

## **Motorflugschule Egelsbach lädt zum Woman's Day 2023**

Lust auf Event für flugbegeisterte Frauen, die in die Welt der Fliegerei und der Pilotenausbildung hineinschnuppern wollen? Das Programm des Tages in der Übersicht!

Das fliegermagazin-Projekt „Isabella lernt fliegen“ ist mit dabei: Am Samstag, 23. September, veranstaltet die Motorflugschule Egelsbach gemeinsam mit uns und CD Aircraft den 2. Frauenschnupperflugtag. Dieser Tag richtet sich an alle Frauen, die sich für eine Pilotenlizenz interessieren. Es soll ein Event für flugbegeisterte Frauen sein, die gern einmal in die Welt der Fliegerei und der Pilotenausbildung hineinschnuppern möchten.

Es gibt Vorträge über die Ausbildung, außerdem werden vergünstigt Schnupperflüge mit Fluglehre angeboten. Dazu gibt es die Möglichkeit zu Gesprächen bei Drinks, Snacks und Musik, auf der Party am Abend. Männliche Begleitung ist natürlich willkommen.

### ***Schnupperflüge am Woman's Day 2023 in Egelsbach***

Ab 11 Uhr gibt es rabattierte Schnupperflüge für Frauen auf verschiedenen Flugzeugmustern. Es wird zwischen drei Buchungsklassen unterschieden: 2-Sitzer (Cessna, Katana, Aquila), 4-Sitzer (Cessna 172, Diamond DA40) und Cirrus SR20 als eigene Buchungsklasse. Die Schnupperflüge beinhalten ein 15 Minuten langes Briefing und einen 30 Minuten langen Flug.

Beim Woman's Day 2023 am Flugplatz Egelsbach werden auch Fliegerärztin Dr. Irene Hufnagel und Fliegerarzt Dr. Benjamin Schaum, Fluglehrer Max Borchert und ein Teil der fliegermagazin-Redaktion.

Neben dem Flugzeughersteller Cirrus Aircraft sind noch weitere Firmen bzw. Vereinigungen mit dabei:

- Eisenschmidt | wenn es um die Ausrüstung geht
- AOPA | Die Vereinigung für Piloten
- flugzeugmöbel.de | stylische Möbel auf Flugzeugteilen
- Airmen Gin | Aviators Choice in Sachen Gin
- Jeppesen | Alles für die Navigation

Weitere Infos und Preise für die Schnupperflüge unter [www.motorflugschule.aero/womansday](http://www.motorflugschule.aero/womansday).

Quelle:

Fliegermagazin

## **Unerfreuliche Entwicklung: Deutschland bei ausländischen Reisenden unbeliebter als vor Corona | Steigende Kosten und fehlendes Angebot dämpfen Nachfrage nach Flugreisen**

Die Beliebtheit deutscher Städte und Regionen wird im Luftverkehr vor allem durch einen

starken Incoming-Verkehr deutlich. Laut den aktuellen Daten der ADV-Fluggastbefragung gibt

es einen Rückgang der ausländischen Passagiere, die Deutschland als Reiseziel wählen. Bis zur Corona-Krise wuchs der Anteil der sog. Incoming-Passagiere, sprich Reisende, die Deutschland besuchen und dafür das Flugzeug nutzen, stetig. Die aktuelle ADV-Erhebung zeigt: Nur noch jeder 5. Passagier an deutschen Flughäfen ist zu Gast in Deutschland. Im Vergleich der Jahre 2022 gegenüber 2017 fällt der Anteil ausländischer Reisender um 11 Prozent auf nur noch 23 Prozent des Gesamtpassagieraufkommens.

