

## **Airbus Defense & Space SAU und AUTOFLUG GmbH unterzeichnen Vertrag für das Drohnensystem „Eurodrone“**

Airbus Defence & Space SAU und AUTOFLUG GmbH haben einen Vertrag für das multinationale Drohnensystem „Eurodrone“ geschlossen. Der Vertrag beinhaltet Entwicklung, Herstellung, Unterstützung und Lieferung des Kraftstoff-Mengenmesssystems bestehend aus Auswerteeinheiten inklusive Software, Kraftstoffsensoren und elektrischer Verkabelung für das zweimotorige, unbemannte Luftfahrzeug.

Zu den Merkmalen des Luftfahrzeugs gehört die Modularität der Missionen für Aufklärungs-, Überwachungs- und Aufklärungsmissionen (ISR).

Die Anforderungen und Spezifikationen für „Eurodrone“ wurden von den Endnutzern (Deutschland, Spanien, Frankreich und Italien), dem öffentlichen Auftraggeber (OCCAR) und den teilnehmenden Industriepartnern (Dassault Aviation, Leonardo und Airbus Spanien) erstellt. Der Hauptauftragnehmer ist Airbus Deutschland.

Quelle:

Autoflug Press Release 03 July 2024

## **TRU Simulation delivers Cessna Citation Longitude Full-Flight Simulator to FlightSafety International**

TRU Simulation today announced the Federal Aviation Administration Level D certification and delivery of a Cessna Citation Longitude Full Flight Simulator (FFS) for FlightSafety International's Columbus, Ohio Learning Center. The new simulator will support FlightSafety in providing quality training services for Textron Aviation's flagship super-midsize Cessna Citation jet.

TRU Simulation + Training Inc., an affiliate of Textron Aviation Inc., is a Textron Inc. (NYSE:TXT) company that designs, manufactures and delivers high-fidelity training devices and full-motion flight simulators for civil and defense customers.

"At TRU, the team is committed to delivering cutting-edge training tools that enable pilots to achieve their goals," said Jerry Messaris, vice president and general manager, TRU Simulation. "Supplying high-fidelity simulators to FlightSafety aids in expanding access to excellent aviation training for pilots across the globe, and our state-of-the-art technology ensures safe and realistic training experiences."

FlightSafety International and TRU Simulation formed a joint venture in 2019 to better support customers' global training needs. This will be the second Cessna Citation Longitude Full Flight Simulator delivered to the Columbus, Ohio Training Center and the third built as part of the joint venture of TRU Simulation and FlightSafety International.

Quelle:

TEXTRON Press Release 08 August 2024

## **BBAA: Starkes Netzwerk. Starke Region.**

### ***Die BBAA vernetzt die Luft- und Raumfahrtunternehmen in der Hauptstadtregion***

Die **Berlin-Brandenburg Aerospace Allianz** ist der Wirtschaftsverband der Luft- und Raumfahrtindustrie in der Hauptstadtregion. Ihre rund 100 Mitglieder – von hochspezialisierten Kleinbetrieben bis zu global agierenden Konzernen,

Forschungseinrichtungen und Universitäten – repräsentieren die Mehrheit der rund 17.000 Menschen, die in Berlin und Brandenburg von der und für die Luft- und Raumfahrt leben.

1998 bauten elf Gründungsmitglieder aus Unternehmen und Wirtschaftsförderungen der Region die BBAA auf, um die regionale Luft- und Raumfahrtindustrie zu stärken. Seitdem ist es Ziel und Aufgabe der BBAA, die Akteure aus Wirtschaft, Wissenschaft und Politik aktiv miteinander zu verbinden und durch zielgerichtete Aktivitäten die Weiterentwicklung der Luft- und Raumfahrt in Berlin und Brandenburg zu unterstützen. Im Fokus stehen dabei Aufbau und Pflege des Netzwerks zwischen den regionalen Akteuren, Standortbewerbung sowie die Initiierung und Unterstützung von strategischen Kooperationen und Innovationsprojekten.

