

## **Airbus opens new A321XLR equipment installation hangar**

- Supporting the ramp-up / Equipping of up to eight rear fuselage sections simultaneously
- Designed in line with latest production and sustainability standards

Airbus is advancing its industrial system and expanding ramp-up capacity with a new automated A321XLR equipping hangar, officially opened today by Hamburg's First Mayor Peter Tschentscher and German Aerospace Coordinator Anna Christmann. With this, Airbus continues its modernisation and digitalisation of its industrial system and expands its capacity for the rate ramp-up in the A320 programme to 75 in 2026.

“Airbus' Hamburg site plays a significant role in the development and production of the A321XLR. With our new, state-of-the-art equipment installation hangar, we are now expanding our capacity to manufacture A321 fuselages and making an important contribution to supporting our ramp up. At the same time we are reaffirming the importance of Hamburg for Airbus,” said André Walter, Head of Airbus Commercial Aircraft Production in Germany. “The design of the building reflects the latest standards in production and sustainability.”

Dr Peter Tschentscher, First Mayor of the Free and Hanseatic City of Hamburg: “Hamburg is the central location for Airbus' single-aisle development and production. With the A321XLR, the new flagship of the A320 Family will be assembled at the Finkenwerder site, setting new standards in terms of sustainability, efficiency and range. The start of production in the new equipment installation hangar is an important project for Hamburg as the world's third largest civil aviation center.”

“This investment in the A321XLR equipment installation hangar at the Airbus Hamburg site is an important milestone towards transitioning aviation to climate neutrality. This transformation is the key to making Germany a future-oriented and competitive aerospace location,” said Anna Christmann, the Federal Government Coordinator of German Aerospace Policy. “I am delighted that Airbus is positioning itself as a trailblazer in sustainable aviation and that we are pulling together to accelerate progress toward climate-neutral aviation even further.”

In the new equipment installation hangar, with 9,600 m<sup>2</sup> of production space, designated H259, all the components of the rear fuselages of the A321XLR aircraft – also built in Hamburg – will be installed and mounted. The hangar is equipped with a full range of state-of-the-art technologies for operations and manufacturing, such as automated logistics, fully digital systems, and test stations that can output the status of each fuselage section (both in terms of logistics and resources) at any time. The almost 24-metre-long fuselage sections are equipped with all electrical and mechanical systems, as well as other elements such as windows, floor panels or external antennas, on an automated ‘pulse line’ consisting of eight stations. Each fuselage section is extensively tested directly after the installation of the systems. The fuselage sections are then transferred to the final assembly line in Hamburg.

The stations in the new hangar were planned in close consultation with the employees to create both an efficient production flow and an ergonomically optimised and modern working environment. In addition, the interior design also focused on ensuring optimal conditions for cooperation between the employees in production and the supporting functions.

The structure was planned and built sustainably. A 3,000 m<sup>2</sup> photovoltaic system on the roof supplies the hangar with electricity, and surpluses are used to power the site. The office block

on the south side offers an excellent level of insulation thanks to extensive insulation of the ceiling and walls. A fully automatic control system for heating, ventilation and lighting complements the measures.

Quelle:

Airbus Press Release 30 August 2023

### **Lockheed Martin and Polish Ministry of Defense Finalize PAC-3 WISLA Phase Two Offsets Agreement**

*Agreement Grows Polish Industrial Base, Supports National Security*

Lockheed Martin and the Polish Ministry of Defence finalized an agreement for offset commitments supporting the PAC-3 WISLA Phase II programme. The agreement creates eight new projects that will sustain high-value engineering jobs in Poland and provide new areas of technology, training, and technical assistance to the Polish defence industrial base.

The offset companies include PGZ (Warsaw), PCO (Warsaw), WZL-1 (Deblin), WZL-2 (Bydgoszcz) and Mesko (Skarzysko-Kamienna).