Hierzu erklärt Ralph Beisel, ADV-Hauptgeschäftsführer: „Gäste aus Europa und aus dem interkontinentalen Ausland sind eine wichtige Grundlage für die deutsche Tourismusbranche und Wirtschaft. Insbesondere die attraktiven Tourismus- und Metropolregionen in unserem Land profitieren normalerweise von einer guten Luftverkehrsanbindung. In dem starken Rückgang der Incoming-Passagiere zeigt sich das Dilemma im deutschen Luftverkehr. Hauptursache ist das unzureichende Angebot der Fluggesellschaften, die in Europa im „Point-to-Point“ unterwegs sind. Insbesondere die Low-Cost-Airlines meiden den immer teurer werdenden Standort Deutschland – zum Nachteil der Reisenden, die von Angebotslücken betroffen sind. Um eine Wettbewerbsgleichheit mit unseren europäischen Nachbarn zu erreichen, ist eine signifikante Reduzierung der Standortkosten erforderlich. Die negative Entwicklung bestärkt uns, eine Deckelung der Luftsicherheitskosten und der Flugsicherungsgebühren von der Bundesregierung einzufordern. In keinem Land Europas sind die regulativ bedingten Abgaben und Gebühren so stark gestiegen wie in Deutschland. Eine Verringerung dieser Kosten würde signifikant dazu beitragen, die Attraktivität Deutschlands für ausländische Airlines, Unternehmen und Touristen wieder zu steigern.“

#### *Über die ADV-Fluggastbefragung*

Für die ADV-Fluggastbefragung wurden im Jahr 2022 knapp 100.000 abfliegende Passagiere aus der

ganzen Welt in persönlichen Interviews an 21 internationalen Verkehrsflughäfen Deutschlands befragt.

Die Ergebnisse liefern wichtige Erkenntnisse über die Entwicklung des Luftverkehrsmarktes, die

Passagierstruktur und das Reiseverhalten der Fluggäste. Die von der ADV koordinierte Fluggastbefragung wurde von Marktforschungsabteilungen der Flughäfen in Zusammenarbeit mit dem

IFAK Institut (Tausenstein) durchgeführt. Für empirische Zwecke können umfassende Datensätze über

den Flughafenverband ADV bezogen werden.

Quelle:

ADV Press Release 05 September 2023

### **Turkish Airlines places order for ten additional Airbus A350-900**

Türkiye's national flag carrier, Turkish Airlines, has announced a new order for 10 additional A350-900 aircraft, taking its total for the type to 40. This latest agreement is in addition to one announced in August for four A350-900s. Turkish Airlines already operates a fleet of 14 A350-900s.

Christian Scherer, Airbus Chief Commercial Officer and Head of Airbus International, said, "We are delighted that Turkish Airlines has decided to further enlarge its fleet with the purchase of 10 more A350-900 aircraft. With greater range capability, passenger capacity and comfort, the A350 is the perfect platform to connect Istanbul to the world. This repeat order demonstrates the confidence for our unique new generation aircraft that offers airlines unbeatable economics and efficiency. We are proud to keep expanding our long-lasting partnership with Turkish Airlines and Türkiye's aviation sector overall."

At the end of July, the A350 had won over 1,000 orders from leading carriers from around the globe. The A350 is the world's most modern and efficient widebody aircraft and the long range leader in the 300-410 seater category. Its clean sheet design includes state-of-the-art technologies, aerodynamics, lightweight materials and new engines that together deliver 25 percent advantage in fuel burn, operating costs and CO2 emissions, as well as 50 percent noise footprint reduction compared to previous generation competitor aircraft.

Quelle:

Airbus Press Release 06 September 2023

### **US aircraft spies on China before military drill in East China Sea**

The US sent a spy plane to China's coastal region for close-in reconnaissance just hours before the launch of a Chinese military exercise in the East China Sea on Wednesday, a move experts said on Thursday was provocative and could have led to misjudgments.

China is holding a military task in a large part of the East China Sea from 6 pm Wednesday to 6 pm Sunday, China Central Television (CCTV) reported on Wednesday, citing a navigation restriction notice released by the Maritime Safety Administration of East China's Zhejiang Province.

The notice did not give further details on the exercise, including the training objectives.

Earlier on Wednesday, a US Air Force WC-135R reconnaissance aircraft took off from Kadena Air Base in Okinawa, entered China's East China Sea Air Defense Identification Zone and carried out a close-in reconnaissance operation on China's coastlines from the East China Sea to the Yellow Sea, with the closest range to China's territorial sea baseline being about

only 21 nautical miles, the South China Sea Strategic Situation Probing Initiative SCSPI, a Beijing-based think tank, said on its social media account on the day.