Die BBAA nutzt ihr umfangreiches Kontaktnetzwerk zu Unternehmen, wissenschaftlichen Einrichtungen sowie Ministerien und Behörden im In- und Ausland, um die Sichtbarkeit der regionalen Akteure über die Grenzen Berlin und Brandenburg hinaus zu steigern und die internationale Wettbewerbsfähigkeit zu verbessern.

Neben persönlicher Kommunikation und unserem Newsletter schaffen unsere Veranstaltungen effektive Plattformen für den Dialog zwischen Wirtschaft, Wissenschaft und Politik. Auf großen Messen und Branchenausstellungen wie der ILA bietet die BBAA ihren Mitgliedern und Partnern die Möglichkeit, innovative Entwicklungen, Produkte und Dienstleistungen zu präsentieren. Die Initiierung, Unterstützung und Durchführung strategischer Kooperationen und Innovationsprojekte erweitert die Marktchancen und erleichtert die Markterschließung für unsere Mitgliedsorganisationen.

Quelle:  
BBAA

### **AFP on the rise – Broetje-Automation showcases latest innovations at CAMX 2024 in San Diego**

The CAMX – is the largest, most comprehensive composites and advanced materials event in North America. With a robust education program and an expansive exhibit hall with hundreds of manufacturers, distributors, and suppliers, CAMX delivers a unique experience and unrivaled opportunities. The Broetje-Automation Group with its growing presence in the north american market will present insights and innovations along the composite manufacturing value chain.

#### ***Industrializing Composite Manufacturing***

In recent years, there is a clear trend towards higher automated and industrialized production systems in the composite industry. Nevertheless, for many companies it is still challenging to “think automation” from the very beginning. Our modularized and highly standardized family of Automated Fiber Placement systems is the answer to this challenge. From the prototyping phase to high-rate production – our STAXX family of AFP systems grows with you and your requirements. With a focus on advancing manufacturing processes and increasing productivity, Broetje-Automation’s AFP systems offer unparalleled precision, efficiency and reliability.

***MEET OUR TEAM AT CAMX 2024***

Broetje-Automation invites attendees to visit booth W33 to learn more about its AFP solutions and explore opportunities for collaboration. Our composite automation experts will be available throughout the event to discuss the specific requirements and challenges faced by manufacturers in the composite industry.

Quelle:

BROETJE Press Release 07 August 2024

### **CAE announces Elle Betchley as Women in Flight Ambassador 2024. Elle joins a movement that inspires future generations of women aviators**

Global aviation training leader, CAE, confirmed today at the Farnborough International Airshow – chalet C122-122A - that Elle Betchley has been named the fifteenth CAE Women in Flight Ambassador. She joins a growing movement and network of female pilot professionals in raising awareness of the possibilities for women in the aviation sector. CAE launched the CAE Women in Flight program in 2018 to encourage women to pursue a career in aviation. It has quickly evolved to become the CAE Women in Flight Ambassador Program which aims to encourage girls and women to dream big and have no limits, raising awareness of the opportunities for women to follow professional pilot careers.

Elle is currently participating in the CAE Generation easyJet Pilot Training Program designed by CAE exclusively for easyJet. The competency-based program includes aircraft-type-specific training on CAE's Airbus A320 Flight Training Devices (FTD) and Full Flight Simulators (FFS) and is subsequently complemented by base and line training with easyJet. Upon successfully completing the program, Elle will join the airline as a co-pilot on the Airbus A320.

CAE will train up to 200 easyJet pilots annually through 2028. As a CAE Women in Flight Ambassador, Elle receives a full scholarship worth more than €100,000 to complete her training. Elle has just completed her ground training at CAE's London Gatwick training centre and is about to start her foundation flight training in tandem with her CAE Women in Flight Ambassador role. As an ambassador, her responsibilities include encouraging women to pursue an aviation career. The program aims to achieve much more than supporting future female pilots. It is also focused on developing a network of like-minded ambassadors and professionals who illustrate that diversity in aviation should be the norm, not the exception.

