

Airbus to lead NATO Next Generation Rotorcraft Capability concept study

The NATO Support and Procurement Agency (NSPA) has awarded a contract to Airbus Helicopters to lead a concept study in the frame of the Next Generation Rotorcraft Capability (NGRC) project under which the participants combine efforts to work on design, development and delivery of a medium multi-role helicopter. Airbus is partnering with RTX's Collins Aerospace and Raytheon businesses and MBDA for the 13 month study which will analyse two integrated concepts of next generation military rotorcraft.

“Taking part in this NATO study for the next generation of military rotorcraft offers a unique opportunity to leverage our experience working with the different European armed forces,” said Bruno Even, CEO of Airbus Helicopters. “Our goal, together with our highly skilled partners, is to develop a European solution, a concept that would fulfill both the needs of the NATO armed forces while also guaranteeing industrial sovereignty for our European nations and maintaining key engineering competencies,” he added. “This project will be fully interoperable with other NATO means. With our experience in both civil and military helicopter design, we are convinced that we have the right cost effective, high performance, and operationally efficient solutions at Airbus Helicopters for the next generation of military rotorcraft.”

NSPA General Manager, Ms Stacy A. Cummings, said: “The launch of Concept Study #5 is a significant milestone for the NGRC concept stage activities, and demonstrates NSPA's dedication to meet the challenge of next generation medium lift for participating nations. The strategy to launch 3 parallel contracts awarded by competition delivers on our commitment to maximise industry expertise, opportunity and engagement in the programme, and will provide a broad range of potential concepts in the study results for our multinational customers.”

France, Germany, the United Kingdom, the United States, Ireland and Italy are involved in the project via the different partner companies. Each partner will contribute to the study in its area of expertise: helicopter design, systems integration, connectivity, weapons and effectors, avionics and sensors. The study will focus on high performance rotorcraft. The concepts will be modular and multi-mission, and fully interoperable with NATO standards. with a high degree of connectivity and resilient communication system.

More than 140 armed forces worldwide place their trust in Airbus' helicopters, making Airbus one of the world's largest suppliers of advanced military rotorcraft. Its broad range of helicopters comprises dual platforms (like the combat proven H225M and the H145M) and specialised military helicopters like the Tiger and the NH90. Airbus also offers a broad range of unmanned systems and is developing the potential provided by manned-unmanned teaming. Airbus has a strong track record in federating European and global players to deliver ambitious projects such as the Next Generation Rotorcraft.

Quelle:

Airbus Press Release 26 July 2024

Vor zehn Jahren: ATV-5-Start an Bord der Ariane 5

Am 29. Juli 2014 erhob sich ein außergewöhnliches Duo ab, um eine unglaubliche Aufgabe zu erfüllen. An Bord einer speziell modifizierten Ariane 5 machte sich das auf den Namen „Georges Lemaître“ getaufte, 20 Tonnen schwere automatische Transferfahrzeug (ATV) auf den Weg ins All. Es beförderte über 6 Tonnen lebenswichtiger Güter für die Besatzung der Internationalen Raumstation ISS.

Der vom Vorgängerunternehmen von ArianeGroup für die Europäische Weltraumorganisation ESA entwickelte Raumtransporter war ein Wunderwerk der Technik: Das ATV könnte vollautomatisch an die Internationale Raumstation andocken.

Georges Lemaître war das letzte von fünf ATVs, die zwischen 2008 und 2014 Nachschub zur ISS lieferten. Diese besonderen Passagiere wurden allesamt von einer eigens auf sie abgestimmten Ariane 5-Trägerrakete ins All befördert. Diese verfügte über eine wiederzündbare Oberstufe zur Bewältigung der für diesen Zweck erforderlichen komplexen Flugmanöver.

Aktuell erleben wir eine Fortsetzung der ATV-Erfolgsgeschichte. Dank der beeindruckenden Leistungsfähigkeit des Transferfahrzeugs setzt die NASA dieselben Technologien bei ihrer nächsten bemannten Mondmission ein. Und womöglich ist das nicht das Ende der Reise!

Das Orion-Raumschiff dient der bemannten Weltraumerkundung. Das im Rahmen des Artemis-Programms der NASA entwickelte Fahrzeug wird von einem ESM-Modul angetrieben, das sich in Sachen Design und Know-how am ATV-Transporter orientiert.