The US spy plane likely attempted to conduct reconnaissance on China's upcoming military exercise in the East China Sea at the time, including the equipment to be deployed, a Chinese military expert who requested anonymity told the Global Times on Thursday.

It is provocative and concerning for the US military to come all the way to China's doorstep to peek at China's normal and legitimate military exercise, the expert said.

The US should stop such close-in reconnaissance operations to avoid unnecessary misjudgments and risks of accidents, the expert said.

The WC-135R of the US Air Force is capable of monitoring nuclear weapons and other nuclear-related activities, according to media reports.

It is possible that the US military speculated that the Chinese exercise could have involved nuclear equipment, or the US aircraft could have been deployed to monitor potential nuclear activities by North Korea, Song Zhongping, a Chinese military expert and TV commentator, told the Global Times on Thursday.

If a US close-in reconnaissance attempt poses a security threat, then it would be expelled, Song said.

Song urged the WC-135R to fly near Fukushima and monitor Japan's dumping of nuclear contaminated water, which would be a more meaningful move than coming to spy on Chinese military exercises.

Quelle:

Global Times of China 07 September 2023

### **Boeing Showcases F-15EX for Poland's Air Dominance**

- *Will strengthen national security of Poland and the NATO Alliance*
- *Offers unmatched mission capability, lethality and survivability*
- *Provides enhanced interoperability with allied nations*

Boeing [NYSE: BA] is showcasing the F15EX fighter aircraft to Poland as a potential U.S. Department of Defense Foreign Military Sales program. The announcement was made at the annual MSPO International Defence Industry Exhibition where Boeing is highlighting advanced defense systems, capabilities and services.

“Poland’s interest in the F-15EX confirms its dedication to the preparedness and effectiveness of its military forces,” said Tim Flood, senior director, Global Business Development for Europe and Americas. “The F-15EX offers superior interoperability, supportability and

affordability along with a robust industry plan that would support Poland's goal of developing independent defense capabilities.”

Boeing has made significant investments in the F-15EX making it the most capable multirole fighter aircraft in production today. The aircraft offers improved survivability and capability with:

- fly-by-wire flight controls,
- a new electronic warfare system,
- an all-glass digital cockpit,
- the latest mission systems and software capabilities,
- as well as the ability to carry advanced hypersonic weapons.

“The F-15EX is the world's most advanced fighter with unmatched capability, lethality and survivability and is the right fit to strengthen Poland's security needs,” said Rob Novotny, director, Business Development for Boeing's F-15 program. “Through enhanced interoperability with U.S. and NATO forces, capacity for technology growth and a 20,000+ hour economic operational airframe life, Poland can expect the F-15EX to win in existing and future threat environments.”

The F-15EX is in production with two aircraft delivered to the U.S. Air Force. Indonesia recently became the 8th country to select the F-15 and will become the first export customer of the latest FX variant when the sale is finalized.

Boeing has been present in Poland for more than 30 years. With headquarters in Warsaw, Boeing Digital Solutions & Analytics operations in Gdańsk and Parts & Distribution Services in Rzeszow, Boeing employs more than 1,000 people in Poland and is currently establishing strong engineering capability in all of its three locations. In addition to its growing footprint in-country, Boeing is an important partner of the Polish aviation industry and has strong relationships with local communities, industry, airlines, Polish Government and the Polish Armed Forces.

Quelle:

Boeing Press Release 07 September 2023

### **Ab Sommer 2024: Condor fliegt nach Miami, Florida**

Hello Sunshine State: Ab Sommer 2024 fliegt Condor nach Miami im US-Bundesstaat Florida. Für die Wiederaufnahme von Florida nach der Pandemie hat Condor auf die Auslieferung der neuen Airbus 330neo gewartet, die mit vier Prime Seats und 30 Business Class-Plätzen ausgestattet ist sowie die niedrigsten CO2-Emissionswerte auf dem Nordatlantik aufweist. Von Miami aus können Condor-Gäste ab nächstem Sommer nicht nur die bekannten Strände und Sehenswürdigkeiten der Stadt erkunden, sondern mit dem Mietwagen auch optimal ihre Rundreise oder Fahrt zum Ferienhaus beginnen.

