

REISER Achieves D3 Flight Model Qualification for Swiss Air-Rescue Rega H145 Helicopter Full-Flight Simulator at Lufthansa Aviation Training in Zuerich

- Reiser successfully attains D3 Flight Model qualification for Swiss Air-Rescue Rega H145 Full-Flight Simulator (FFS).
- The state-of-the-art FFS, featuring interchangeable cockpits, is operated by Lufthansa Aviation Training Switzerland.
- This new milestone enhances Rega's training capabilities and reaffirms their commitment to safety, sustainability, and innovation in air rescue operations.

Reiser Simulation and Training GmbH is proud to announce the successful qualification of the D3 Flight Model for the H145 FFS, which was handed over to Swiss Air-Rescue Rega last November. Certification was made by the Swiss Authorities, marking a major advancement in Rega's training program and underscoring their dedication to maintaining the highest standards of safety and operational excellence.

Rega's new Full-Flight Simulator already featured a simulation of the H145D2 helicopter. Now, in line with Rega's coming all new fleet of H145D3 helicopters, the simulator reflects this latest five bladed version of the H145D3 helicopter to fully and timely support the transition training of all Rega pilots.

Dr. Johannes Hain, CEO of Reiser, expressed his pride in reaching this milestone: "The D3 Flight Model qualification for the H145 FFS is a testament to our commitment to delivering cutting-edge training solutions. Our collaboration with Swiss Air Rescue Rega and Lufthansa Aviation Training has been instrumental in achieving this success, and we are very excited to continue providing top-tier simulation technology to support the highest levels of pilot training."

With the D3 Flight Model qualification, Rega continues to lead the way in helicopter training excellence. This achievement not only enhances the quality of training for Rega's crews but also offers new opportunities for third-party operators who utilize the Lufthansa Aviation Training facilities.

About Reiser Simulation and Training

Reiser Simulation and Training GmbH has been actively shaping change in aviation training for more than 30 years. Reiser supplies innovative developments made in Germany worldwide, contributing to the efficient and safe training of flying personnel. Reiser approaches all individual training solutions holistically and consistently with the highest precision and attention to detail. The company offers support right from the planning stage, considering economic and technical aspects, project management and, last but not least, the development and production of unique training solutions. For more information, see www.reiser-st.com, LinkedIn, YouTube and Instagram.

Quelle:

Reiser Press Release 07 July 2024

Boeing Provides Digital Flight Operations Solution for Ryanair

- Strategic multi-year agreement underscores Ryanair's dedication to continuous improvement and innovation in airline operations.

Boeing [NYSE: BA] and Ryanair, Europe's largest airline group, are elevating efficiency across Ryanair's fleet of primarily 737s with the addition of Boeing's Jeppesen FliteDeck Pro 5.0 electronic flight bag (EFB) solution.

This strategic multi-year agreement, providing support for the carrier's Next-Generation 737 and 737 MAX fleet, underscores Ryanair's dedication to continuous improvement and innovation in airline operations.

"We are excited to integrate Boeing's newest electronic flight bag into our operations. This advanced tool will optimize our flight operations, minimize disruptions, and enhance efficiency across our expanding fleet," said Neal McMahon, chief operations officer of Ryanair.

FliteDeck Pro will provide Ryanair with tailored route information and the latest technology, including Smart Airport Maps to optimize taxi routes, reduce fuel consumption and improve ground safety.

As a platform-agnostic EFB solution, FliteDeck Pro provides airport moving maps, customer-inserted content and tailored maps.

"Our latest version of FliteDeck Pro includes enhanced pilot briefings, route planning and traffic features. This technology enables Ryanair with real-time data and insights, enhancing decision making and flight operations," said Brad Surak, vice president of Boeing Digital Aviation Solutions.

Quelle:

Boeing Press Release 24 July 2024

flynas signs agreement for additional 75 A320neo Family aircraft and 15 A330neo

flynas, Saudi Arabia's leading low-cost carrier, has signed a Memorandum of Understanding (MoU) with Airbus for 75 A320neo family aircraft and 15 A330-900. This strategic agreement will expand the airline's capacity, range and enhance its overall fleet capabilities.