Die NASA greift erstmals auf europäische Wertarbeit zurück, wenn es darum geht, ein Raumfahrzeug anzutreiben und zu versorgen, mit dem Menschen ins All befördert werden. Das ATV besticht offensichtlich mit Spitzentechnologie und technischer Kompetenz.

Hunderte von ArianeGroup-Experten arbeiten aktuell am Europäischen Servicemodul für das Orion-Raumschiff. Wir halten Sie auf dem Laufenden!

Quelle:

ArianeGroup Press Release 29 July 2024

Boeing Completes F/A-18 Super Hornet Upgrade Ahead of Schedule

- Boeing delivers first two Service Life Modification (SLM) Block III fighters from two locations – St. Louis and San Antonio

- Public-Private Partnership agreement with Navy opens third Block III SLM production line

Boeing [NYSE: BA] has completed the upgrade and life extension of the first two service life modification (SLM) F/A-18 Block III Super Hornets, delivering them to the U.S. Navy one month ahead of schedule from St. Louis and two months ahead of schedule from San Antonio. The upgraded jets have the same capabilities as Super Hornets being delivered from Boeing's new-build production line.

“Our success in meeting the accelerated timeline is proof our service life modification game plan is working,” said Faye Dixon, Boeing SLM director. “Thanks to our years of learning on the program and our partnership with the Navy, the F/A-18 Super Hornet remains at the forefront of defense technology with renewed years of service to support the fleet.”

In partnership with the Navy, Boeing has improved productivity and is completing Block III upgrades ahead of the 15-month contract requirement. This was made possible by:

- Establishing a baseline for the condition of Block II F/A-18s received at Boeing, and the Navy's work to prepare the jets in advance.
- Sharing information and best practices across multiple SLM sites to improve efficiency, manage workload distribution and optimize resource allocations.

“Great measures were taken by the Boeing and Navy teams to ensure these are the safest and most capable Block III F/A-18s we can give our warfighters,” said Mark Sears, Boeing Fighters vice president. “These are just the first of many deliveries, with around 15 years of SLM deliveries to go. Our warfighters are counting on us to get this right every time.”

Block III upgrades include a large area display and more powerful computing through Tactical Targeting Network Technology and a Distributed Targeting Processor-Networked open mission systems processor. The work is being done at Boeing sites in St. Louis and San Antonio, and at the Navy's Fleet Readiness Center Southwest in San Diego.

Boeing and the Fleet Readiness Center Southwest signed a Public-Private Partnership agreement in March to expand the work scope at the command, paving the way for the readiness center to now perform the same Block III SLM work done in St. Louis and San Antonio.

“These first deliveries of Block III SLM jets are a major milestone in our continued efforts to ensure capability, reliability, availability and maintainability of the Super Hornet aircraft,” said Capt. Michael Burks, program manager for the F/A-18 and EA-18G Program Office. “We look forward to our continued partnership with Boeing to deliver this critical warfighting capability to the fleet.”

Quelle:

Boeing Press Release 27 July 2024

HENSOLDT receives major orders for army air defence

Spexer radars equip Rheinmetall's Skyranger 30 anti-aircraft tank

Sensor specialist HENSOLDT is further expanding its position as a national technology champion for air defence sensors. Rheinmetall Air Defence has awarded HENSOLDT a contract to supply SPEXER air defence radars for use in the new Skyranger 30 anti-aircraft gun tank (FlakPz). The order is worth almost 100 million euros.

With the Skyranger 30, Rheinmetall Air Defence is providing the successor to the Gepard FlakPz in the Bundeswehr's newly established air defence force. With the SPEXER 2000, this will be equipped with a radar whose high detection performance will enable the effectors of the new FlakPz to develop their full potential. The decisive factor here is the extraordinarily high quality of target classification and the ability to precisely track targets even while on the move or in flight. Based on a framework agreement concluded with Rheinmetall Air Defense in 2023, the SPEXER 2000M 3D MkIII is part of Rheinmetall's offering to various end users. The radars now ordered will be used to equip the Skyranger tanks of Germany and Austria. Denmark has also announced a corresponding procurement. The German Skyranger 30 is based on the GTK Boxer, additionally equipped with the Stinger guided missile. The Austrian system is based on the Pandur EVO. In addition to the 30mm revolver cannon, the Austrian Skyranger 30 will be equipped with the Mistral guided missile.