Außerdem nimmt Condor ihre langjährigen Verbindungen nach Calgary im kanadischen Alberta wieder auf. Zwischen Vancouver und Edmonton gelegen, bietet Calgary einen

optimalen Kombinationspunkt für Rundreisen in West-Kanada und als Heimat-Hub von Condor Partner Westjet Weiterflüge nach ganz Kanada und in die USA.

Damit baut Deutschlands beliebtester Ferienflieger das Nordamerikaprogramm nochmals weiter aus. Zwischen Mai und September 2024 geht es dreimal wöchentlich nonstop von Frankfurt zum Miami International Airport sowie zweimal wöchentlich zum Calgary International Airport.

Ralf Teckentrup, CEO von Condor: „Nordamerika steht bei Reisenden besonders hoch im Kurs, weshalb wir unseren Gästen gerne noch mehr Möglichkeiten für ihren Flug zur Verfügung stellen. So bieten wir im Sommer 2024 zusätzliche Destinationen sowie weitere Verbindungen zu den beliebtesten Zielen Nordamerikas an. Neu im Flugplan findet sich Miami in Florida, und Calgary in Kanada kehrt als idealer Ausgangspunkt für Rundreisen ins Streckennetz zurück.“

Neben der Aufnahme von Miami und Calgary, werden im Sommer 2024 die Flugfrequenzen zu zwei bestehenden Zielen erhöht. Die amerikanische Metropole Boston wird sechsmal wöchentlich angefliegen und die kanadische Stadt Halifax viermal wöchentlich.

Quelle:

Condor Press Release 06 September 2023

### **Javelin Joint Venture Signs Agreement for Industrial Production Cooperation in Poland**

Polska Grupa Zbrojeniowa (PGZ) and the Javelin Joint Venture (JJV), a partnership between Raytheon and Lockheed Martin, have entered into a Memorandum of Understanding (MOU) regarding production of the Javelin anti-tank weapon system in Poland.

“Poland views the Javelin Joint Venture as a key strategic partner, and this agreement further strengthens our relationship with Raytheon and Lockheed Martin,” said Sebastian Chwalek, president of the PGZ management board. “The strategic joint discussions and decisions leading to this agreement demonstrate the potential for fruitful long-term cooperation.”

Intended to support increasing current and future inventory demand due to regional security concerns in Europe, PGZ and the JJV have signed the MOU to explore the establishment of a final assembly facility and component production capabilities in Poland. This agreement will stabilize future production of the Javelin system for U.S. forces while providing unique opportunities for Polish industry.

“Together with PGZ, we are exploring a number of opportunities to leverage the resident skills and expertise of Polish industry for Javelin co-production,” said Andy Amaro, president of the Javelin Joint Venture and Raytheon’s Javelin program director. “With growing demand for Javelin, these new industry partners can play a vital role in supporting the production and delivery of this combat-proven, fire-and-forget weapon system to the global Javelin community.”

In June of 2021, Poland’s Territorial Defence Forces (TDF) completed Javelin Operator Training and were certified to maintain and operate Javelin, as well as conduct their own operator training. After completion, the TDF’s newly trained Javelin operators fired Javelin missiles during a live-fire demonstration in Torun, Poland.

“This partnership will strengthen our relationship with Poland and ensure they have the deterrence capabilities needed to support their national security,” said Dave Pantano, Javelin Joint Venture vice president and Lockheed Martin Javelin program director. “The MOU

allows us to develop a strategic long-term international partnership with PGZ and create a win-win scenario for both Poland and the U.S. to supply our customers with Javelin's proven capabilities.”