Signed during Farnborough International Airshow in the presence of President of the General Authority of Civil Aviation (GACA) of Saudi Arabia, H.E. Abdulaziz bin Abdullah Al-Duailej, Chairman of the Board of NAS Holding Ayed Al Jaaid, flynas Chief Executive Officer & Managing Director Bandar Almohanna, and Airbus Chief Executive Officer, Commercial Aircraft, Christian Scherer.

The new aircraft will join the carrier's all Airbus fleet serving international, domestic and regional routes. The new A330-900 aircraft will boast a two-class configuration, accommodating up to 400 passengers.

"We are excited to further strengthen our long-standing partnership with Airbus," said **Bandar Almohanna, CEO and Managing Director of flynas**. "The A320neo Family provides exceptional operational performance and environmental benefits, allowing us to offer unique, low-cost travel experiences. Additionally, the A330neo will enhance our long-haul capabilities

with its advanced technology and efficiency while supporting our growth plans and Saudi Arabia's pilgrim program."

Airbus Chief Executive Officer, Commercial Aircraft, Christian Scherer said, "We are delighted to expand our partnership with flynas through this significant milestone for both A320neo and A330-900 aircraft. The A330neo will allow flynas to further grow into widebody markets by building on the A320, benefiting from Airbus' unique commonality. Both aircraft types offer flynas the perfect versatility and economics to expand into new markets while offering their passengers the latest cabin experience and comfort. We look forward to continuing our successful collaboration with flynas as they embark on this exciting new chapter."

The addition of the A330-900 aircraft will support flynas' ambitious growth plans. The airline anticipates significant operational efficiency gains by combining the new widebody aircraft with its existing A320neo fleet. The A330-900 offers increased capacity and range at unrivalled seat costs, ensuring flynas can compete effectively in the growing regional market, a key focus area for the airline.

The A330neo delivers unbeatable operating economics, powered by the latest-generation Rolls-Royce Trent 7000 engines, featuring new wings and a range of aerodynamic innovations resulting in a 25 percent reduction in fuel consumption and CO₂ emissions compared to previous generation competitor aircraft. The A330neo is capable of flying 8,150 nm / 15,094 km non-stop, providing ultimate comfort with more passenger space, a new lighting system, latest in-flight entertainment systems and full connectivity throughout the cabin.

As with all Airbus aircraft, the A330 family is already able to operate with up to 50% Sustainable Aviation Fuel (SAF). The manufacturer is targeting to have its aircraft up to 100% SAF capable by 2030.

Quelle:

Airbus Press Release 25 July 2024

Lufthansa Group passt Jahresprognose an

Die Lufthansa Group hat auf vorläufiger Basis im zweiten Quartal des Jahres 2024 ein Adjusted EBIT von 686 Millionen Euro erwirtschaftet (Vorjahr: 1,1 Milliarden Euro). Vor allem ein marktbedingter Rückgang der Durchschnittserlöse in allen Verkehrsgebieten – besonders in Asien – wirkte sich negativ aus. Die Stückkosten der Passagier-Airlines lagen im zweiten Quartal auf Vorjahresniveau. Der Adjusted Free Cashflow des Konzerns lag bei 573 Millionen Euro.

Das Ergebnis von Lufthansa Airlines lag mit einem Quartalsgewinn von 213 Millionen Euro rund 300 Millionen Euro unter Vorjahr (Vorjahr: 515 Millionen Euro). Insgesamt verzeichnete Lufthansa Airlines damit einen Halbjahresverlust von -427 Millionen Euro (Vorjahr: Gewinn von 149 Millionen Euro). Lufthansa Airlines ist in besonderem Maße von Herausforderungen aus der negativen Marktentwicklung sowie Ineffizienzen in den Flugbetrieben Lufthansa und Cityline betroffen, auch durch verzögerte Flugzeugauslieferungen. Ein ausgeglichenes Ganzjahresergebnis wird für Lufthansa Airlines zunehmend anspruchsvoll. Um dem entgegenzuwirken, wird ein umfangreiches Turnaround-Programm auf den Weg gebracht.