The SPEXER radar family offers high-performance surveillance radars for various ranges for the automatic detection and classification of ground, sea and low-flying air targets. The SPEXER 2000 is used in the German cUAS field camp (ASUL), qualified air defense, HoWiSM (high-energy laser for drone defense) and NNbS programs, among others. HENSOLDT has decades of experience with radar systems for air defense and is actively driving the further development of key technologies in this field. In addition to SPEXER, the company's portfolio includes the TRML-4D high-performance radar, which has proven its worth in Ukraine, the Twinvis passive radar and radars for securing ship and air traffic. Both the TRML-4D and the SPEXER are part of the Bundeswehr's NNbS air defense system for close and short-range protection, which was commissioned in January.

Quelle:

Hensoldt Press Release 30 July 2024

The Rafale enters service in the Croatian Air Force

The first six Rafale operated by the Croatian Air Force were welcomed at the Zagreb operational base by the President of the Republic of Croatia Zoran Milanović, the Prime Minister Andrej Plenković and the Minister of Defense Ivan Anušić.

Following the acquisition of 12 Rafale from the French Air and Space Force in November 2021, the first six Rafale of the Croatian Air Force – Hrvatsko ratno zrakoplovstvo i protuzračna obrana (HRZ i PZO) – operated by its pilots trained in France, arrived today at the 91 operational base, near Zagreb. They were welcomed by the President of the Republic of Croatia Zoran Milanović, the Prime Minister Andrej Plenković and the Minister of Defense Ivan Anušić, during a ceremony.

Coming from the Dassault Aviation site in Mérignac, these six Rafale will join the 191 Squadron of the Croatian Air Force. The next Rafale will arrive from the end of 2024, to form a complete squadron by mid-2025.

“The mastery with which the Croatian Air Force carried out this first ferry testifies to the excellence of its pilots and personnel, and brilliantly illustrates the quality of Croatia’s cooperation with France. Dassault Aviation is fully committed to completing the full integration and logistic support of the Rafale into the Croatian Air Force, which will contribute to ensuring Croatia’s sovereignty and enable it to successfully carry out its operational missions within NATO”, declared Éric Trappier, Chairman and CEO of Dassault Aviation.

Quelle:

Dassault Press Release 25 April 2024

Deutsche Aircraft and Senior plc sign contract for the D328eco™ regional turboprop at the Farnborough International Airshow

German Original Equipment Manufacturer (OEM) Deutsche Aircraft and Senior plc ("Senior"), an international manufacturer of high technology components and systems, are pleased to announce the signing of a life of programme contract. This contract comprises the design, development and manufacture of the Bleed Air System and the Engine Build Up (EBU) system for the innovative 40-seater D328eco regional turboprop aircraft. The Senior Aerospace EBU system will serve as the interface between the PW127XT-S engines and the aircraft.

The D328eco is set to redefine aviation standards as the most advanced, energy-efficient and cost-effective 40-seater regional turboprop on the market. Building upon the in-service D328® turboprop aircraft, it will feature advanced flight deck capabilities, a SAF-compatible airframe and highly efficient engines.

Both Senior and Deutsche Aircraft are committed to achieving Net Zero sustainability goals as they play an important role in the decarbonisation of the aerospace industry. Senior has been given an A rating by CDP for its 2022 and 2023 work on climate disclosure and action and has also received an A rating for Supplier Engagement in 2022 and 2023. Deutsche Aircraft is leading the industry by designing the first 100% carbon-neutral aircraft final assembly line.

The design phase will be carried out at Senior's SSP facility in Burbank, California, in the US, while the manufacturing of the system will take place at the Senior Bird Bellows facility in Congleton, Cheshire, in the UK. The D328eco aircraft from Deutsche Aircraft will be manufactured at the new final assembly line at Leipzig/Halle Airport in Germany.

Dave Jackson, CEO of Deutsche Aircraft commented on this new partnership, stating: “We are looking forward to our collaboration with Senior, a manufacturer of high technology components and a systems provider that will support the EBU for our innovative new turboprop, the D328eco.”

