

Saudi Arabia's World Defense Show ends with 61 orders worth \$6.9 bln

Dozens of orders valued at \$6.9 billion (SAR 26 billion) were placed in Saudi Arabia at the World Defense Show, which wrapped up its second edition on Thursday.

The details of many orders and agreements were not publicly shared, but the total value fell just short of the inaugural defense show last year that had nearly \$8 billion in total orders and agreements.

The five-day international arms and security event had over 100,000 visitors, and 773 exhibitors from 76 countries, according to estimates shared by the organizers. This included 441 delegations from 116 countries.

Speaking earlier in the week to Al Arabiya English, the CEO of the defense show set an expectation of 100,000 visitors, which was met.

In addition to the 61 orders, 70 MoUs were signed.

“We are deeply gratified by the global defense community’s keen interest in Saudi Arabia as a major player in the defense industries sector. World Defense Show 2024 has effectively connected industry leaders and innovators from across the globe,” the defense regulatory body, the General Authority for Military Industries’ CEO Ahmad al-Ohali, said in a statement.

Various Saudi officials were seen at the show, including the Saudi Defense Minister Prince Khalid bin Salman and Riyadh’s ambassador to the US, Princess Reema bint Bandar.

The Royal Saudi Air Force’s aerobatics team, the Saudi Falcons, conducted air shows above the purpose-built indoor-outdoor venue with a functional airstrip about 70 kilometers (43.4 miles) from the city center. China’s Bayi Aerobatic Team and a Turkish team also conducted aerial shows. Land demonstrations also took place.

The next edition of the show will be held in 2026. The primary purpose of the event, organized by GAMI, is to further the localization goals in the Kingdom.

As of 2022, localization rates have increased from four percent to 13.6 percent, according to government estimates. Localization involves foreign firms partnering with Saudi companies and industries to build local human capital and capabilities.

The industry is also lucrative to international firms who are looking to tap into the Kingdom’s \$71.72 billion (SAR 269-billion-riyal) budget for military spends in 2024. Saudi Arabia is also among the largest and fastest growing economies in the Middle East and globally.

This year’s theme was “Equipped for Tomorrow,” featuring a range of programs, including the International Women in Defense Program, Future Talent Program, and Defense Space Arena.

Full list of known agreements, MoUs and orders

1. On Monday, the Saudi Industrial Development Fund (SIDF) CEO Prince Sultan bin Khalid and GAMI localization sector Deputy Governor Mohammed bin Saleh Al-Athal signed the Military Industries Incentive Program agreement.
2. Also on Monday, Saudi wealth fund PIF-backed Saudi Arabian Military Industries (SAMI) signed MoUs with GAMI, Saudi Telecom Company (STC), a contract with

Zamil Structural Steel Company to build the SAMI Land Industrial Complex (SLIC) in Al Kharj City, and an MoU with the National Security Services Company (SAFE).

3. Lockheed Martin announced that it would begin manufacturing parts for its THAAD system in Saudi Arabia on Monday.
4. On Tuesday, the Saudi defense ministry signed 17 contracts and two MoUs with PrivatAir Saudi Arabia (PASA), LIG Nex1, Raytheon Saudi Arabia, Middle East Propulsion Company Ltd., SAMI Aerospace and Maintenance Services Ltd., SAMI Land Systems, Lockheed Martin, Raytheon, SAAB Saudi Arabia, Haji Husein Ali Reza & Co. Ltd., Thales International in Saudi, Big Blue Pearl Company, Modern Technology Company, and Saudi Information Technology Company (SITE).
5. Also on Tuesday, the Saudi National Guard signed MoUs with Elm Technology Company to localize unmanned aircraft systems, another MoU with INTRA Defense Technologies Company, a contract with KNDS to supply ammunition, and two more with Saudi firms to maintain and operate simulators.
6. The Saudi Ministry of Defense signed 10 contracts on Wednesday with Rheinmetall Arabia Simulation and Training (RAST), South Africa's HENSOLDT GEW, Spain's Rheinmetall Expal, Bosnia Igman Company, Korea's Poongsan Corporation, Qudra Industrial Company, Fahad International Company, and the National Company for Mechanical Systems.

Quelle:

AL ARABIYA ENGLISH

Airbus-built EUTELSAT 36D satellite shipped inside the BelugaST to its launch site

The Airbus-built EUTELSAT 36D geostationary telecommunications satellite has been shipped from Toulouse, France to Sanford, Florida, USA, on board an Airbus BelugaST (A300-600ST). Its next step is the Kennedy Space Center, in Florida, where it will be launched into orbit aboard a SpaceX Falcon 9 later this month. With the advent of the new BelugaXL, based on the larger A330-200 platform, the A300-600 based BelugaST fleet is now fully available for outsized freight transport services globally.