Für die anderen Passagier-Airlines sowie Lufthansa Technik und Lufthansa Cargo wird für das zweite Halbjahr mit einem Ergebnis im Wesentlichen auf Vorjahresniveau, in Teilen höher gerechnet.

Für das Gesamtjahr wird somit nun ein Adj. EBIT von 1,4 bis 1,8 Milliarden Euro erwartet (bislang: rund 2,2 Milliarden Euro). Der Ausblick hängt maßgeblich von der Ergebnisentwicklung bei Lufthansa Airlines sowie dem traditionell wichtigen vierten Quartal bei Lufthansa Cargo ab.

Der Adjusted Free Cashflow wird voraussichtlich deutlich unterhalb 1 Milliarde Euro liegen (bislang: mindestens 1 Milliarde Euro), basierend auf der jüngsten Ergebnisprognose, vorbehaltlich Unsicherheiten bezüglich des Investitionsvolumens im zweiten Halbjahr.

Weitere Details zum Finanzausblick wird der Konzern im Rahmen der Veröffentlichung der finalen Ergebnisse zum zweiten Quartal am 31. Juli bekanntgeben.

Quelle:

Lufthansa Press Release 12 July 2024

CAE announces Chief Financial Officer transition

CAE Inc. (CAE or the Company) today announced that Sonya Branco, Executive Vice President, Finance and Chief Financial Officer (“CFO”), has advised the company of her intention to step down from her position at the end of August to pursue interests outside of CAE. As part of CAE’s succession plan, Constantino Malatesta, Chief Accounting Officer and Vice-President, Controller Office, will become interim CFO following Ms. Branco’s departure. A process is underway to identify and select a permanent CFO, and Ms. Branco will continue in a support capacity to ensure a seamless transition.

Ms. Branco has been CAE’s Executive Vice President, Finance and CFO since 2016. She joined CAE in 2008 and was appointed to the role of Vice President and Corporate Controller in 2011.

During her tenure, Ms. Branco was instrumental in the transformation of CAE into the world’s largest civil aviation training provider, which -- combined with Defense & Security -- makes CAE a company with highly recurring sources of revenue and cash flow. She presided over a period of significant expansion involving more than 20 acquisitions and their integration. Ms. Branco also planned and executed a capital allocation strategy, balancing accretive growth with maintaining a strong financial position and investment grade profile that allowed CAE to successfully navigate the COVID pandemic and beyond.

“On behalf of myself, CAE’s Board of Directors, and the entire executive management team, I wish to express my sincere appreciation to Sonya for her numerous contributions to CAE’s success over the last 17 years,” said Marc Parent, President and Chief Executive Officer.

“Sonya led CAE’s finance organization through a period of significant growth and reached many important milestones. We have benefitted greatly from Sonya’s stewardship, her insightful mentorship of her colleagues, and her deep commitment to the Company. We wish Sonya the very best in her future endeavours.”

Added Mr. Parent, “Constantino has worked closely with Sonya for many years, and he has a deep knowledge of CAE’s business and an extensive background in finance that will provide continuity and stability at CAE. I have full confidence in Constantino’s ability to oversee the

Company's financial operations and strategy as we move forward with our selection process for the permanent CFO role, for which we will consider both internal and external candidates."

Mr. Malatesta was appointed CAE's Chief Accounting Officer and Vice-President, Controller Office, in 2022. Before that he was Vice President, Finance and Corporate Controller (2016-2022), Global Head of Finance, CAE Oxford Aviation Academy (2014-2016), and Director, Finance and Assistant Corporate Controller (2011-2014). He joined CAE in 2006 as Manager, Accounting Standards. Mr. Malatesta is a Chartered Professional Accountant and U.S. Certified Public Accountant. He obtained a Bachelor of Commerce Degree and a Graduate Diploma in Accounting from Concordia University in Montreal.