Javelin is developed and produced by the JJV between Raytheon in Tucson, Arizona and Lockheed Martin in Orlando, Florida. To date, the JJV has produced more than 50,000 Javelin missiles and more than 12,000 reusable Command Launch Units. Javelin is currently in service with 23 countries. Poland was the first international country to receive the Javelin F-Model missile variant.

Quelle:

Lockheed Martin Press Release 06 September 2023

### **Innovationen hautnah erleben: Diehl Aviation eröffnet Customer Collaboration Space Seattle**

*Der Luftfahrtzulieferer Diehl Aviation hat am 7. September 2023 seinen Customer Collaboration Space nahe Seattle, Washington/USA eröffnet.*

Der Luftfahrtzulieferer Diehl Aviation hat am 7. September 2023 seinen Customer Collaboration Space nahe Seattle, Washington/USA eröffnet. In einem eigens dafür konzipierten multifunktionalen Raum können Kunden und Partner Diehl-Produkte hautnah erleben und sich konkret über Einsatzmöglichkeiten, Optimierungen und Individualisierungen austauschen. Seattle ist damit der erste Diehl-Collaboration Space im amerikanischen Raum, der eine derartige Möglichkeit bietet.

Wie fühlt sich das Diehl Powder Coating an? Wie wirken die Lighting-Konzepte in realitätsnaher Umgebung? Wie platz- und gewichtsparend sind moderne Avionik-Lösungen? Im Customer Collaboration Space stehen unter anderem Mock-Ups aus den Bereichen ECOefficiency, Avionics und Kabinenlösungen bereit, um Antworten hautnah zu erhalten. Einzigartig zudem: Neben Modellen fertiger Produkte können Kunden und Partner im Customer Collaboration Space in die Diehl-Produktwelt eintauchen und dabei wesentliche Funktionen und Zusammenhänge eigenständig testen und erleben. Der multifunktionale Raum fördert den Dialog zwischen Kunden und Partnern gemeinsam mit Diehl-Expertinnen und -Experten. So werden individuelle Perspektiven leichter eingebracht und dokumentiert und gemeinsam auf die spezifischen Bedürfnisse zugeschnittene Lösungen entwickelt. Über Screens können zudem Fachleute aus der ganzen Welt live zugeschaltet werden.

Harald Mehring, CCO Diehl Aviation: „Unser Ziel bei Diehl Aviation ist es, die besten Produkte zu entwickeln, die die Bedürfnisse unserer Kunden und Partner erfüllen. Dafür binden wir Luftfahrzeugehersteller und Airlines frühzeitig in den Entwicklungsprozess ein. Der Customer Collaboration Space Seattle bietet dafür hervorragende Möglichkeiten – und betont zugleich die wachsende Bedeutung des amerikanischen Marktes für Diehl.“

Die Eröffnung des Customer Collaboration Space findet wenige Tage vor der Red Cabin Luftfahrtkonferenz in Seattle statt. Im Anschluss an die feierliche Einweihung durch Harald Mehring, Chief Customer Officer, und Dr. Jörg Rissiek, Senior Vice President Sales,

Marketing & Business Development, sind bereits erste Kundengespräche mit Flugzeugherstellern, Airlines und Partnern geplant.

Quelle:

Diehl Press Release 08 September 2023

### **Spatenstich für Spitzentechnologie: Rheinmetall beginnt mit dem Bau seiner hochmodernen F-35-Fertigungsstätte am Flughafen Weeze/NRW**

Rheinmetall und seine US-amerikanischen Partner Northrop Grumman und Lockheed Martin beginnen mit dem Bau der hochmodernen Fabrik für die Rumpfmittelteile des Kampfflugzeugs F-35 Lightning II. Am 1. August 2023 erfolgte der symbolische erste Spatenstich auf dem Flughafengelände in Weeze.