EUTELSAT 36D is based on the latest generation Eurostar Neo geostationary telecommunications satellite and will provide TV broadcasting (DTH) and government services over Africa, Europe and eastern countries and has a planned lifetime of more than 15 years.

Philippe Pham, Head of Telecommunications & Navigation Systems at Airbus, said: "EUTELSAT 36D is the latest milestone of our longstanding partnership with Eutelsat stretching back more than 30 years. It is the 22nd geo satellite we have built for them and will provide extended capacity over Africa and Eurasia."

With 70 physical Ku-band transponders, the all-electric EUTELSAT 36D will assure all the main legacy missions of EUTELSAT 36B, with enhancements to coverage and performance.

It is the fourth Eurostar Neo in orbit. Eurostar Neo satellites combine increased payload capacity and more efficient power and thermal control systems with reduced production time and optimised costs as part of a fully digitalised production process. EUTELSAT 36D combines 18 kW of electric power with a reduced launch mass of approximately five metric

tonnes, enabled by Airbus' EOR (**E**lectric **O**rbit **R**aising) capability, reinforcing Airbus' position as the world leader in electric propulsion.

The Eurostar Neo family of Airbus telecommunications satellites is based on a next-generation platform and technologies, developed with the support of the European Space Agency (ESA), and others, including the Centre National d'Etudes Spatiales (CNES) and the UK Space Agency (UKSA).

This is the third time that a Beluga transport aircraft is delivering an Airbus geostationary satellite to the Kennedy Space Center in Florida. Previous missions include HOTBIRD 13G on 17 October 2022 and Inmarsat 6-F2 on 30 January 2023. Airbus' ability to offer an autonomous European solution is demonstrated by the transport of the Airbus satellites on the unique Beluga aircraft, a true example of pan-Airbus synergies.

Quelle:

Airbus Press Release 11 March 2024

Boeing CFO Brian West to Speak at Bank of America Global Industrials Conference March 20

Boeing [NYSE: BA] Chief Financial Officer Brian West will speak at the Bank of America Global Industrials Conference on March 20 at 5:40 a.m. ET.

The event webcast link is available on the Events and Presentations section of www.boeing.com/investors. Individuals should check the website prior to the session to ensure access to the audio stream.

Quelle:

Boeing Press Release 12 March 2024

SWISS mit neuer Besetzung in der Geschäftsleitung – Wechsel bei Investor Relations Lufthansa Group

- Oliver Buchhofer ab 1. Mai Chief Operating Officer (COO) von Swiss International Air Lines
- Dennis Weber ab 1. Mai Chief Financial Officer (CFO) von Swiss International Air Lines
- Marc-Dominic Nettesheim ab 1. Mai Leiter Investor Relations Lufthansa Group

Die Fluggesellschaft SWISS benennt zwei neue Mitglieder der Geschäftsleitung und stellt damit die Kontinuität an der Spitze der schweizer Airline sicher. Oliver Buchhofer ergänzt das Team um Dieter Vranckx als COO, Dennis Weber übernimmt die Aufgabe des CFO. Dadurch gibt es auch einen Wechsel bei Investor Relations in der Lufthansa Group.

Oliver Buchhofer (47) übernimmt zum 1. Mai die neugeschaffene Position des Chief Operating Officers (COO) bei Swiss International Air Lines. Er ergänzt damit das bisher dreiköpfige Gremium (CEO, CFO und CCO). Dies soll dem Kerngeschäft der Fluggesellschaft mehr Gewicht verleihen. Oliver Buchhofer leitet seit 2021 den operativen Bereich von SWISS und fliegt als Airbus A330 Kapitän für die Airline. Buchhofer studierte Wirtschaftswissenschaften in Zürich. Er begann seine berufliche Karriere als Pilot bei Tyrolean Airways und Austrian Airlines, bevor er 2007 zu SWISS wechselte. Zwischen 2016 bis 2021 leitete er den Flugbetrieb der SWISS bis er 2021 als Head of Operations die operative Leitung des gesamten Betriebs übernahm.

Dennis Weber (44) übernimmt zum 1. Mai die Position des Chief Financial Officers (CFO) bei Swiss International Air Lines. Seit 2018 leitet er den Bereich Investor Relations bei der Lufthansa Group. Dennis Weber studierte Betriebswirtschaftslehre in Bamberg und Sydney (Australien). Seine Karriere begann der Finanzexperte bei der adidas AG. Vor seinem Wechsel zur Lufthansa Group leitete er von 2010 bis 2018 die Investor Relations Abteilung bei der Hugo Boss AG.