“We have established a reputation for delivering the highest standards of pilot training, and we recognize that it is our responsibility as an industry leader to support the advancement of women in aviation and broaden the civil aviation talent pool,” explains Marie-Christine Cloutier, CAE's Vice-President, Strategy, Performance, and Marketing - Civil. “Women make up only between four and six percent of professional pilots worldwide\*, and as CAE's 2023 aviation talent forecast shows that some 300,000 new pilots are needed by 2032, we want to help attract more women to join the profession. Through shining role models like Elle, we believe we can truly influence the next generation.”

Initially trained as an agronomist, Elle has pursued a career in agriculture for the last seven years. She has always admired pilots but never considered herself a candidate. Her inspiration came from her husband, who also took the CAE Generation easyJet Pilot Training Program, but Elle wants to do so much more than fly. “I wanted to become a CAE Women in Flight

Ambassador from the day I applied for the pilot training at CAE. This is not just about inspiring women; it's about changing how people think. Being a CAE Women in Flight Ambassador will allow me to show young women what is achievable and shape the future of the aviation industry's workforce," says Elle.

Selection of the Women in Flight Ambassador is a rigorous process that requires multi-layered applications, written tests, video interviews, with input from Women in Aviation International, and the airline. Elle hopes to lead the way for more female recruits.

Quelle:

CAE Press Release 23 July 2024

### **Deutsche Aircraft starts construction of the first D328eco™ test aircraft (TAC 1)**

German Original Equipment Manufacturer (OEM), Deutsche Aircraft, has achieved a significant milestone for the D328eco™ programme. The OEM successfully commenced the construction of the first test aircraft, TAC 1, by starting work on the extension of the D328® fuselage, that will seat 40 passengers.

This achievement not only represents the significant progress of the D328eco programme, but also highlights the outstanding teamwork involved in the development process. The use of a specifically developed precision tool to cut the fuselage of TAC 1 demonstrates the expertise required for this meticulous task by the engineering team at Deutsche Aircraft.

The milestone was revealed and celebrated at the 2024 Farnborough International Airshow in the presence of business partners and the media, putting the spotlight on this significant achievement for Deutsche Aircraft and the D328eco programme at one of the world's largest airshows. The dedicated team remains focused on the development and testing stages to come. With the support of a robust supply chain network, Deutsche Aircraft will continue making strides in the regional aviation sector.

The D328eco programme has made substantial progress in establishing a strong supply chain network. With contracts secured for over 95% of its suppliers, the programme is poised for success.

This latest accomplishment represents a significant leap forward for Deutsche Aircraft, underscoring the company's dedication to pushing boundaries and setting new industry standards, while reaffirming the OEM's commitment to innovation and excellence.

"We are thrilled to announce the fuselage cut for the D328eco programme," said **Nico Neumann, COO of Deutsche Aircraft**. "This milestone is a testament to the hard work and ingenuity of our team, which has successfully started the TAC 1 development process. It showcases our commitment to delivering cutting-edge solutions and enabling early flight testing for the D328eco".

"The start of construction for the test D328eco is great news for the company and the market," added **Anastasija Visnakova, VP Sales and Marketing at Deutsche Aircraft**. "The hard work that has gone into the design of the D328eco according to market needs will be

integrated into the construction of the test aircraft, to deliver a best-in-class turboprop for regional and special mission operators.”

The D328eco programme aims to revolutionise regional aviation with an environmentally friendly and cost-effective aircraft. With its advanced technologies and sustainable design, the D328eco offers operators enhanced fuel efficiency and reduced emissions, contributing to a greener future for the aviation industry.