An der Zeremonie im Landkreis Kleve nahm auch der Ministerpräsident des Landes Nordrhein-Westfalen, Hendrik Wüst, teil. Ebenso wohnten zahlreiche weitere Ehrengäste aus Politik, Gesellschaft, Streitkräften und Industrie der Zeremonie bei, unter anderem die Ministerin für Wirtschaft, Industrie, Klimaschutz und Energie des Landes Nordrhein-Westfalen, Mona Neubaur, der Abteilungsleiter Ausrüstung im Bundesministerium der Verteidigung, Vizeadmiral Carsten Stawitzki, der Inspekteur der Luftwaffe, Generalleutnant Ingo Gerhartz, die Präsidentin des Bundesamtes für Ausrüstung, Informationstechnik und Nutzung der Bundeswehr, Annette Lehnigk-Emden und die US-Generalkonsulin Düsseldorf, Pauline Kao.

Die F-35 Lightning II ist das derzeit modernste Kampfflugzeug weltweit. Sie wird auch von der deutschen Luftwaffe beschafft. Rheinmetall investiert über 100 MioEUR, um eine Produktionsstätte auf dem neuesten Stand der Technik zu realisieren. Das neue Fertigungswerk entspricht technologisch demjenigen, das Northrop Grumman bei der Produktion der F-35 Rumpfmittelteile in Palmdale, California nutzt. Das geplante neue Werk entsteht auf einem 60.000 Quadratmeter großen Grundstück am Airport Weeze und wird durch die Rheinmetall Aviation Services GmbH betrieben werden.

Mehr als 400 hochqualifizierte neue Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter werden hier eine hochmoderne Montagelinie betreiben. Weiterhin wird die Einrichtung auch Logistik- und Lagerbereiche, Forschungs- und Erprobungszentren, Schulungsräume und Qualitätskontrolle umfassen.

Der Bau der zweiten Fertigungsstätte für F-35-Rumpfmittelteile ermöglicht es Northrop Grumman und Rheinmetall, gemeinsam bis zu 185 Mittelteile pro Jahr zu produzieren.

In dem neuen Werk sollen mindestens 400 F-35-Rumpfmittelteile für die Luftwaffe und andere befreundete Nationen produziert werden. Dabei kann Rheinmetall seine Erfahrungen sowohl als integrierter Technologiekonzern bei der Fertigung komplexer Bauteile als auch als zertifizierter Luftfahrtbetrieb einbringen. Die Produktion soll voraussichtlich 2025 beginnen.



Rheinmetall bindet zudem weitere Unternehmen mit geeigneten technischen Fähigkeiten in das F-35 Programm ein und schafft bzw. sichert auf diese Weise zahlreiche indirekte Arbeitsplätze in verschiedenen Branchen.

„Mit der F-35-Fabrik hier in Weeze schaffen wir in deutsch-amerikanischer Kooperation einen neuen Nukleus für Luft- und Raumfahrttechnologie in Nordrhein-Westfalen“, so Rheinmetall-Vorstandsvorsitzender Armin Papperger. „Die F-35 Lightning II ist eines der Kernelemente der Sicherheitsvorsorge. So wie der einstige britische Fliegerhorst Weeze im ‚Kalten Krieg‘ eine Stütze der NATO-Luftverteidigung war, so wird auch die Rheinmetall-Fertigungsstätte Weeze in Zukunft eine bedeutende Rolle für die F-35-Nutzerstaaten der NATO haben. Wir sind uns dieser Verantwortung bewusst und wir werden alles dafür tun, dass diese F-35-Fertigung eine Erfolgsgeschichte werden wird.“

„Der nachgewiesene Erfolg unserer integrierten Montagelinie trägt dazu bei, dass Northrop Grumman kostengünstig ein Flugzeug der nächsten Generation herstellt, das den Anforderungen einer wachsenden Zahl internationaler Kunden gerecht wird“, sagte Tom Jones, Corporate Vice President and President, Northrop Grumman Aeronautics Systems. „In Kombination mit der Erfahrung von Rheinmetall in Bezug auf die Bundeswehr und die europäische Industrie wird die Zusammenarbeit mit Rheinmetall und Lockheed Martin wichtige Fähigkeiten fördern und die Wirtschaft der Region mit High-Tech-Arbeitsplätzen beleben.“

Quelle:

Rheinmetall Press Release 08 September 2023

## **Netherlands Increases Order of MQ-9A from GA-ASI**

### ***RNLAF Doubles Order from 4 to 8 Aircraft***

The Royal Netherlands Air Force (RNLAF) will double the number of MQ-9A Remotely Piloted Aircraft they will procure, taking the total order from four to eight aircraft. The first four MQ-9A Block 5 Reapers and associated Ground Control Stations were delivered to the RNLAF in 2022. MQ-9A is designed and developed by General Atomics Aeronautical Systems, Inc. (GA-ASI).