“Our partnership with the Polish industrial base and Ministry of Defence is providing real economic prosperity to local communities across Poland and delivering critical security assets to Polish armed forces,” said Robert Orzyłowski, director for Lockheed Martin Poland, Central and East Europe. “This work also boosts the critical skills needed to develop national industrial capability and expertise for the future.”

Lockheed Martin’s PAC-3 MSE interceptor is a core element of Poland’s future missile defence, and its precision munitions and training systems provide vital capabilities to Polish defence forces.

Lockheed Martin has been a trusted partner for Poland’s national defence, industry, and economy for more than 20 years. In the past 10 years, the company has invested \$1.8 billion (USD) in Poland. Today, its in-country operations sustain 6,700 high-value Polish jobs, of which 1,700 are with aircraft manufacturer PZL Mielec, a Lockheed Martin company and one of Poland’s leading defence exporters.

Quelle:

Lockheed Martin Press Release 25 August 2023

### **Dreistelliger MioEuro-Auftrag für Rheinmetall im Bereich strategischer Seekriegsmittel für Australien**

Rheinmetall hat einen Großauftrag zur Lieferung intelligenter Seeminen durch das Commonwealth of Australia erhalten. Für Rheinmetall verbindet sich mit der Beauftragung ein niedriger dreistelliger MioEUR-Wert, der in den kommenden Jahren voraussichtlich noch erweitert wird.

Dieser wichtige Auftrag unterstreicht das große Vertrauen, das das Commonwealth of Australia in Rheinmetall und seine Produkte setzt. Die australischen Streitkräfte haben somit die neueste Generation intelligenter Seeminen von Rheinmetall erworben, die die maritimen Verteidigungsfähigkeiten Australiens stärken werden, da die Minen von verschiedenen Plattformen aus eingesetzt werden können. Das australische Verteidigungsministerium hat im vergangenen Jahr die verschiedenen Optionen auf dem Markt bewertet und sich für Rheinmetall entschieden, um diese Fähigkeit bereitzustellen.

Rheinmetall verfügt sowohl über die Technologie, um die strategischen Ziele der ADF (Australian Defence Forces) zu erreichen, als auch über die Fähigkeit, die erforderlichen Minenmengen zu produzieren. Die Lieferungen sollen noch in diesem Jahr beginnen.

Die schnell einsetzbaren und technologisch hochentwickelten Rheinmetall Smart Mines stellen für jeden potenziellen Gegner eine große Abschreckung dar. Die australische Industrie wird sich daher an der laufenden Aufrechterhaltung dieser Fähigkeit beteiligen.

Die Seeminen werden in Kooperation zweier Tochtergesellschaften in Italien und Australien hergestellt.

Rheinmetall ist mit seinen Produkten der RMW Italia S.p.A. – dem Kompetenzzentrum der Gruppe für Unterwasserverteidigungs-Systeme – führend auf dem strategischen Gebiet der Multi-Influence-Minen und der Minenräumsysteme und hat hiermit Kunden in mehr als 20 Ländern. Mit seiner Landesgesellschaft Rheinmetall Defence Australia Pty Ltd hat sich der Konzern verpflichtet, die Streitkräfte Australiens bei der langfristigen Nutzung dieser Systeme im Land zu unterstützen. Rheinmetall ist für Unterwasser-Verteidigungssysteme führend auf dem strategischen Gebiet der multi-influenzfähigen Seeminen und Minenbeseitigungssysteme.

Quelle:

Rheinmetall Press Release 29 August 2023

### **Projektion im Flugzeug**

Als führendes Unternehmen im Bereich der Beleuchtung von Flugzeugkabinen hat Diehl Aviation besondere Stärke bei LED-Leuchten entwickelt. Diese Position hat Aviation Schritt für Schritt zur Projektionstechnologien für den Passagierraum ausgebaut.