Quelle:

Deutsche Aircraft Press Release 25 July 2024

## **ADLC gewinnt die Offshore Drone Challenge** ***Enges Rennen***

Es war eine echte Herausforderung für alle Beteiligten. Mit der Offshore Drone Challenge (ODC) betreten nicht nur die Veranstalter – Energieversorger und Windparkbetreiber **EnBW** sowie das Institut für Flugsystemtechnik des Deutschen Zentrums für Luft- und Raumfahrt (**DLR**) – Neuland. Auch die teilnehmenden Teams mussten im Wettbewerbsverlauf einige Herausforderungen meistern. Am besten gelang dies dem Unternehmen ADLC aus Belgien, das sich im Finale knapp gegen den deutschen Teilnehmer Solectric durchsetzte.

Die Resultate sind ermutigend – es bleibt jedoch auch noch einiges zu tun. Auf diese knappe, aber unter dem Strich doch positiven Formel könnte man die Offshore Drone Challenge zusammenfassen, die nach der offiziellen **Vorstellung im Rahmen der Amsterdam Drone Week 2023** mit dem Finale im Nationalen Erprobungszentrum für unbemannte Luftfahrtsysteme Mitte Juni 2024 ihren Abschluss fand. Der Flugplatz Cochstedt in Sachsen-Anhalt – wengleich natürlich on- und nicht offshore – präsentierte sich als hervorragender Schauplatz für den Höhepunkt der ersten ODC-Saison, die sowohl Wettbewerb für die UAS-Industrie als auch gewissermaßen ein „Reallabor“ für das vom Bundesministerium für Wirtschaft- und Klimaschutz (BMWK) geförderte Forschungsprojekt „Upcoming Drones Windfarm“ war.

## **Geozone**

Insbesondere die Einrichtung einer Geozone für den Betrieb von Drohnen in der „erweiterten offenen Kategorie“ war ein wesentlicher Grundstein dafür, die ODC-Wettbewerbsflüge in Cochstedt durchführen zu können. Diese ermöglichte es, UAS mit einer Abflugmasse von bis zu 800 Kilogramm in einem dafür vorgesehenen Areal ohne spezielle Genehmigung BVLOS zu betreiben. Andernfalls hätte jedes teilnehmende Team eine individuelle Betriebserlaubnis – inklusive SORA-Verfahren – erwirken müssen. Und das bei der jeweils zuständigen Luftfahrtbehörde, was bei Teilnehmenden aus verschiedenen europäischen Ländern eine komplexe Angelegenheit geworden wäre. Die gesammelten Erfahrungen mit der temporär aktiven Geozone gehören eindeutig zu den positiven Ergebnissen der Offshore Drone Challenge. Eine Aktivierung über den Juni 2024 hinaus wird derzeit geprüft und wäre eine wichtige Ausweitung der Möglichkeiten im Nationalen Erprobungszentrum für unbemannte Luftfahrtsysteme.

## **Experimenteller Ansatz**

Während die Rahmenbedingungen also durchaus gegeben waren, stellte die ODC so manches der teilnehmenden Unternehmen vor einige Herausforderungen. Was ja aber auch das Wesen eines Wettbewerbs darstellt und aufgrund des experimentellen Ansatzes nicht unerwartet kam. Daher hatte man den Rahmen für die Erfüllung der Gesamtaufgabe, bei der in sieben Teilschritten der Transport von Wartungsequipment in einen Offshore-Windpark demonstriert werden musste, auch bewusst flexibel gehalten. Sowohl was die eingesetzte Technik als auch was die Bewertungsmatrix angeht. Es galt also weniger, bestimmte Mindestanforderungen zu erfüllen, sondern es wurde das Erreichte belohnt. Oder anders ausgedrückt: Es wurde nicht ausschließlich die vollumfängliche Erfüllung der gestellten Aufgabe bewertet, sondern Punkte für einzelne Parameter – also beispielsweise die nachgewiesene Tragfähigkeit der Drohne oder die maximal erreichte Flugdistanz – vergeben. Schließlich war es das Ziel der Challenge, Entwicklungsstände sichtbar zu machen und neben Möglichkeiten auch aktuelle Grenzen von Produkten und Konzepten auszutesten.