Laurie Fleming, CEO of Senior Aerospace, expressed the significance of this contract at the Farnborough International Airshow, saying: “We are delighted to be awarded this contract from Deutsche Aircraft for the advanced, sustainable D328eco platform. This is a tangible

example of our purpose in action – helping to engineer the transition to a more sustainable world for the benefit of all our stakeholders. We look forward to supporting Deutsche Aircraft through the development of this exciting new aircraft.”

Quelle:

Deutsche Aircraft Press Release 02 August 2024

Der Deutsche Hubschrauber Verband e.V.

Der Deutsche Hubschrauber Verband e.V. wurde 1959 gegründet zur Förderung des Einsatzes von Hubschraubern entsprechend ihrer besonderen technischen Eigenschaft. Er unterstützt alle Bemühungen, das zivile Hubschrauberpotential in der Bundesrepublik Deutschland und international zu erhöhen. Darüber hinaus fördert er den Gedanken und alle Maßnahmen, zivile Luftfahrzeuge für Hilfeleistungen bei Unglücksfällen, Katastrophen und im Rahmen des zivilen Bevölkerungsschutzes sowie zur Abwendung von Gefahren der Allgemeinheit einzusetzen. Der Verband setzt sich für einen sicheren Flugbetrieb in Deutschland ein. Er erstrebt keine gewinnbringende Tätigkeit.

Quelle:

Deutsche Hubschrauber Verband e.V.

About Europe

For nearly a century, EmbryRiddle Aeronautical University has established a reputation as the oldest, largest, and most prestigious university specializing in aviation and aerospace.

Today, as the only fully accredited, aviation-oriented university in the world, our global reach and leading-edge innovations are opening doors for students throughout continental Europe, the United Kingdom, the Middle East and Africa.

As a distance-learning pioneer, our online bachelor’s degrees are renowned worldwide and have been rated among the Top 5 in the U.S since 2014. This means you can complete our programs 100% online, without the need for face-to-face seminars, and it allows busy working professionals or students just starting their academic journeys to study from the comfort of their homes, offices, cafés or while traveling, all on the schedule that works best for them.

We have evolved into a recognized educational leader in Europe, where our programs may award credits to professionals with more than 12 years of experience via an “Experiential Learning Evaluation.”

You also can combine the Abitur with an Airline Transport Pilot License (ATPL) to earn prior learning credits either toward our Bachelor of Science in Aeronautics or toward the Bachelor of Science in Pilot Operations degree.

In addition, our Europe Campus location in the House of Logistics and Mobility, within walking distance of Germany’s Frankfurt Airport, provides you the opportunity to build vital

practical experience and strong professional networks through our close links with nearby aviation and aerospace companies.

If you're ready to take your education to a new altitude, find out more about how EmbryRiddle can help you keep climbing.

Apply today or chat with our Enrollment Counselors by [email](#) or by calling [+49 69-27229676](#).

Quelle:

Embry Riddle

MdB Benjamin Strasser und MdL Klaus Hoher bei Diehl Defence

Benjamin Strasser, Mitglied des Deutschen Bundestages und Parlamentarischer Staatssekretär beim Bundesminister der Justiz, und Klaus Hoher, Mitglied des Landtags Baden-Württemberg, besuchten den Diehl Defence Standort in Überlingen am Bodensee.

CEO Helmut Rauch begrüßte die Gäste und stellte das Unternehmen im Rahmen einer Präsentation vor. Dabei erhielten die Besucher Informationen zum umfassenden Produktportfolio von Diehl Defence, insbesondere zu den Luftverteidigungssystemen der IRIS-T Familie und deren Funktionalitäten. Auch die strategisch wichtigen Themenkomplexe der Kapazitätserweiterung und des Wachstums bei Diehl Defence wurden in vertrauensvoller Atmosphäre diskutiert.

Bei dem anschließenden Rundgang durch die Fertigung konnten sich Benjamin Strasser und Klaus Hoher selbst von den hochtechnologischen Fähigkeiten der Mitarbeiter in der Produktion überzeugen. Auch die umfassenden Baumaßnahmen und Investitionen in die Infrastruktur wurden beim Gang über das Gelände ersichtlich.