Als führendes Unternehmen im Bereich der Beleuchtung von Flugzeugkabinen hat Diehl Aviation besondere Stärke bei LED-Leuchten entwickelt. Diese Position hat Aviation Schritt

für Schritt zur Projektionstechnologien für den Passagierraum ausgebaut. So werden Kabinendecken zu Sternenhimmeln und Projektionsflächen, um den Flug für Passagiere noch angenehmer zu gestalten.

Quelle:

Diehl

### **GTF Triebwerk**

Die Pratt & Whitney GTF™ Triebwerksfamilie treibt Reiseflugzeuge der nächsten Generation an. Die neuen Triebwerke bieten Verbesserungen im zweistelligen Prozentbereich bei Kraftstoffverbrauch, Schadstoff- und Lärmemissionen sowie Betriebskosten. Ihr Untersetzungsgetriebe zwischen Fan und Niederdruckverdichter sowie der antreibenden Niederdruckturbine erlaubt es dem Fan, langsamer zu drehen. Gleichzeitig können Niederdruckverdichter und -turbine erheblich schneller laufen. Dadurch lassen sich geringere Fan-Druckverhältnisse und damit höhere Nebenstromverhältnisse verwirklichen sowie alle Komponenten in ihrem jeweiligen Optimum betreiben. Das verhilft dem Getriebefan zu einem sehr hohen Gesamtwirkungsgrad und verringert Treibstoffverbrauch, Kohlenstoffdioxidausstoß und Lärmentwicklung erheblich. Gegenüber der Vorgängergeneration senkt die GTF-Triebwerksfamilie die CO<sub>2</sub>-Emissionen um 20 Prozent und verringert den Lärmteppich um 75 Prozent. Weiterer Vorteil: Da weniger Verdichter- und Turbinenstufen benötigt werden, wird der Antrieb leichter.

Die GTF-Triebwerksfamilie findet in verschiedenen Flugzeugmustern ihren Antrieb: So bietet Airbus die GTF-Triebwerksfamilie für den A320neo und A220 an und Embraer hat sich für die GTF-Triebwerksfamilie als Exklusivantrieb für die E-Jets der zweiten Generation entschieden.

Der MTU-Anteil an der GTF-Triebwerksfamilie liegt je nach Anwendung zwischen 15 und 18 Prozent. Neben der Verantwortung für die schnelllaufende Niederdruckturbine und die ersten vier Stufen des Hochdruckverdichters fertigt die MTU auch Bürstendichtungen sowie Nickel-Blisks für Bauteile des Hochdruckverdichters, die nicht in der Design-Verantwortung der MTU liegen. Zudem verantwortet die MTU die Endmontage eines Drittels der Serien PW1100G-JM für die A320neo an ihrem Standort in München.

Bis heute hat die GTF-Triebwerksfamilie fast 4 Milliarden Liter Kraftstoff eingespart und 10 Millionen Tonnen CO<sub>2</sub>-Emissionen vermieden.

Pratt & Whitney wird mit dem Pratt & Whitney GTF Advantage™ einen technologisch verbesserten Getriebefan für die A320neo-Familie auf den Markt bringen. Wesentliche Optimierungen kommen von der MTU.

Quelle:

MTU

## **Airbus and Korea Aerospace Industries to launch Light Armed Helicopter serial production**

Airbus Helicopters and Korea Aerospace Industries (KAI) have signed an agreement to initiate the serial production phase of the Light Armed Helicopters (LAH). This follows the contract awarded by the country's Defence Acquisition Programme Administration to KAI in December 2022 to supply an initial batch of ten LAH to the Republic of Korea Army. Deliveries will begin at the end of 2024, with follow-on orders to continue into the next decade.

This agreement will see Airbus Helicopters and KAI enter into the next phase of the programme, ramping up production of the LAH at KAI's Sacheon facility in South Korea. Airbus Helicopters will support KAI's order fulfilment with delivery of the required kits for the mass production.

The two companies have also signed an agreement to deepen their commitment in the joint Korean Utility Helicopter (KUH Surion) programme, to meet a wide range of operational requirements for the military, civil and parapublic markets.