So konnte es auch nicht verwundern, dass es während der Wettbewerbslaufzeit die eine oder andere Veränderung im Teilnehmerfeld gab. Statt der ursprünglich sieben zum Finale eingeladenen Unternehmen waren dann auch „nur“ vier Kontrahenten in Cochstedt vor Ort. Neben produktspezifischen sowie konzeptionellen Herausforderungen spielten bei den Absagen zum Teil auch grundsätzliche Unternehmensentscheidungen eine Rolle. Und da mit Flowcopter (Schottland) einer der anwesenden Finalisten aufgrund technischer Probleme am Boden bleiben musste, lieferten sich mit ADLC (Belgien), Solectric (Deutschland) und Stromkind (Österreich) schlussendlich drei Teilnehmer einen Wettbewerb um das beste Gesamtpaket aus Fluggerät und Technologiekonzept.

### **Pros & Cons**

Und diese waren durchaus unterschiedlich, wie der Blick auf die eingesetzten Flugsysteme zeigt. Die Bandbreite reichte von der Drohne in Helikopter-Ausführung mit Flettner-Doppelrotor über das klassische Multikopter-Design bis zum VTOL-fähigen Flächenflieger. Keine der eingesetzten UAS-Konfigurationen und -Antriebstechnologien erwies sich jedoch mit Blick auf den in der ODC adressierten Einsatzzweck als die eindeutig beste Wahl. Jedes System konnte in Teilbereichen besonders gut punkten, zeigte im Vergleich zu den Wettbewerbern aber auch Schwächen in anderen Segmenten. Hier das beste Gesamtpaket zu finden ist eine der Herausforderungen, die sich an die erste Offshore Drone Challenge anschließen.

Des Weiteren zeigte sich, dass die Drone-Economy und viele Unternehmen an so mancher Stelle noch in Entwicklung begriffen sind. Vieles funktioniert bereits sehr gut, anderes ist noch nicht so zuverlässig, wie es sein müsste. In Anbetracht von Zeit und finanziellen Mitteln, die bislang vielerorts in die Entwicklungsarbeit innerhalb der jungen UAS-Industrie fließen konnten, keine allzu überraschende Erkenntnis. Daher konnten sich am Ende des Tages mit ADLC und Solectric, die sich ein ganz enges Rennen um den Sieg bei der ODC lieferten, Betreiber von bereits marktreifen Produkten durchsetzen. Solectric nutzte die FlyCart 30-Drohne von DJI, ADLC die PW.Orca des deutschen Herstellers Phoenix Wings. Beide lieferten sich insgesamt ein Kopf-an-Kopf-Rennen. Während das Modell des globalen Marktführers mit einer höheren Nutzlast punkten konnte, gab am Ende nicht zuletzt die signifikant höhere Reichweite der PW.Orca den Ausschlag für den knappen Sieg der belgischen „A Drone Logistics Company“ (ADLC).

## **Wichtige Impulse**

Mit der Ausrichtung der Offshore Drone Challenge haben das Institut für Flugsystemtechnik des Deutschen Zentrums für Luft- und Raumfahrt sowie EnBW einen Prozess in Gang gesetzt, der mit Blick auf den späteren Anwendungsfall wichtige Impulse gebracht haben dürfte. Der aber auch offenbarte, dass bis zur UAS-gestützten Versorgung von Windparks auf offener See noch ein Stück Weg zu gehen ist. Mit dem Forschungsprojekt „Upcoming Drones Windfarm“, das im Frühjahr 2025 ausläuft und für das ein Folgevorhaben in Planung ist, sowie mit einer möglichen Neuaufgabe der ODC stehen jedoch spannende Optionen im Raum, den Prozess weiter voranzutreiben. Denn was onshore in Cochstedt gezeigt wurde, müsste natürlich beispielsweise auch unter rauen maritimen Bedingungen bestätigt werden.

