Auswirkungen des Einschlags von DART und damit eine Beurteilung der grundsätzlichen Wirksamkeit der angewendeten Methodik zur Asteroidenabwehr.

Quelle:

OHB Press Release 24 August 2023