This follows the recent launch of the joint development of new KUH variants, such as the Marine Attack Helicopter and Mine Countermeasure Helicopter, and their corresponding future versions. These programmes will benefit from Airbus Helicopters' expertise in flight control systems and helicopter drive systems, and KAI's industrialisation capability for local production. Airbus Helicopters is also committed to supporting KAI for additional serial deliveries.

“KAI is a long-time trusted partner with whom we have successfully developed several helicopter programmes. We are happy to strengthen this strategic partnership with these agreements, where we will secure the delivery of these two highly performing platforms for many years to come,” said Matthieu Louvot, Executive Vice President, Programmes of Airbus Helicopters.

“These two long-term agreements will contribute to increasing competitiveness of KUH Surion and LAH in both local and global markets, by stabilising kit deliveries and prices, while strengthening partnership in various rotorcraft businesses,” said Han Chang Heon, Executive Vice President, Rotorcraft Division of KAI.

Airbus and KAI started their long-standing industrial partnership in 2006 when the two companies jointly worked on the KUH Surion, followed by the development of the LAH.

The LAH prototype completed its first flight in July 2019 and was successfully qualified in 2022, upon completion of a rigorous test campaign for combat suitability in all-weather conditions.

These next-generation 5-tonne class helicopters have been developed to meet Korea's requirements for local deployment in both civil and military sectors. The well-established partnership has seen the delivery of around 300 kits to KAI to-date, with additional orders for future deliveries.

Quelle:

Airbus Press Release 31 August 2023

### **Giant Magellan Telescope – Erfolgreiches Final Design Review**

OHB Digital Connect, ein Tochterunternehmen des Raumfahrt- und Technologiekonzerns OHB SE, und Ingersoll Machine Tools haben einen sehr wichtigen Meilenstein im Projekt Giant Magellan Telescope (GMT) erreicht: Eines der drei großen Subsysteme, die Teleskopmontierung, hat das Final Design Review (FDR) erfolgreich bestanden und damit den Weg für die weitere Fertigung frei gemacht. Die Prüfung fand in Pasadena, Kalifornien, in den Räumlichkeiten des Kunden GMTO statt.

Das Giant Magellan Telescope ist ein extrem großes Teleskop in der 30-Meter-Klasse. Es ist das größte Gregorianische optisch-infrarote Teleskop der Geschichte. Es wird sieben der größten Spiegel der Welt nutzen, um weiter als je zuvor in die Tiefen des Weltraums zu sehen. Sein einzigartiges Design wird die höchstmögliche Auflösung des Universums über das weiteste Sichtfeld liefern. Der Vertrag für die Entwicklung der Montierung wurde 2019 zwischen GMTO und dem Konsortialpartner OHB Digital Connect (OHB DC) und Ingersoll Machine Tools (IMT) unterzeichnet.

Das Prüfungskomitee kam in seinem Bericht zu dem Schluss, dass das von OHB DC vorgestellte Design die GMTO-Anforderungen erfüllt, und zeigte sich beeindruckt von der Detailliertheit, die während der Prüfung präsentiert wurde, insbesondere von der Konstruktion des Erdbebendämpfungssystems, des hydraulischen Lagersystems und der Spiegelabdeckungen.

"Die GMT-Montierung ist eine unglaublich große, komplexe und präzise Maschine. Der erfolgreiche FDR war der Höhepunkt der effektiven Zusammenarbeit zwischen den hervorragenden Teams von OHB DC, IMT und GMTO. Das Team hat ein robustes Design entwickelt, das die anspruchsvollen Anforderungen an die optische Leistung, die Erdbebensicherheit, die praktische Machbarkeit, die Betriebszuverlässigkeit und die Sicherheit des Personals miteinander in Einklang bringt", sagte Sam Park, Manager für GMT Telescope Structures.