Und dann könnte vielleicht die Stunde der ODC-Teilnehmer schlagen, die aktuell noch an der Entwicklung entsprechender Flugsysteme arbeiten. Denn diese, gegebenenfalls auf Teilaufgaben des gesamten Versorgungsprozesses von Offshore-Windparks hin optimierten Drohnen, könnten sich nach Erreichung eines höheren Reifegrades als Spezialisten gegen „Mutitalente“ wie das FlyCart von DJI durchsetzen. Und aus dem engen Rennen irgendwann mal eine klare Angelegenheit werden lassen.

Quelle:

Drones 02 August 2024

## **Veranstaltungs- und Eventbereich**

### ***Tagen einmal anders ...***

Veranstaltungen auf dem Flugplatz Schönhagen sind ein ganz besonderes Erlebnis, von dem sich Ihre Gäste gern inspirieren lassen. Ob Medienereignis, Meeting, Mitarbeiterschulung, Seminar oder Kundenveranstaltung - für Events und Tagungen bietet der Flugplatz eine außergewöhnliche Location.

In Konferenzräumen, Hallen und Freiflächen findet sich viel Platz für kleine und große Veranstaltungen, die einen bleibenden Eindruck hinterlassen. Präsentieren, feiern oder tagen Sie in den multifunktionalen Räumlichkeiten des Flugplatzes. Die Konferenz- und Seminarräume befinden sich in den neu gebauten oder frisch sanierten Gebäuden und Hangars.

Außerdem bietet der Flugplatz attraktive Außenanlagen für ein Rahmenprogramm sowie die Gelegenheit für Rundflüge vom liebevoll gepflegten Oldtimer bis zur absoluten Marktneuheit.

***Ein Flug über Berlin, Potsdam oder die unmittelbare Umgebung macht den Kopf frei für das Wesentliche.***

Quelle:

Flugplatz Schönhagen

**Fraport-Verkehrszahlen im Juli 2024: Fracht wächst deutlich – Passagieraufkommen geringfügig**

***6,0 Millionen Passagiere am Flughafen Frankfurt / Auslastung mit 86,1 Prozent auf neuem Bestwert / Konzern-Gesamtaufkommen bei 21,8 Millionen Fluggästen im Juli***

*Im Juli nutzten rund 6,0 Millionen Fluggäste den Flughafen Frankfurt. Das entsprach einem Wachstum von etwa 0,5 Prozent gegenüber dem Vergleichsmonat 2023. In der Sommerferienzeit waren in Europa insbesondere die Balearen, Portugal und Italien sehr beliebt. Auf der Langstrecke ist bei Reisenden die USA weiterhin sehr stark nachgefragt. Richtung Fernost erholte sich das Aufkommen von und nach China sehr dynamisch mit einem Plus von 35,5 Prozent gegenüber Juli 2023. Erfreulich war auch die Auslastung der Flugzeuge. Diese erreichte im Berichtsmonat mit 86,1 Prozent einen neuen Bestwert, der mit 0,2 Prozentpunkte über dem bisherigen Rekord von August 2015 lag. Von den Passagierzahlen 2019 lag der aktuelle Monatswert noch etwa 12,7 Prozent entfernt<sup>1</sup>.*

Das Cargo-Volumen wuchs im Berichtsmonat um 5,0 Prozent zum Vergleichsmonat 2023. Es lag bei 172.741 Tonnen. Die Zahl der Flugbewegungen lag mit einem Minus von 0,3 Prozent und 40.515 Starts und Landungen nahezu auf Vorjahresniveau. Die Summe der Höchststartgewichte wuchs leicht gegenüber dem Vergleichsmonat um 0,6 Prozent auf rund 2,5 Millionen Tonnen.