Quelle:

CAE Press Release 25 July 2024

Farnborough Airshow: Aufträge im Wert von rund 800 Millionen US-Dollar für die MTU Aero Engines

Die diesjährige Farnborough Airshow war für die MTU Aero Engines ein voller Erfolg: Auf der Luftfahrtmesse wurden Aufträge erteilt, von denen das Unternehmen mit rund 800 Millionen US-Dollar profitiert. Gepunktet haben vor allem die Triebwerke der Getriebefan-Familie von Pratt & Whitney, die in der A320neo zum Einsatz kommen, und das GE9X für die Boeing 777X. „Der hohe Auftragswert zeigt einmal mehr: Die Luftfahrt ist ein Wachstumsmarkt und die MTU ist an den richtigen, zukunftsweisenden Triebwerksprogrammen beteiligt“, freut sich der MTU-Vorstandsvorsitzende Lars Wagner. „Wir sind sowohl im Narrowbody- als auch im Widebody-Segment gut vertreten.“

Die größte Getriebefan-Bestellung platzierte Avolon. Der Leasinggeber stattet 80 A320neo-Flugzeuge mit PW1100G-JM-Triebwerken aus. Für den Getriebefan entschieden haben sich auch das Leasingunternehmen SMBC Aviation Capital und die Fluggesellschaft SKY Airline. Beide werden insgesamt 32 Flugzeuge der A320neo-Familie mit diesem Antrieb ausstatten.

Stark nachgefragt waren auch die Triebwerke der neuen Widebody-Generationen: Qatar Airways hat sich für 20 Flugzeuge vom Typ Boeing 777-9 entschieden. Dieses Modell wird exklusiv vom GE9X angetrieben. Japan Airlines, IAG und EVA Air haben das GENx für ihre 20 bestellten Boeing 787 Dreamliner ausgewählt.

Auch im Militärbereich gab es in Farnborough Verkaufserfolge: Die Niederlande und Österreich haben bei Embraer insgesamt neun C-390-Militärtransporter bestellt. Angetrieben werden sie vom V2500, an dem die MTU mit 16 Prozent beteiligt ist.

An den Getriebefan-Triebwerken ist die MTU je nach Anwendung zwischen 17 und 18 Prozent beteiligt. Der deutsche Triebwerkshersteller steuert zum Getriebefan die schnelllaufende Niederdruckturbine sowie Teile des Hochdruckverdichters bei und fertigt Bürstendichtungen. Bei den Widebody-Antrieben GENx und GE9X verantwortet die MTU das Turbinenzwischengehäuse, was einem Programmanteil von 6,5 beziehungsweise vier Prozent entspricht.

Quelle:

MTU Press Release 26 July 2024

ZEBEL – Bundeswehr vertraut weiterhin auf die ESG

Nachdem der Haushaltsausschuss des Deutschen Bundestages grünes Licht für die Vergabe des ZEBEL-Vertrags gegeben hat, wurde nun die Beauftragung durch das Bundesamt für Ausrüstung, Informationstechnik und Nutzung der Bundeswehr umgesetzt und der entsprechende Vertrag unterzeichnet. Damit übernimmt die ESG Elektroniksystem- und Logistik-GmbH bis in das kommende Jahrzehnt die Verantwortung für die Erfolgsgeschichte „Zentrale Bundeswehr Ersatzteil Logistik“.

ZEBEL ist integraler und grundlegender Bestandteil des Logistischen Systems der Bundeswehr und gilt bereits seit über 20 Jahren gleichsam als Synonym für wirksame Kooperation zwischen dem öffentlichen Auftraggeber und der Industrie zur Steigerung von Effektivität und Effizienz.

Der vereinbarte Leistungsumfang umfasst insbesondere folgende Kernaufgaben:

- Bereitstellung und Auftragsbezogene Kommissionierung von Versorgungsgütern zur Instandhaltung von überwiegend landgebundenen Waffensystemen binnen 24/48 Stunden
- Material- und Datenmanagement für die nicht-autarken Bundeseigenen Lager der Bundeswehr, hier insbesondere bei Instandhaltungsunternehmen für überwiegend fliegende Waffensysteme
- Anbindung des IT- Systems des Auftragnehmers an das IT- System der Bundeswehr, um die Abbildung logistischer Prozesse und die Bereitstellung logistischer Daten im logistischen System der Bundeswehr zu ermöglichen