Marc-Dominic Nettesheim (48) übernimmt zum 1. Mai als Nachfolger von Dennis Weber die Leitung des Bereichs Investor Relations der Lufthansa Group. Aktuell leitet er den Bereich Mergers & Acquisitions bei der Lufthansa Group. Marc-Dominic Nettesheim studierte Betriebswirtschaftslehre in Köln, Barcelona und in den USA. Seine berufliche Karriere begann er bei der Dresdner Bank. Nach Stationen bei KPMG und dem Bankhaus Metzler wechselte er 2012 zur Lufthansa Group.

Quelle:

Lufthansa Press Release 05 March 2024

Auftakt: MTU-Werksmuseum öffnet erstmals in diesem Jahr am kommenden Sonntag

Zwei weitere Besuchstermine im Juni und November

17. März, 23. Juni und 10. November – das sind die drei Sonntage in diesem Jahr, an denen die MTU Aero Engines ihr Werksmuseum an der Dachauer Straße 665 für Besucher öffnet.

An diesen Tagen können Luftfahrtbegeisterte die einmalige Antriebssammlung von Deutschlands führendem Triebwerkshersteller jeweils von 13 bis 16 Uhr besichtigen. Der Eintritt ist frei, eine Anmeldung nicht erforderlich. Wie immer stehen MTU-Expert:innen für Gespräche zur Verfügung und laden zu Führungen ein.

Die MTU entwickelt und baut seit Beginn des Motorflugs Luftfahrtantriebe. In den 90 Jahren ihres Bestehens hat sie Zeugnisse aus jeder Epoche gesammelt und stellt sie in ihrem Werksmuseum aus. Zu sehen sind dort über 50 Exponate: wertvolle historische Flugmotoren, Antriebskomponenten und Triebwerke von heute sowie innovative Antriebstechnologien für die Flugzeuge von morgen, darunter weltweite Unikate. Ein Star der Ausstellung flankiert unübersehbar den Museumseingang - das gigantische GP7000. Vier dieser Kraftpakete bringen mit der A380 von Airbus das größte Passagierflugzeug der Welt in die Luft.

Quelle:

MTU Press Release 11 March 2024

Initial Flight Training Deutschland (IFTD)

Das Trainingszentrum „International Flight Training Deutschland“ mit Sitz am Flughafen Bremen ist das Tor zur Luftfahrt für die militärische Pilotenausbildung in Deutschland. Die CAE GmbH trägt die Gesamtverantwortung für das ab initio Flugausbildungsprogramm, das jährlich mehr als 40 Flugschülern eine akademische und fliegerische Ausbildung bietet, ebenso das Training und die Ausbildung am Simulator. Eine Flotte von Diamond DA-40 und CAE-eigenen DA-42-Flugzeugen wird eingesetzt, um die Anforderungen der ein- und mehrmotorigen Live-Flying-Ausbildung sowohl im CAE-Trainingszentrum in Bremen als auch am CAE-Trainingsstandort in Montpellier, Frankreich, der vom Industriepartner Airways Aviation betrieben wird, zu erfüllen. Bei der IFTD nutzt die CAE GmbH den etablierten Lehrplan der zugelassenen Ausbildungsorganisation (ATO) sowie die CAE-Ausbilder vor Ort.

Quelle:

CAE

DYNAMIC TECHNOLOGIES ANNOUNCES STRATEGIC PARTNERSHIP WITH DEUTSCHE AIRCRAFT TO MANUFACTURE REAR FUSELAGE FOR THE D328eco™

Dynamatic Technologies Limited is proud to announce a new partnership with **Deutsche Aircraft**, the German OEM based in Munich, Germany. The collaboration focuses on producing the **Rear Fuselage for the 40-seater D328eco regional turboprop aircraft**. This marks a significant moment for the "Make in India" initiative and will bring work to the highly capable ecosystem here.

The contract signifies an important milestone as Deutsche Aircraft and Dynamatic work together to manufacture the D328eco, a sustainable regional turboprop. This modern, fuel-efficient aircraft is designed to serve regional routes and is set to revolutionise regional air travel globally. With its spacious cabin and superior performance capabilities, the D328eco offers exceptional design, features and operational flexibility.

Quelle:

Deutsche Aircraft Press Release 13 March 2024

Diehl Defence unterzeichnet Absichtserklärung mit Northrop Grumman

Evaluierung der Integrationsfähigkeit des bodengebundenen Luftverteidigungssystems IRIS-T SLM in IBCS

Diehl Defence hat eine Absichtserklärung mit Northrop Grumman (NG) unterzeichnet, die eine Studie zur Evaluierung der Integrationsfähigkeit des bodengebundenen Luftverteidigungssystems IRIS-T SLM von Diehl Defence in das Integrated Battle Command Systems (IBCS) von Northrop Grumman vorsieht. Im Zuge dessen vereinbarten beide Parteien, bei der Prüfung möglicher gemeinsamer Anwendungsfälle des bodengebundenen Luftverteidigungssystems IRIS-T SLM und IBCS in Deutschland sowie in anderen interessierten europäischen Ländern, zusammenzuarbeiten.