Die internationalen Beteiligungsflughäfen verzeichneten mehrheitlich Zuwächse. Das Aufkommen am Flughafen Ljubljana in Slowenien erzielte einen Anstieg um 8,1 Prozent. Im Berichtsmonat nutzten den Flughafen 161.783 Fluggäste. Die brasilianischen Airports Fortaleza und Porto Alegre verzeichneten mit 632.104 Passagieren hingegen ein deutliches Minus von 48,6 Prozent. Hauptgrund hierfür ist der eingestellte Flugbetrieb am Airport in Porto Alegre seit 3. Mai als Folge der heftigen Überschwemmungen in der Region. Derzeit wird lediglich ein Notfallflugplan mit einer geringen Anzahl an inländischen Flügen von einer nahegelegenen Militärbasis durchgeführt. Der Flughafen im peruanischen Lima wuchs im Juli auf rund 2,2 Millionen Fluggäste, ein deutliches Plus von 12,6 Prozent. Die 14 griechischen Regionalflughäfen begrüßten insgesamt 6,4 Millionen Passagiere, was einem Plus von 3,8 Prozent entsprach. Die Twin Star-Airports Burgas und Varna in Bulgarien zählten 796.997 Reisende (minus 1,7 Prozent). Das Passagieraufkommen am türkischen Flughafen Antalya hingegen legte mit rund 5,6 Millionen Fluggästen um 2,1 Prozent zu.

Das Gesamtaufkommen der von Fraport aktiv gemanagten Flughäfen lag im Berichtsmonat bei rund 21,8 Millionen Passagieren und damit in etwa auf Höhe der Vorjahresperiode.

Quelle:

Fraport 13 August 2024

**Scheint am Nordpol gerade die Sonne? Raumfahrtkonzern OHB feiert erfolgreichen Start des ersten Arctic Weather Satellite (AWS)**

***Bessere Wettervorhersagen für eine der vom Klimawandel am stärksten betroffenen Regionen - AWS ist Vorläufer einer potenziellen große Satelliten-Konstellation zur Beobachtung der Arktis***

Erfolgreicher Lift-Off für den Arctic Weather Satellite (AWS): Der neue Wettersatellit startete mit einer Falcon-9-Rakete von der Vandenberg Space Force Base in Kalifornien, USA. Kurze Zeit später sendete er sein erstes Signal aus dem All. OHB Schweden, ein Tochterunternehmen des Raumfahrtkonzerns OHB SE, hat den Satelliten im Auftrag der

Europäischen Raumfahrtorganisation ESA entwickelt und gebaut. Das Besondere: Von der Auftragsvergabe bis zum Start vergingen nur drei Jahren. Ganz bewusst wurde der New Space-Ansatz gewählt, mit dem neue Konzepte kostengünstig und zügig erprobt werden sollen.

„Mit dem Start dieses Satelliten jetzt die Basis für eine potenzielle große Konstellation zu legen, die es der Wissenschaft ermöglicht, die Arktis besser zu beobachten und damit auch wichtige Daten im Kampf gegen den Klimawandel zu erheben, freut mich sehr. Zudem zeigt diese Mission sehr deutlich, wie gut der New Space-Ansatz funktioniert. OHB Schweden hat in kürzester Zeit unter hoher Zeit- und Kostentreue einen Satelliten entwickelt, der in der Erdbeobachtung einen neuen Maßstab setzt. Wir stehen mit unseren Teams und unseren Partner bereit für weitere Kleinsatelliten dieser Art“, sagte OHB-Chef Marco Fuchs nach dem erfolgreichen Start.

