

Santastic News: Lufthansa fliegt im Winter erstmals in die Heimat des Weihnachtsmanns

- Ab Frankfurt zweimal wöchentlich nach Rovaniemi
- Chişinău ab Frankfurt und Nantes ab München werden im Winter fortgeführt
- Flüge ab sofort buchbar

Winterzeit ist Weihnachtszeit und wer schon immer einmal den Weihnachtsmann in seinem „offiziellen“ Heimatort besuchen wollte, hat jetzt mit Lufthansa nonstop ab Frankfurt die Chance, dies zu erleben. Denn ab dem 30. November 2024 fliegt die Airline erstmals zweimal wöchentlich von Frankfurt nach **Rovaniemi**, der Hauptstadt Lapplands, im Norden Finnlands. Rovaniemi liegt am Polarkreis und ist umgeben von unberührter Natur. Die Stadt ist idealer Ausgangspunkt, um atemberaubende Naturphänomene wie das Nordlicht oder spektakuläre Langlauf-Skigebiete zu erkunden.

Mit der Neuaufnahme von Rovaniemi setzt Lufthansa ihre Erfolgsgeschichte in Finnland fort. Neben Helsinki, Oulu, Kittilä, Ivalo und Kuusamo ist es das sechste finnische Ziel für Lufthansa Airlines.

Darüber hinaus wird Lufthansa ab Frankfurt auch im Winter nach **Chişinău**, der Hauptstadt der Republik Moldau, fliegen. Diese Verbindung wurde bereits im Sommer 2024 aufgenommen. Ebenso kann jetzt **Nantes** (Frankreich) ab München auch im Winter entdeckt werden. Das im Sommer neu aufgenommene Ziel wird nun ebenfalls in der kalten Jahreszeit angeboten.

Alle neuen Ziele können ab sofort über die bekannten Lufthansa-Vertriebskanäle gebucht werden.

Quelle:

Lufthansa Press Release 23 May 2024

Condor takes delivery of its first Airbus A320neo

Condor has taken delivery of its first Airbus A320neo on lease from Avolon following an event in Toulouse. The new aircraft is part of the airline's ongoing fleet modernisation which already includes the A330neo for long-haul routes. By operating aircraft from the A320 and the A330neo families, Condor will fully benefit from the advantages of commonality between these two aircraft family types.

Condor has operated the A320 family on its European route network for more than 20 years. With the introduction of the A320neo, Condor is building on this wealth of experience and benefiting from additional efficiency and comfort advantages the A320neo offers.

The new A320neo fleet will be powered by Pratt & Whitney engines and offer passengers maximum comfort with Airbus' unique Airspace cabin. At the end of March 2024, the A320neo family had won more than 10000 orders from over 130 customers.

Thanks to modern engines and improved aerodynamics, the A320 family models reduce fuel consumption and CO2 emissions by at least 20% compared to the previous generation aircraft and reduce noise by 50%. Since its entry into service in 2016, Airbus has delivered over 3000 A320neo Family aircraft.

Quelle:

Airbus Press Release 24 May 2024

Condor Erstflug nach San Antonio gestartet

Auf nach Texas: Heute um 14:43 Uhr startete die Condor A330neo mit der Kennung D-ANRO ab Frankfurt nach San Antonio in Texas. Am Frankfurter Flughafen wurde der Flug von Peter Gerber, CEO Condor sowie Pierre Dominique Prümm, Vorstand Aviation und Infrastruktur Fraport AG mit einem Ribbon Cut verabschiedet. Mit den Flügen baut Condor das Nordamerikaprogramm weiter aus und bietet ab sofort die einzige Direktverbindung ab Europa nach San Antonio an. Im Rahmen des Sommerflugplans können Gäste mit drei wöchentlichen Verbindungen – montags, mittwochs und freitags – in die texanische Metropole fliegen.