Darüber hinaus gewährleistet die ESG künftig die Umsetzung neuester Standards hinsichtlich Logistik-, Infrastruktur- und Umwelt-Technologie: Hierfür wurde von der ESG in die Anmietung einer neu errichteten hochmodernen Liegenschaft investiert, mit der nicht nur die zukunftsorientierte, anforderungsgerechte Leistungsfähigkeit des ZEBEL-Lagers sichergestellt, sondern zudem ein signifikanter Beitrag zur Optimierung des Umwelt-Footprints geleistet wird. Damit werden die Bundeswehr und die ESG ihrer Gesellschaftlichen Verantwortung für den Erhalt der Umwelt gerecht und können gleichzeitig im Laufe des Projektes Energiekosten in erheblicher Höhe einsparen. Außerdem wird es zukünftig, dank moderner Lagerplanung und Automatisierung, möglich sein, auf einer nur minimal größeren Hallengrundfläche als bisher bis zum dreifachen das Materialumfanges umzuschlagen. Dadurch leistet die ESG einen signifikanten Beitrag zur Einsatzbereitschaft der Systeme auch unter den geänderten sicherheitspolitischen Rahmenbedingungen.

Quelle:

ESG Press Release 19 July 2024

Deutsche Aircraft wraps up a successful week at the Farnborough International Airshow 2024

Deutsche Aircraft, the German Original Equipment Manufacturer (OEM), has concluded a successful week at the [Farnborough International Airshow](#). The highlight of this year's event

was the unveiling of the first fuselage cut for the inaugural test aircraft for the D328eco™ programme.

The Farnborough International Airshow began on a momentous note for Deutsche Aircraft, as the OEM announced the initiation of the first fuselage cut for the D328eco test aircraft. This significant milestone sets the stage for the test aircraft's maiden flight. With over 95% of suppliers already onboard, the D328eco programme has made remarkable progress over the past four years.

In addition, Deutsche Aircraft welcomed two additional suppliers during the week, that will further strengthen the programme's robust supply chain network. These include SASMOS HET for the design, development and fabrication of the Electrical Wiring Interconnection System (EWIS) and Triumph for the precooler.

Exclusive “328” Chalet

The prominent presence of Deutsche Aircraft at the 2024 Farnborough International Airshow was highlighted by its exclusive location at Chalet 328, a number synonymous with the OEM and its associated aircraft type. The construction of the chalet's Experience Centre was designed around the placement of the immersive D328eco mock-up, which was presented as a single cabin and cockpit experience.

Bringing the Bavarian spirit to Farnborough

To showcase the D328eco, Deutsche Aircraft also hosted a traditional Bavarian event which has become synonymous with the OEM and their German heritage. This exclusive event offered journalists and industry partners an opportunity to engage with the Deutsche Aircraft team and acquire insights into the aircraft's latest technologies. Attendees were also treated to an exclusive tour of the cabin and cockpit mock-up, giving them a firsthand look at the D328eco's cutting-edge features.

Anastasija Visnakova, Vice President Sales and Marketing at Deutsche Aircraft

remarked: “Our successful participation at the Farnborough Air Show this year underscores our dedication to advancing the D328eco programme and solidifying our position as a leading player in the aviation industry. With major milestones achieved and an expanding network of suppliers and business partners, the future looks promising for Deutsche Aircraft and our innovative aircraft.”

The Deutsche Aircraft team continues to build lasting relationships with important business partners while contributing to the European and global aviation value chain with the D328eco.

Quelle:

Deutsche Aircraft Press Release 26 July 2024

Herzlich willkommen auf dem Flugplatz Schönhagen

In der LFZ-Kategorie bis vierzehn Tonnen (MTOM) entwickelt sich Schönhagen zu dem zum wichtigsten Entlastungsflugplatz für den neuen Hauptstadt-Airport Berlin Brandenburg (BER). Zur Zeit sind 34 Unternehmen und fünf Vereine direkt auf dem Flugplatzgelände angesiedelt. 39 weitere Unternehmen mit Sitz in Berlin und Brandenburg haben ihre Luftfahrzeuge in Schönhagen stationiert und wickeln von dort ihren Flugbetrieb ab. 180 Flugzeuge sind derzeit in den Hallen Schönhagens untergebracht.