OHB-Projektleiter Volker Grimm kommentierte: "Dieser Meilenstein ist ein großer Erfolg für unser Team, das in den letzten Jahren herausragende Ingenieurleistungen erbracht hat."

Mit einer Höhe von 12 Ebenen und einem Gewicht von 2.100 Tonnen ist die Montierung des Riesen-Magellan-Teleskops eine imposante und dennoch wendige Konstruktion. Die höhenazimutale Montierung bildet das tragende Gerüst für die weltweit größten Spiegel, adaptiven Optiken, wissenschaftlichen Instrumente und Kontrollsysteme. Dieses Präzisionswerkzeug ist so konzipiert, dass es in drei Freiheitsgraden reibungslos gleitet, damit die 18 Tonnen schweren Primärspiegel ungestört den Nachthimmel erforschen können.

"Dieser GMT-Mount ist das bisher ehrgeizigste Projekt, das das Mainzer OHB Digital Connect Team entwickelt hat. Das positive Feedback des Komitees unterstreicht die bedeutende Leistung und festigt die Position von OHB DC als einer der wichtigsten Partner

der Astrophysik-Community.", sagte OHB DC-Geschäftsführer Fabrice Scheid.

Als Ergebnis des erfolgreichen FDR wird Ingersoll Machine Tools die Produktion und Integration der Montierung in Rockford, Illinois, aufnehmen. Nach der Vormontage in der Fabrik wird die Montierung nach Chile verschifft und auf dem Las Campanas Peak (2.514 m Höhe) in der Atacama-Wüste montiert.

"Der Abschluss des FDR-Meilensteins der GMT Montierung, der zum Beginn der Fertigungsphasen führt, ist ein bedeutender Erfolg in der Geschichte dieses Projekts, der von unseren GMTO-Partnern und der gesamten Astronomiegemeinschaft anerkannt wird. Wir freuen uns darauf, die Arbeit mit OHB Digital und IMT in den kommenden Jahren fortzusetzen, die in der Verfolgung einer der ehrgeizigsten wissenschaftlichen Missionen in der Geschichte der Menschheit ihren Abschluss finden wird", sagte William Burgett, Projektleiter des GMT.

Quelle:

OHB Press Release 28 August 2023

### **Jetzt bewerben: Als „Green Mobility Trainee“ Zukunft der Lufthansa Group gestalten**

- Interessierte Master-Absolvent:innen können sich ab sofort für Trainee-Programm mit Schwerpunkt Nachhaltigkeit bewerben
- Einsatz in verschiedenen Unternehmen der Lufthansa Group
- Weiteres Programm „Pro Master Sustainability“ bietet jungen Talenten Chancen

Lösungen für eine nachhaltigere Luftfahrt entwickeln und so die Zukunft der Lufthansa Group aktiv mitgestalten: Das und vieles mehr bietet die Lufthansa Group mit dem Programm „Green Mobility Trainee“. Ab sofort bis 2. September können sich interessierte Master-Absolvent:innen, die sich bereits im Studium oder in ihren Praktika mit dem Thema Nachhaltigkeit beschäftigt haben, über die Homepage [www.greenmobilitytrainee.de](http://www.greenmobilitytrainee.de) bewerben. Das Traineeprogramm beginnt am 1. Februar 2024 und hat eine Laufzeit von 18 Monaten. Die Lufthansa Group unterstreicht mit dem Programm ihr Engagement für eine zukunftsorientierte und nachhaltigere Luftfahrtindustrie.

Die Trainees werden jeweils an drei Nachhaltigkeitsprojekten in unterschiedlichen Unternehmen der Lufthansa Group arbeiten. Ein breitgefächertes und vielfältiges Spektrum ermöglicht es ihnen, ein Verständnis für die gesamte Luftverkehrsbranche zu erlangen: von der Passagierbeförderung über Logistik und Technik bis hin zu IT. Neben den individuellen Herausforderungen der Unternehmen lernen die Trainees die unterschiedlichen Arbeitsweisen, Lösungsansätze und Unternehmenskulturen kennen. Sie tauchen tief in den neuesten Stand der Forschung ein und gehen in engen Austausch mit technologischen Vorreitern nachhaltiger Mobilität. Trainings in den Bereichen Pitch, Storytelling und Projektmanagement runden das Programm ab.