In San Antonio wird der Erstflug mit einem exklusiven Event begrüßt, an dem Vertreter des Flughafens und der Region teilnehmen. Die Stadt im zentralen Süden des US-Bundesstaats begeistert mit vielseitiger Kultur, einer bunten Kunstszene und einer vielfältigen Küche. Das umliegende Texas Hill Country ist ein attraktives Ausflugsziel für Weinliebhaber sowie für Wanderungen und Radtouren.

Gäste genießen auf den Flügen höchsten Komfort und maximale Effizienz an Bord der werksneuen A330neo-Langstreckenflotte. Reisen mit Condor nach San Antonio können bei Veranstaltern und im Reisebüro gebucht werden, Flugtickets sind unter www.condor.com und telefonisch verfügbar.

Quelle:

CONDOR Press Release 17 May 2024

Boeing issues 3rd Annual Safety Report

- *Employee use of Speak Up tool increased by 500% in early 2024*
- *Developed machine-learning algorithms with the FAA to identify emerging hazards and safety trends*
- *Doubled Boeing flight operations engagements with more than 170 global carriers*
- *Progress underway on FAA expert panel recommendations*

Boeing [NYSE: BA] today released its third annual report about the company’s progress to strengthen product safety, with a focus on improving its safety culture and working across industry to reduce safety risk.

The report summarizes continued work on long-term initiatives with customers and across industry and changes the company is making that address recommendations by the Congressionally authorized and FAA-initiated expert panel.

“We are entrusted with the safety of all those who fly on, use, operate and maintain our products. Our actions are focused on making further improvements to ensure safety, compliance and conformance of our products and services, without compromise,” said Mike Delaney, Boeing Chief Aerospace Safety Officer. “Our commitment is to never forget our responsibility to make sure every action and decision bring lasting improvements to the safety and quality of our products and services.”

The 2024 CASO report includes Boeing long-term actions and milestones achieved over the last 12 months:

Safety culture

- Since the 737-9 accident in January 2024, the company redoubled its efforts to encourage employees to raise concerns about product and services safety, quality and compliance. The result was a more than 500% increase in Speak Up reporting channel submissions in early 2024 compared to the same period in 2023.
- In 2023, Boeing introduced a digital learning platform – Safety Experience at Boeing – for employees to learn and apply safety lessons to their work.
- To supplement “Just Culture Essentials” leadership training introduced in 2021, Boeing launched “Just Culture Guiding Principles” last year for leaders and teams to create an environment where employees feel safe and empowered to report errors, enabling learning to prevent them from happening again.

Safety practices

- Established business unit Safety Management System Boards to identify, track and mitigate risks within their areas of operation.
- Expanded use of external safety data sources and worked with the FAA to develop machine-learning algorithms to identify emerging hazards and safety trends.
- Began a pathfinding effort to share additional operational data with engineering teams on how Boeing products are operating in the field, allowing design engineers to validate that designs are working as intended.

Collaborating for a safer industry

- Expanded Competency-Based Training & Assessment (CBTA) programs to five more airlines and a total of nine customers. This training approach melds competencies that include essential technical knowledge with leadership skills such as teamwork, communications and workload management to maximize product understanding.
- More than doubled the engagements by Boeing Flight Operations Representatives with airline flight crews. These representatives, which include pilots and other flight experts, assist aircrews of more than 170 global operators on safe and effective operation of their Boeing products.

The full CASO report is available at www.boeing.com/safety

Quelle:

Boeing Press Release 24 May 2024

IAI's Arrow-2 and Arrow-3 intercepting the many threats launched from Iran

Israel Aerospace Industries (IAI) congratulates the IDF (Israel Defense Forces) for intercepting the many threats launched tonight from Iran. This unequaled degree of performance was achieved thanks to the multilayered defense systems developed by Israel's defense industries.