Fliegen vor den Toren Berlins – im Herzen Europas

Die attraktive Lage am Rande der wachstumsstarken Wirtschaftsregion, südlich von Berlin, zwischen Potsdam und dem Schönefelder Kreuz, verleiht dem Standort Schönhagen zusätzliche Impulse, die durch den Bau des Internationalen Großflughafens BER auch in Zukunft genährt werden. Über die ständig im Ausbau befindlichen Autobahnen, Bundesstraßen und die Regionalbahn ist der Flugplatz ausgezeichnet erreichbar. Schönhagen ist jedoch nicht nur ein Flugplatz, Schönhagen ist auch ein kompetenter Partner für Unternehmensansiedlungen, Forschung, Tagungen, Events und innovative Technologien.

Natur und Luftfahrttechnik im Einklang

Der Flugplatz ist eingebettet in die Wald-, Heide- und Seenlandschaft des Naturparks Nuthe-Nieplitz. Die langjährige Kooperation mit der Naturparkverwaltung zeigt, dass Natur und Technik keine Gegensätze sein müssen, sondern sich im Einklang entwickeln können.

Als größter Verkehrslandeplatz der neuen Bundesländer sind wir ein starker Partner für die Luftfahrt und mit unserem wachsenden Technologiepark ein hervorragender Standort für innovative Unternehmen. Bei uns finden Sie Flugzeug- und Helikopterwerften, Avionikspezialisten und Flugzeugbauer, Flugschulen und Charterunternehmen, Fliegervereine und Gastronomie. In Schönhagen können Sie Ihr Flugzeug unterstellen, ein Unternehmen gründen oder einen Hangar für eine Veranstaltung mieten. Mehr Informationen darüber, was der Flugplatz Schönhagen und seine Unternehmen für Sie tun können, finden Sie auf den folgenden Seiten.

Quelle:

Flugplatz Schönhagen

Flughafen Frankfurt nach Aktion von Klimaaktivisten seit 7:50 Uhr wieder mit allen Bahnen in Betrieb

Heute Morgen haben sich Klimaaktivisten Zugang auf den Flughafen Frankfurt verschafft. Bundes-, und Landespolizei sowie Airport Security und Flughafenfeuerwehr haben unmittelbar reagiert. Aus Sicherheitsgründen wurde umgehend der Flugbetrieb am gesamten Flughafen zeitweise eingestellt. Seit 7:50 Uhr sind alle Start- und Landebahnen wieder in Betrieb.

Für den heutigen Betriebstag waren rund 1.400 Flüge über Frankfurt geplant. Bislang kam es zu rund 140 Flugannullierungen. Für den weiteren Betriebstag ist mit Verzögerungen im Betriebsablauf zu rechnen. Fluggäste werden gebeten vor Anreise an den Flughafen ihren Flugstatus auf den Internetseiten der Fluggesellschaften zu prüfen.

Ein Sprecher zu dem Vorfall: „Wir verurteilen die Aktionen aufs Schärfste und behalten uns rechtliche Schritte gegen die Urheber vor. Solche Aktionen gefährden den Flugbetrieb und damit letztendlich Menschenleben. Sie stellen einen gefährlichen Eingriff in den Luftverkehr dar. Den Tätern drohen empfindliche Strafen und hohe zivilrechtliche Schadensersatzforderungen.“

In Frankfurt gibt es über 30 Kilometer Zaun, die technisch gesichert sind und bestreift werden. Zusätzlich sind Alarmketten etabliert, um bei Feststellen eines Eindringens in den

Sicherheitsbereich unmittelbar Polizei, Flughafenbetreiber und Flugsicherung zu alarmieren. Oberstes Ziel ist, dass niemand zu Schaden kommt und evtl. eingedrungene Personen schnell und sicher aufgegriffen werden können.

Quelle:

Fraport Press Release 25 July 2024