Die Trainees erwerben das notwendige Rüstzeug, um Lösungen für einen Wandel hin zu einer umweltfreundlicheren Industrie mitzugestalten. Teilnehmende der ersten Generation mit dem

Schwerpunkt auf nachhaltige Logistik wirkten unter anderem bei der Entwicklung eines digitalen Dashboards zur individuellen CO<sub>2</sub>-Berechnung von Frachtsendungen mit.

### **Studierendenprogramm „Pro Master Sustainability“**

Jungen Talenten, die noch am Anfang ihres Masterstudiums mit Fokus auf Nachhaltigkeit sind, bieten sich über das Studierendenprogramm „Pro Master Sustainability“ ebenfalls Chancen, die Lufthansa Group nachhaltiger zu gestalten. Interessenten (m/w/d) können sich über [www.lufthansagroup.careers.de](http://www.lufthansagroup.careers.de) informieren und bewerben.

### **Lufthansa Group sucht weiterhin neue Mitarbeitende**

Insgesamt plant die Lufthansa Group bis zum Jahresende mehr als 1.000 Neueinstellungen pro Monat. Seit Anfang des Jahres wurden bereits mehr als 9.000 neue Beschäftigte in der Lufthansa Group eingestellt. Interessenten (m/w/d) finden auf [lufthansagroup.careers.de](http://lufthansagroup.careers.de) Stellenangebote.

### **Lufthansa Group verfolgt ambitionierte Nachhaltigkeitsziele**

Die Lufthansa Group trägt seit jeher zum Fortschritt der Luftfahrt bei und geht bei der Transformation der Branche voran. Der Konzern hat sich ambitionierte Klimaschutzziele gesetzt und strebt eine neutrale CO<sub>2</sub>-Bilanz bis 2050 an. Bereits bis 2030 will die Lufthansa Group ihre Netto-CO<sub>2</sub>-Emissionen im Vergleich zu 2019 durch Reduktions- und Kompensationsmaßnahmen halbieren. Das Reduktionsziel bis 2030 wurde im August 2022 durch die unabhängige Science Based Targets Initiative (SBTi) validiert. Für wirksamen Klimaschutz setzt die Lufthansa Group insbesondere auf eine beschleunigte Flottenmodernisierung, die kontinuierliche Optimierung des Flugbetriebs, den Einsatz nachhaltiger Flugkraftstoffe (Sustainable Aviation Fuels, SAF) und auf Angebote für Privatreisende und Firmen, um eine Flugreise oder die Beförderung von Fracht nachhaltiger zu gestalten. Seit Jahrzehnten ist die Lufthansa Group immer wieder Erstkunde bei der Einführung neuer, zukunftsweisender Flugzeuge. Bereits vor mehr als zehn Jahren erprobte Lufthansa als weltweit erste Airline den Einsatz von SAF im regulären Flugbetrieb. Als Innovationstreiberin stattet die Lufthansa Group Flugzeuge mit treibstoffsparender AeroSHARK-Folie aus - als erste Airline-Gruppe weltweit. Darüber hinaus unterstützt die Lufthansa Group seit vielen Jahren aktiv die weltweite Klima- und Wetterforschung.