“We are doubling the number of MQ-9A Reapers so we can increase our maritime and overland intelligence, reconnaissance, surveillance (ISR) capacity,” said Lieutenant-Colonel Jan Ruedisueli, commander of the RNLAF’s 306 squadron that operate the new MQ-9A Reapers. “The MQ-9As will receive external pods for Electronic Intelligence, a communications relay, a Maritime Radar, and also be armed in the future.”

The delivery of the MQ-9As, their Ground Control Stations, and support equipment is part of a USAF Foreign Military Sale to the RNLAF.

“We’re thrilled that the first set of Dutch Reapers have made such a positive impact on the RNLAF,” said GA-ASI President David R. Alexander. “With this new set of capabilities, the Netherlands will have the most capable set of MQ-9 Block 5 aircraft in the world. They have customized the Dutch MQ-9As to meet the Netherlands’ expanding mission set.”

MQ-9A Block 5 has endurance of up to 27 hours, is capable of speeds up to 240 KTAS and can operate up to 40,000 feet. It has a 3,850-pound (1,746-kilogram) payload capacity that includes 3,000 pounds (1,361 kilograms) of external stores. It provides a long-endurance,

persistent surveillance capability with Full-Motion Video and Synthetic Aperture Radar/Moving Target Indicator/Maritime Radar. An extremely reliable aircraft, MQ-9A Block 5 is equipped with a fault-tolerant flight control system and triple redundant avionics system architecture. It is engineered to meet and exceed manned aircraft reliability standards.

Quelle:

GA-ASI Press Release 21 August 2023

### **Embraer and CAE strengthen ties to expand global E-Jet E2 training network**

Embraer and CAE announced today at the 2023 Asia Pacific Airline Training Symposium (APATS) that they are expanding their longstanding joint venture to include pilot and cabin crew training for the Embraer E-Jet E2 family of commercial aircraft.

Embraer-CAE Training Services (ECTS) will launch a new pilot training program and deploy a state-of-the-art E-Jet E2 full-flight simulator (FFS) at the Singapore-CAE Flight Training Centre where training is scheduled to begin in December 2023. E2 pilot and cabin crew training programs will be gradually expanded to strategic locations within CAE's global network to support aircraft deliveries.

“We are delighted to build on our offering and introduce the E2 pilot training program to support the growing number of APAC operators embracing the latest generation of platforms,” said Johann Bordais, President and CEO, Embraer Services & Support. “We are more than ever committed to providing high-quality training programs available in locations close to our E-Jet E2 operators.”

“Adding the E-Jet E2 platform to our existing joint venture is a natural next step in the partnership CAE and Embraer have built over the last 16 years,” said Michel Azar-Hmouda, Vice President, Commercial Aviation Training, CAE. “Launching the new program in Singapore brings E2 training closer to our APAC customers and ensures their pilots are ready to take flight as E2 jets join their fleets.”

Singapore has been chosen as the first location due to the growing E-Jet E2 fleet in the Asia Pacific region. The establishment of the full flight simulator and pilot training program enhances Embraer's value proposition in the APAC region.

ECTS' training solutions are a core offering of the Embraer Services & Support platform. The platform assembles the entire portfolio of products and solutions to deliver the best services and support experience, and leverages the after-sales business to intensify its presence and enhance support on a day-to-day basis, generating more value to customers. The E2 training program will feature CAE 7000XR Series full-flight simulators (FFSs), including the innovative CAE Tropos™ 6000XR visual system, as well as CAE XR Series' flight training devices (FTDs).

Quelle:

CAE Press Release 30 August 2023