Arrow-2 and Arrow-3

systems were able to accurately intercept the incoming long-range ballistic missiles and so protect Israel's citizens. IAI's radar and intelligence-collecting systems used by all the IDF's missile defense systems enabled a wide-ranging and total systemic response.

Amir Peretz, IAI's Chairman of Board: "I am proud of and grateful to the men and women of IAI who were today partners in the successful defense of the State of Israel."

Boaz Levy, IAI's President and CEO : "IAI's engineers have been working for years to deal with the varied threats against the State of Israel. They have reached a degree of excellence reflected in the results we saw tonight, and this with the full support and cooperation of Israel's Ministry of Defense and the IDF. We are proud to contribute to maintaining Israel's security against any threat, however complex it may be."

Quelle:

IAI Press Release 15 April 2024

MTU auf der ILA Berlin: Zivile und militärische Antriebstechnologien der Extraklasse

- *Clean Sky 2: Neue Turbinen- und Verdichtertechnologien entwickelt und validiert*
- *Revolutionäre Zukunftskonzepte auf dem Weg zum emissionsfreien Fliegen*

„90 years and beyond – Passion for engines“: Auch in ihrem Jubiläumsjahr zeigt die MTU Aero Engines auf der ILA Berlin vom 5. bis 9. Juni das, wofür sie seit Jahrzehnten weltbekannt ist - innovative zivile und militärische Antriebstechnologien von heute, morgen und übermorgen.

Ein Schwerpunkt der zivilen Zukunftskonzepte sind neue Technologien für Niederdruckturbinen (NDT) und Hochdruckverdichter (HDV), die im Rahmen von Clean Sky 2 entwickelt und validiert wurden. Die MTU zeigt an ihrem Messestand ein NDT-Exponat. Das europäische Forschungsprogramm wird in diesem Jahr plangemäß nach zehnjähriger Laufzeit abgeschlossen. Die Innovationen sollen in die nächste Generation von Getriebefan-Triebwerken einfließen.

Zu finden sind die MTU-Triebwerksexpert:innen im ILA-ExpoCenter Airport gleich an mehreren Orten: auf dem 300 Quadratmeter großen Messestand des Unternehmens in der Halle 2, Nr. 310, im MTU-Chalet Nr. 18, Reihe Ost, im FCAS-Chalet Nr. 10, Reihe West, sowie im Military Support Center in der Halle 3. Hier zeigen MTUler:innen und Soldat:innen

der Bundeswehr gemeinsame Instandhaltungsaktivitäten an einem Eurofighter-Triebwerk EJ200. Auch im Future Lab des Bundesministeriums für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) in der Halle 2, Nr. 220 / 230 darf die MTU nicht fehlen.

Driven by visions of tomorrow

Emissionsfreiheit lautet das große Ziel der zivilen Luftfahrt und die Vision der MTU. Dafür haben die Expert:innen zukunftsweisende Antworten formuliert und arbeiten gleichzeitig an evolutionären Weiterentwicklungen der Fluggasturbine auf Basis des Getriebefans sowie revolutionären Antriebskonzepten, wie dem Water-Enhanced Turbofan (WET) und der Flying Fuel Cell™ (FFC). Highlights auf dem MTU-Stand sind das Messe-Exponat, das interaktiv in einem stilisierten Turbofan die Verdichter- und Turbinentechnologien im Detail erläutert, sowie WET- und FFC-Modelle.

Die Neuerungen: Das WET-Exponat informiert auch über SWITCH. Das Clean-Aviation-Projekt Sustainable Water-Injecting Turbofan Comprising Hybrid-Electrics will zwei revolutionäre Technologien kombinieren – WET und hybrid-elektrische Antriebsselemente. Das FFC-Modell hält nun auch Informationen über das Clean-Aviation-Schwesterprogramm HEROPS (Hydrogen-Electric Zero Emission Propulsion System) bereit. Zielsetzung ist, aufbauend auf der FFC der MTU Technologien für einen klimaneutralen, wasserstoffbetriebenen elektrischen Antriebsstrang zu entwickeln, der ab 2035 Regionalflugzeuge in die Luft bringen soll.