Quelle:

Lufthansa Press Release 08 August 2023

### **Erschöpfung, Sekundenschlaf & Überschreitung von maximalen Dienstzeiten - Bericht des europäischen Pilotenverbands enthüllt erhebliche Mängel im Sicherheitsmanagement**

Sekundenschlaf im Cockpit, unzureichende Ruhemöglichkeiten gegen kumulative Ermüdung und die Ausdehnung der Flugdienstzeiten über das gesetzliche Maximum hinaus: Der aktuelle

Bericht des europäischen Pilotenverbands ECA zeichnet ein problematisches Bild mit strukturellen Mängeln im Risikomanagement gegen Ermüdung in der europäischen Luftfahrt. Mitgemacht haben fast 7000 Pilotinnen und Piloten aus 31 Ländern in ganz Europa, die Umfrage lief Anfang Juli kurz vor der hektischen Sommerreise-Saison.

Die Müdigkeit in den Cockpits hat den Ergebnissen zufolge bereits vor der sommerlichen Hochsaison zugenommen. Drei von vier Piloten erlebten in den vier Wochen vor der Umfrage mindestens einen Sekundenschlaf während des Flugbetriebs - ein Viertel berichtet sogar von fünf oder mehr Sekundenschlafsituationen. Darüber hinaus berichten 73 Prozent, dass sie sich zwischen ihren Flugdiensten nicht ausreichend von Müdigkeit erholen konnten.

Der Bericht zeigt auch einen besorgniserregenden Trend bei der Verlängerung von Flugdienstzeiten. In Ausnahmesituationen kann der Kapitän per sogenanntem Kommandantenentscheid die maximal zulässige Dienstzeit der Crew an Bord verlängern, um besonderen Umständen wie zeitraubenden Umwegen aufgrund schlechten Wetters Rechnung zu tragen. Fast jeder fünfte Pilot nutzte den Kommandantenentscheid (in der Fliegersprache: Commander's Discretion, CD) innerhalb der vier Wochen vor der Umfrage zweimal oder öfter. Darüber hinaus äußerten mehr als 60 Prozent der Befragten in unterschiedlichem Maße Bedenken hinsichtlich möglicher negativer Konsequenzen, wenn sie sich weigern würden, einen Flugdienst per Kommandantenentscheid zu verlängern.

Nur 11 Prozent der Piloten gaben an, dass ihre Fluggesellschaft aufgrund von Müdigkeitsberichten betriebliche Änderungen zur Verbesserung der Sicherheit vorgenommen hat. Nur 13 Prozent wählten "das Unternehmen kommuniziert gut mit der Besatzung über Müdigkeitsberichte" und nur 12 Prozent gaben an, dass sie dem Meldesystem ihrer Fluggesellschaft vertrauen.

"Der Bericht hat uns noch einmal klar vor Augen geführt, dass die Belastungen der Pilotinnen und Piloten in Spitzenzeiten oftmals über das sicherheitsverträgliche Maß hinaus gehen", sagt VC-Präsident Stefan Herth. "Sekundenschlaf und totale Erschöpfung darf es im Cockpit nicht geben. Gesetzliche Limits dürfen keine Zielgrößen für die Planungen der Flugbetriebe sein. Das müssen Politik und Behörden mit entsprechender Regulierung sicherstellen."

"Sicherheitsrisiken durch Müdigkeit werden von vielen europäischen Fluggesellschaften nicht ausreichend ernst genommen", sagt Vivianne Rehaag, VC-Vorständin Flight Safety. "Wir sehen ernsthafte Unzulänglichkeiten bei den Airlines für das Risikomanagement gegen Müdigkeit und Lücken bei der Überwachung durch die Aufsichtsbehörden. Deshalb können wir nur eindringlich an alle Kolleginnen und Kollegen appellieren: Nehmt das Thema ernst und nutzt die Reporting-Möglichkeiten, damit Probleme bekannt und angegangen werden können."

Ein Trend, der in den Umfragedaten auffällt, ist, dass Fluggesellschaften aus Malta, Spanien, Irland und dem Vereinigten Königreich durchweg schlechtere Werte beim Müdigkeitsmanagement, beim Reporting, bei den Ruhezeiten und beim Umgang mit Kommandantenentscheiden erzielen. Nationale Behörden und auch die EASA sollten deshalb die Zustände in diesen Ländern genau untersuchen.