IBCS, ein Programm, das erfolgreich in der US-Armee eingeführt ist, verbindet verschiedene Sensoren und Effektoren in einem Führungssystem, um ein echtes integriertes Netzwerk zu schaffen und den Datenaustausch von Feuerleitdaten zwischen allen verfügbaren Elementen auf dem Gefechtsfeld zu ermöglichen.

Darüber hinaus kann es Gefechtsstandfunktionalitäten für verschiedene Kommandoebenen bereitstellen. Es soll in Patriot-Flugabwehrsystemen auf der ganzen Welt zum Einsatz kommen. Die mögliche Integration von IBCS in GBAD-Systeme von Diehl Defence würde den europäischen Nutzern Kompatibilität mit weiteren bodengebundenen Luftverteidigungssystemen bieten. Die Integration von IBCS würde auch die European Sky Shield Initiative (ESSI) unterstützen, da die Interoperabilität zwischen den unterschiedlichen Fähigkeiten der verschiedenen Nationen verbessert wird.

Torsten Cook, Senior Vice President des Produktbereichs bodengebundene Luftverteidigung bei Diehl Defence und Rebecca Torzone, Vice President und General Manager Global Battle Management and Readiness Division von Northrop Grumman, unterschrieben in Berlin die Absichtserklärung.

Während der Feierlichkeiten hob Torsten Cook hervor: "Wir freuen uns über diese Partnerschaft, die unseren IRIS-T SLM-Kunden neue Möglichkeiten bietet (z.B. mehrere GBAD-Systeme wie IRIS-T SLM und Patriot parallel zu nutzen), die Interoperabilität verbessert und damit den Gefechtswert der eingesetzten Systeme steigert."

Rebecca Torzone ergänzte: "Der heutige Tag stellt einen entscheidenden Moment in unserem Vorhaben dar, die Verteidigungsfähigkeiten gemeinsam mit der deutschen Industrie voranzubringen. Durch den Zusammenschluss mit Diehl Defence begeben wir uns auf eine gemeinsame Reise, um die Zukunft der integrierten Luftverteidigung zu gestalten."

Diehl Defence ist ein führendes Systemhaus für bodengebundene Luftverteidigungssysteme und Hersteller der Systeme IRIS-T SLS und IRIS-T SLM, die im Rahmen der von der deutschen Regierung initiierten European Sky Shield Initiative (ESSI), zum Einsatz kommen.

IRIS-T SLM-Systeme wurden bereits von Deutschland sowie von Estland, Lettland und Slowenien bestellt.

Quelle:

Diehl Press Release 12 March 2024

Honda Airways Purchases Its First Bell 505 Helicopter in Japan

Bell Textron Inc., a Textron Inc. (NYSE:TXT) company, announced the delivery of a Bell 505 helicopter to Honda Airways in Japan.

Honda Airways, a subsidiary of Honda Motors, was established in 1964 by Souichiro Honda, legendary founder of Honda Motors. Today, Honda Airways offers scenic flights using light aircraft and helicopters, skydiving, corporate charters, flight training and provides helicopter emergency medical services to support disaster relief efforts when requested by local government agencies.

“The Bell 505 continues to see strong interest and demand from our Japanese customers on the back of its good operating performance and reliable track record,” said Takuya Masamura, country manager, Japan, Bell. “We are honored that Honda Airways, an established helicopter operator in Japan, has taken delivery of its first Bell 505 and we look forward to supporting Honda Airways in the operations of their Bell 505.”

Today, there are 12 Bell 505 helicopters operating across various segments in Japan with Honda Airways utilizing their Bell 505 for corporate charters and helicopter flight training.

The Bell 505 program has collectively achieved more than 100,000 flight hours with more than 500 Bell 505 helicopters delivered to customers globally. In February 2023, the Bell 505 became the world’s first single engine helicopter to fly on 100 percent sustainable aviation fuel.

Bell Press Release 12 March 2024

About Us

GHS is a global helicopter operator, unsurpassed in our commitment to superior performance and safety. With access to more than 40 aircraft, our operational and geographic flexibility is second to none. GHS’s dedicated and accomplished workforce deliver the highest level of service in isolated, demanding and challenging locations worldwide.

Whether rapidly deploying custom solutions for humanitarian aid in a conflict-stricken regions, providing inflight medical care while transporting injured patients, or providing support solutions to government operations, our team consistently exceeds expectations making complex operations simple.

Quelle:

Global Helicopter Service