Driven by mission

Wie immer ist auch der militärische MTU-Bereich auf dem Messestand stark vertreten: Zu sehen sind ein EJ200 – kombiniert mit Augmented-Reality-Anwendungen -, das TP400-D6 des A400M-Militärtransporters und das MTR390 des Tiger-Hubschraubers. Auch hier geht der Blick in die Zukunft: Präsentiert und erläutert werden Konzeptideen innovativer Einzeltechnologien für die New Generation Fighter Engine (NGFE), das Triebwerk des neuen europäischen Kampffjets (NGF = New Generation Fighter). Thematisiert wird auch der Antrieb eines European Next Generation Helicopters.

Driven by passion

Nicht fehlen dürfen die innovativen Reparaturtechnologien und passgenauen Instandhaltungslösungen made by MTU, die in Form eines interaktiven Holo-Touch-Exponats dargestellt werden. Für Gespräche stehen fachkundige Kolleg:innen der MTU Maintenance bereit.

Ein weiterer Schwerpunkt ist das Personalmarketing: Das vielfältige Job- und Karriereangebot von Deutschlands führendem Triebwerkshersteller wird von erfahrenen Personal:expertinnen erläutert. Sie bieten auch Beratungen an.

Quelle:

MTU Press Release 22 May 2024

ESG auf der ILA Berlin 2024

Vom 5. bis 9. Juni präsentiert die ESG Elektroniksystem- und Logistik-GmbH ihr umfassendes Leistungsportfolio als führendes Systemhaus für Gesamtsystemintegration, Entry-Into-Service, In-Service Support und sichere, domänenübergreifende Vernetzung bemannter und unbemannter Plattformen in Multi Domain Operations auf der ILA Berlin.

Dabei richtet sich der Fokus insbesondere auf innovative Lösungen, Produkte und Services für die zentralen Zukunftsprogramme der Bundeswehr wie F-35, CH-47F Chinook, P-8A Poseidon und FCAS.

Wir demonstrieren die vielfältigen Chancen zur sicheren Vernetzung unterschiedlicher Sensoren und Effektoren als möglicher Teil eines Ground Based Air Defence Systems anhand des von der ESG für die Bundeswehr entwickelten Abwehrsystems gegen unbemannte Luftfahrzeuge, ASUL.

Erfahren Sie mehr über das bereits heute verfügbare Potenzial unseres Systems für Networked Enabled Operations Support, NEOS, zur Realisierung einer applikationsbasierten und domänenübergreifenden Informationsüberlegenheit in Echtzeit.

Gerne informieren wir Sie auch über das Leistungsspektrum unseres Support Centres am neuen ESG-Standort Herzberg/Holzdorf in Brandenburg sowie über unsere einsatzbewährte Laserschutzbrille für Luftfahrzeugbesatzungen visAIRion.

Besuchen Sie das Team der ESG auf der ILA und überzeugen Sie sich im persönlichen Gespräch von unserer Leistungsfähigkeit auf unserem Stand Nr. 311 in Halle 2.

Die ESG Elektroniksystem- und Logistik-GmbH zählt zu den führenden deutschen Unternehmen für die Entwicklung, Herstellung, Integration, Instandhaltung, Betreuung und den Betrieb komplexer, sicherheitsrelevanter Systeme, Missionsausrüstung, Software und IT. Die ESG ist zugelassener Luftfahrtbetrieb für Luftfahrzeuge und Luftfahrtgerät der Bundeswehr und luftfahrttechnischer Betrieb nach EASA Part 21J, EASA Part 21G und nach EASA Part 145. Unabhängigkeit, Ingenieursgeist und eine tiefgreifende Domänenkenntnis sind Kern ihrer unternehmerischen DNA. Als verlässlicher Technologie- und Innovationspartner der Bundeswehr, Behörden und Industrie bietet die ESG seit über 50 Jahren maßgeschneiderte kundenspezifische Lösungen, Services und Produkte für Sicherheit in allen Dimensionen einer vernetzten Welt. Seit April 2024 ist die ESG Teil der HENSOLDT-Gruppe.