Der Bericht, der von dem Beratungsunternehmen Baines-Simmons im Auftrag des europäischen Pilotenverbands ECA erstellt wurde, erscheint nur zwei Monate, nachdem die Europäische Agentur für Flugsicherheit (EASA) vor dem Risiko einer erhöhten Müdigkeit des Flugpersonals während des Sommers gewarnt hat. Gleichzeitig forderte die EASA die Fluggesellschaften dazu auf, ausreichende Puffer einzuplanen und sich nicht darauf zu

verlassen, dass ihre Piloten systematisch die maximale Flugdienstzeit verlängern. Die Ergebnisse des Berichts weisen jedoch auf eine andere Realität hin.

Die Daten wurden vom 1. bis 22. Juli 2023 erhoben. Bei mehreren Fragen wurde ein vierwöchiger Rückblickszeitraum zugrunde gelegt, sodass nicht der Höhepunkt des Sommerbetriebs, sondern das "Hochfahren" vor der Sommerreisewelle seit Anfang Juni erfasst wurde. Die Ergebnisse lassen demnach vermuten, dass sich die Zustände während der Hochsaison seit Mitte Juli eher noch verschlechtert haben.

Quelle:

VC Press Release 28 August 2023

### **Condor weitet Entertainment Programm mit ARD Plus an Bord aus**

Hinter den Kulissen: Condor und ARD Plus geben spannende Einblicke in den Alltag der Cockpit- und Kabinenbesatzung sowie den Aufgaben in der Technik. Die Doku-Serie „Mittendrin-Flughafen Frankfurt“ ermöglicht eine Einsicht in eine Welt, der man als Fluggast auf der Reise nicht unmittelbar begegnet. Zuletzt war Condor mit einem Fahrwerkwechsel an einer Boeing 767 sowie der Begleitung einer Crew auf ihrem Punta Cana-Umlauf in der Serie zu sehen. Auch in der neuen Staffel ist Condor mit Einblicken hinter die Kulissen des Betriebs der werksneuen Langstreckenflotte, bestehend aus A330neo, mit dabei.

„Die Filme über Condor sind bei unseren Zuschauern sehr beliebt“, so Andreas Graf, hr-Journalist und regelmäßig unterwegs für die Doku-Serie „Mittendrin-Flughafen Frankfurt“. „Mit 3,8 Millionen Klicks auf YouTube und einer halben Million Abrufe in der ARD-Mediathek zählen die vier Folgen mit Condor zu den erfolgreichsten in der Doku-Serie des Hessischen Rundfunks. Auf diese erfolgreiche Zusammenarbeit sind wir sehr stolz. Weitere Folgen mit Condor für „Mittendrin“ sind geplant. Denn Condor gehört zu Hessen!“

Die vier Condor Folgen stehen den Gästen ab sofort auf fast allen Flügen zur Verfügung und ergänzen das vielfältige kostenfreie Entertainment Programm an Bord.

Krimi Fans können sich zudem auf weitere Folgen „Tatort“ oder „WAPO Duisburg“ aus dem ARD Plus Programm freuen. Für die Kids sind ebenfalls neue Sendungen von „Wissen macht Ah“ und „Die Maus“ an Bord und erweitern die bisherige Auswahl der ARD Plus Inhalte im Bordprogramm bei Condor.

ARD Plus bietet eine große Auswahl der beliebtesten TV-Filmen, Serien, Shows, Dokumentationen und Kinderprogramme der ARD, die in der ARD Mediathek nicht mehr verfügbar sind, dazu zählt auch das größte Tatort-Archiv.

Reisen mit Condor können bei Veranstaltern und im Reisebüro gebucht werden, Flugtickets sind wie gewohnt unter <https://www.condor.com> und telefonisch verfügbar.

Quelle:

CONDOR Press Release 14 August 2023