„Die technische Innovationskraft von Diehl Defence in Überlingen ist beeindruckend. Das Unternehmen sorgt hier vor Ort für zukunftsfähige Arbeitsplätze und bekennt sich damit auch zum Standort. Wichtig ist trotzdem, dass Deutschland als Land attraktiver für dringend benötigte private Investitionen wird. Dazu gehört spürbar weniger Bürokratie, qualifiziertes Personal und gute steuerliche Rahmenbedingungen. Als Bundesregierung stellen wir genau diese wichtigen Weichen mit dem größten Bürokratieabbau-Paket in der Geschichte der Bundesrepublik, einer vereinfachten Zuwanderung von Fachkräften und einer verbesserten steuerlichen Forschungsförderung. Gerade in einer Zeit massiver Bedrohungen für die Sicherheit Deutschlands, wie dem Ukraine-Krieg, ist es gut zu wissen, dass wir im Land Unternehmen wie Diehl Defence haben, die mithelfen können, unsere Verteidigungsfähigkeit zu stärken“, mein Justiz-Staatssekretär Strasser.

Helmut Rauch und das Diehl Defence Team bedanken sich für den Besuch und das damit verbundene Interesse. Wir freuen uns auf ein Wiedersehen an einem der Diehl Defence Standorte.

Quelle:

Diehl Press Release 23 July 2024

NATO-Gipfel 2024: Helsing und Premierministerin Kaja Kallas geben die Gründung von Helsing Estland bekannt.

Helsing, der europäische Marktführer für KI-basierte Verteidigungstechnologie, gründet die Helsing Estonia OÜ in Tallinn, Estland. Die neue Gesellschaft wird Helsing's Zusammenarbeit mit der Industrie im baltischen Raum intensivieren, insbesondere mit Blick auf gemeinsame Produktentwicklungen für die Verteidigung der NATO-Ostflanke. Mit dieser strategischen Erweiterung trägt Helsing zur Abschreckung und Verteidigung entlang der östlichen NATO-Grenze bei. Um die baltische Verteidigungsindustrie mit modernsten KI-Technologien auszustatten, wird Helsing in den nächsten drei Jahren dort 70 Millionen Euro investieren.

Estland ist bekannt für seinen fortschrittlichen Umgang mit Technologie, insbesondere auch im Verteidigungssektor. Premierministerin Kaja Kallas kündigte kürzlich die Entwicklung eines Industrieparks sowie eines Fonds zur Unterstützung der Verteidigungsindustrie an. Bei einem gemeinsamen Panelauftritt mit Helsing's Mitgründer und Co-CEO Dr. Gundbert Scherf in Tallinn sagte Premierministerin Kallas im Mai: „Die veränderte Sicherheitslage in Europa zeigt deutlich, dass wir mehr in die Verteidigung investieren müssen. Zudem sind die aktuellen Engpässe im Verteidigungssektor deutlich geworden. (...) Wir sehen, wie marktverfügbare, kommerzielle Technologien für millionenschwere Militärausrüstung zur Gefahr werden können. Günstige Drohnen mit Sprengköpfen etwa können die Vorräte selbst der fortschrittlichsten Verteidigungssysteme erschöpfen.“

Durch enge Zusammenarbeit mit lokalen Partnern wird Helsing die Verteidigungsinfrastruktur der baltischen Staaten mit hochmodernen KI- und Softwarelösungen stärken. Die erheblichen Investitionen der Firma umfassen zum Beispiel neue Betriebs- und Produktionsstätten. Diese Investitionen werden nicht nur die lokalen Verteidigungsfähigkeiten verbessern, sondern auch die Wirtschaft in der Region wesentlich fördern. Helsing hat sich unter anderem auch für Estland entschieden, weil das Land führend bei Themen wie Verteidigungstechnologie und Innovation ist.

Dr. Gundbert Scherf: „Die baltischen Staaten sind für die NATO von zentraler Bedeutung. Es liegt deshalb in der Verantwortung aller Europäer, deren Verteidigung zu stärken. Wir haben in Estland eine Firma gegründet damit unsere fortschrittliche KI schnellstmöglich an der östlichen Flanke eingesetzt werden kann. Helsing OÜ wird Lehren aus dem Ukraine-Krieg ziehen und eigenfinanzierte KI-Forschung betreiben, um die Erfordernisse der baltischen Verteidigungskräfte zu erfüllen. Wir werden hierbei lokale Produktion priorisieren und sicherstellen, dass die Verteidigungssysteme der baltischen Staaten vor Ort widerstandsfähig und anpassungsfähig sind.“

Quelle:

Helsing Press Release 11 July 2024