Quelle:

ESG Press Release 23 May 2024

Pirna - IoT-Technologien, die eine intelligente Stadt ermöglichen

Angesichts von Leckageproblemen und Herausforderungen in der Wasserversorgung haben die Stadtwerke Pirna entscheidende Schritte unternommen, um die Infrastruktur der Stadt Pirna in Deutschland durch die Implementierung der Lösung von Diehl Metering zu optimieren. So verbessern intelligente Wasser- und Wärmezähler die Zählerablesung und bauen ein interoperables IoT-Netzwerk (Internet of Things) auf. Erfahren Sie, wie die digitale Transformation das Ressourcenmanagement optimiert.

Digitalisierung der Zählerabwicklung für ein effizientes Versorgungsmanagement

In Pirna, einer Stadt mit über 40.000 Einwohnern, stellt die Verwaltung der Wasser- und Fernwärmenetze eine große Herausforderung dar. Um diese zu bewältigen, hat Diehl Metering gemeinsam mit den Stadtwerken Pirna eine integrierte Lösung entwickelt, die darauf abzielt, gegenwärtige Herausforderungen zu überwinden und zukünftige Smart-City-Ziele zu unterstützen. Die Zusammenarbeit konzentriert sich vor allem auf die

Optimierung der Messprozesse und die Steigerung der Effizienz des Versorgungsmanagements.

Mit dem Austausch veralteter Systeme durch Fernablesung hat Pirna einen bedeutenden Wandel vollzogen. Die Einführung der Advanced Metering Infrastructure (AMI) ermöglicht die vollautomatische Ablesung aller Zähler und Sensoren im gesamten Netz, wodurch der Betrieb vereinfacht und manuelle Fehler reduziert werden.

Unbegrenzte Möglichkeiten durch Interoperabilität

Die Interoperabilität des Systems bietet vielfältige Möglichkeiten und schafft die Voraussetzungen für künftige Smart-City-Innovationen. Mithilfe von mioty®, einer softwarebasierten Technologie, kann Pirna nun intelligente Wasserzähler in Echtzeit überwachen. So können Leckagen sofort erkannt werden und die Effizienz der Wasserverteilung wird maßgeblich gesteigert.

Darüber hinaus bietet der Übergang zu automatisierten Zählern den Bewohnern einen besseren Einblick in ihr Wasserverbrauchsverhalten und ermöglicht eine genauere Überwachung und Anpassung. Dieser Fortschritt trägt nicht nur der Einsparung von Wasser bei, sondern ermöglicht es auch den Einwohnern von Pirna, ihre Verbräuche effektiver zu steuern.

Das Projekt der Stadtwerke Pirna mit Diehl Metering unterstreicht ihr Engagement für Nachhaltigkeit und technologische Innovation. Durch den Einsatz innovativer Technologien verbessert Pirna nicht nur die Effizienz ihres Netzwerks, sondern schont auch wertvolle Wasserressourcen und unterstreicht damit sein Engagement für eine nachhaltige Zukunft.

Quelle:

Diehl Press Release 24 May 2024

Korea Aerospace Industries

Korea Aerospace Industries (KAI), the only integrated aerospace manufacturer in the Republic of Korea (ROK), has been established in October 1999 in compliance with National Desires for strategic encouragement of Aerospace Industries in Korea which are the future superior-technology and high-yield industry. Since its establishment with clear vision to become one of the top fifteen aerospace companies by 2020, KAI has endeavoured to develop Korea's aerospace industry by securing advanced aerospace technologies, promoting related industries and developing indigenous satellite and launch vehicle products, all of which led to significant achievements in its pursuit. KAI has greatly contributed for more than 70% localization of Korea multipurpose satellite program (KOMPSAT series) being promoted as part of the national space effort. As the Korea's representative aerospace system integrator, KAI will perform its roles and responsibility to lead domestic suppliers and material producers so that we can all meet our national aerospace vision of becoming top eight aerospace country by 2020 and responsible for the nation's defence and aerospace development.