### **Wetterprognosen und Klimamodelle verbessern**

Der Arctic Weather Satellite ist ein Kleinsatellit, 125 Kilo leicht und nur so groß wie eine Geschirrspülmaschine. In 590 Kilometern Höhe kreist er auf einer polaren Umlaufbahn und misst Temperatur und Feuchtigkeit in der Atmosphäre. Dafür nutzt er ein 19-kanaliges, spurüberlappendes Mikrowellenradiometer. Auch bei dichten Wolken, Sturm und Regen sammelt ein rotierender Spiegel die Daten aus der Atmosphäre für den empfindlichen Mikrowellensensor. Mit diesen hochauflösenden Profilen können Meteorolog:innen künftig bessere und vor allem aktuellere Wettervorhersagen erstellen. Zudem werden die Daten dringend gebraucht, um die globalen Klimamodelle zu verbessern, denn die Polargebiete spielen eine Schlüsselrolle im weltweiten Klimageschehen.

### **Daten aus der Arktis fehlen**

Bisher ist die Satellitenabdeckung in der Arktis unzureichend. Die großen europäischen Wettersatelliten (Meteosat) sind im geostationären Orbit auf 36.000 Kilometern positioniert und kreisen über dem Äquator mit der Erde mit, haben also permanent eine halbe Erdscheibe im Blick. Gebiete in den höheren Breitengraden, also nahe unserer Pole, können sie nicht erfassen. Andere Wettersatelliten, z.B. das europäische MetOp-Programm sowie dessen US-amerikanisches Pendant NOAA Joint Polar Satellite System, sind zwar unterwegs in einer erdnahen Umlaufbahn und fliegen auch über die polaren Regionen, ihre Daten reichen aber nicht aus.

Der jetzt gestartete Arctic Weather Satellite und die auf seiner Basis geplante große Konstellation mit Namen EPS Sterna (EUMETSAT Polar System – Sterna) soll die bestehenden Systeme ergänzen, sodass konstant ein Strom von Daten über Temperatur und Luftfeuchtigkeit aus der Arktis zur Verfügung steht. Extrem kurzfristige Wettervorhersagen, sogenanntes Nowcasting, soll dann möglich sein. Das ist wichtig, weil eine verbesserte Wetterprognose für die Polarregionen auch zu einer Verbesserung der globalen Wetterberichte führt. EPS Sterna würde aus drei Generationen von je sechs Kleinsatelliten bestehen und wird von der Europäischen Weltraumorganisation ESA im Auftrag der Europäischen Organisation für die Nutzung Meteorologischer Satelliten (EUMETSAT) entwickelt.

### **Bereit für das New Space-Zeitalter**

Der Anfang für diese Konstellation ist mit dem erfolgreichen Start des ersten Arktischen Wettersatelliten gemacht und der Jubel war heute in Schweden besonders groß. Benoit Mathieu, CEO von OHB Schweden, sagte: „Die Tatsache, dass unser Satellit jetzt im

Weltraum ist und bald Wetterdaten über der Arktis sammeln wird, macht uns stolz. Dies war eine großartige Teamleistung, und ich möchte dem Team von OHB Sweden und allen Partnern für die gute Zusammenarbeit und der ESA für das Vertrauen in unsere Technologie danken. Der Arktische Wettersatellit ist bereits die dritte Mission, die auf unserer Innosat-Plattform basiert. Der Erfolg dieses Projekts ist der beste Beweis für unsere Fähigkeit, in kurzer Zeit einen leistungsfähigen und kostengünstigen Kleinsatelliten zu entwickeln. Wir sind bereit für das neue Raumfahrtzeitalter."

### **Starkes Industriekonsortium**

OHB Schweden leitet bei der Arctic Weather Satellite-Mission das Industriekonsortium, zu dem auch Omnisys in Schweden als Generalunternehmer für das Mikrowellenradiometer sowie Thales Alenia Space in Frankreich als Generalunternehmer für das Bodensegment gehören. Insgesamt umfasst das Industrieteam 31 Unternehmen, darunter 14 kleine und mittelständische Unternehmen aus zwölf ESA-Mitgliedsstaaten. Auch Deutschland ist stark durch KMU vertreten, die wichtige Hardware für die Instrumenten- und die Satellitenplattform beigesteuert haben.

Quelle:

OHB 17 August 2024