Quelle:

Korea Aerospace Industries

HercFusion: Transforming C-130 Maintenance with AI Tech

Lockheed Martin, in partnership with [SAS Industries](#), is leveraging machine learning and artificial intelligence (AI) to revolutionize aircraft maintenance and performance to ensure the C-130J Super Hercules is ready for what's next.

A dedicated team developed a tool suite called HercFusion, which uses data from almost 3 million C-130J flight hours to predict when parts will need to be replaced. HercFusion keeps fleets airborne in support of missions around the world.

What it Means

HercFusion provides C-130J operators with machine-learning results that inform maintainers in how to better maintain the aircraft, resulting in:

- Improved availability of the aircraft
- Increased mission capability of the aircraft
- Reduced cost over time

“HercFusion allows the maintenance ops team and the flight ops team to look at the health of an aircraft, down to the part level, and determine the best aircraft to deploy,” said Mike Isbill, Lockheed Martin Technical Fellow who specializes in Digital Sustainment Analytics. “That way, users can schedule when they do their maintenance while they have all the parts and support equipment in place to do that [maintenance].”

HercFusion brings 5th generation sustainment to the user, allowing operators to shift from unscheduled to scheduled maintenance.

Data Matters

Each C-130J Super Hercules has 600 sensors that generate 3GB of data per flight hour.

HercFusion analyzes all of that data and uses algorithms to predict when a part needs to be replaced so that maintenance can preposition spares to keep aircraft up and running.

These insights allow customers to better plan for deployments.

“It lets operators know what they need to take in their pack-up kits, because they know the health of that aircraft when they get ready to deploy,” Isbill said.

By the Numbers

This predictive maintenance model shows a **3% increase** in mission capability rate.

- “That may seem like a small number but it actually can represent having a completely extra aircraft in your fleet,” Isbill said. “It’s huge cost savings, it’s an aircraft they didn’t have to buy, it’s parts they don’t have to buy. We’re getting more up-time for the customer, at lower cost to them and a safer aircraft for the crew.”

One HercFusion operator reported about a **15% reduction** in fuel usage.

- “We’re able to reduce some of their maintenance time, and they’ve actually seen about a 15% reduction in fuel usage, so a cost savings, saving to the environment, and the goal is to continue to improve that mission capable rate,” Isbill said. “The less time the aircraft is down having to do maintenance — especially if it’s troubleshooting you

really don't need to do because our AI can tell you don't need to do it — is a huge benefit.”

What's Next

In an ever-evolving battlespace, our team continues to leverage AI technology to help our customers complete missions with enhanced speed, accuracy and safety. Now, the team is working to compact the machine learning and the AI tool to actually go on the aircraft.

- When aircraft fly away, the operators will take that tool with them. Our team will then feed the data back to the base using 5g.mil, where the maintainers on base will be able to review it in almost real-time.
- "You're not going to have bases in permanent places; you're going to have bases that have to move. You have to be able to know where the parts need to be, when [the parts] need to be there, and then get [the parts] on and out as quickly as possible," Isbill said.

By adjusting the data and operating environments, these algorithms can work for any aircraft and the team aims to apply this machine learning and AI to other platforms and products.

- “Every day we move forward, we create new algorithms, we create improvements to the algorithms we have,” Isbill said. “We get closer and closer to getting that downtime to where it's just removing the parts you need to remove, put the new one on and go.”

Quelle:

Lockheed Martin Press Release 22 May 2024