

## **Indonesian Air Force orders four Airbus H145 helicopters**

The Indonesian Air Force has placed an order for four Airbus H145 helicopters as part of its training modernisation programme. The order was announced during the Bali International Airshow taking place this week.

Under the agreement between the Indonesian Air Force and PT Dirgantara Indonesia (PTDI), Airbus will deliver the five-bladed H145s to PTDI, who will manage the reassembly and completion of the mission equipment and other customisation work at its facility in Bandung, Indonesia, for final delivery to the air force. These multi-mission helicopters will be deployed for military training and light search-and-rescue missions.

“We are honoured by Indonesia’s selection of the country’s first Airbus H145 for its new training fleet. We are fully confident that the highly versatile H145 will make a positive impact in enhancing its military pilot training and at the same time be a critical enabler for its search-and-rescue operations. With a trusted partner in PTDI, we look forward to working together in support of Indonesia’s fleet,” said Vincent Dubrule, Head of Asia-Pacific, Airbus Helicopters.

“We are deeply honoured by the trust placed by the Indonesian Air Force through their order of the H145 helicopters as part of their training modernisation programme. This collaboration not only strengthens the long-standing partnership between PTDI and Airbus, but also showcases our commitment to providing innovative and reliable solutions for national operational needs. Through this close partnership, PTDI will not only support the delivery of the H145 helicopters but will also enhance our capabilities in terms of integration and assembly at our facilities. We are confident that this cooperation will create new opportunities for the development of the national aerospace industry and further sustain the long-term relationship between PTDI and Airbus, which we continue to strengthen for a more advanced future,” said Gita Amperiawan, President Director, PT Dirgantara Indonesia.

Airbus Helicopters and Indonesia have an enduring relationship of close to 50 years dating back to 1976 when PTDI first obtained a licence to produce the NBO-105 helicopter. PTDI became a key supplier of Airbus H225’s rear fuselage and main airframe in 2008, with full production in place in Indonesia by 2011. The two companies expanded the industrial cooperation in 2017, to include support and services dedicated for the Indonesian military fleet of helicopters, and most recently deepened the collaboration to explore the development of aerostructure production for the manufacturer’s helicopter platform, helicopter completions, and enhancing local maintenance, repair and overhaul capabilities.

The latest version of Airbus’ best-selling H145 adds an innovative five-bladed rotor to the multi-mission H145, increasing the useful load of the helicopter by 150 kg. The simplicity of the new bearingless main rotor design eases maintenance operations, improves serviceability and reliability, and enhances flight comfort for both passengers and crew.

Worldwide there are more than 1,700 H145 family helicopters in service, with a total of more than 7.9 million flight hours. The Helionix digital avionics suite includes a high performance 4-axis autopilot, increasing safety and reducing pilot workload. Its particularly low acoustic footprint makes the H145 the quietest helicopter in its class, while its CO2 emissions are the lowest among its competitors. The H145 family is used to train military personnel by armed forces around the world, including the US Army, the UK Armed Forces and soon Germany.

Quelle:

Airbus Press Release 18 September 2024

### **Introducing the D328eco™: The next generation turboprop redefining regional aviation in North America**

Deutsche Aircraft, a leading German aircraft manufacturer, is proud to introduce its new D328eco turboprop, designed to revolutionise regional aviation in North America. Building upon the success of the D328® platform, the D328eco is poised to reinvigorate regional air travel by setting a new standard for performance and passenger comfort within the rapidly evolving aviation landscape.

As a key player in shaping regional air travel, the United States, along with the rest of North America, has been at the forefront of innovation since pioneering the model for regional air travel in the mid-20th century. In this spirit of progress, Deutsche Aircraft is unveiling the D328eco turboprop, which represents a paradigm shift in sustainable and efficient air travel technology.

With its state-of-the-art design and eco-friendly features, the D328eco offers a compelling alternative to aging aircraft in the regional US market, prioritising efficiency, environmental responsibility and technological advancements.

The revolutionary Garmin® Companion™ flight deck is ready for FAA NextGen and will enhance situational awareness, reduce pilot workload and improve overall reliability through reduced maintenance costs. In another first for the regional segment, the D328eco is equipped with a forward door that is jet-bridge compatible and a cabin that offers a mainline passenger experience, proving itself as a turboprop of the 21st century that can cater to the demands and expectations of the jet-driven North American market.

Boasting a lightweight design made of advanced composites and the latest Pratt & Whitney PW127XT-S engines offering 40% longer time-on-wing, a 20% reduction in maintenance costs and a 3% reduction in SFC compared to previous-gen engines, the D328eco is a game-changing solution for regional aviation.

The fuel-efficient design guarantees significant cost savings for operators and affordable fares for passengers. With a maximum cruising speed of 324 KTS, a 30,000ft service ceiling and efficient engines that actively reduce the carbon footprint of the aircraft, the D328eco turboprop is positioned as the ideal replacement for aging jet aircraft that previously formed the backbone of regional aviation in the US.

Developed to cover the average trip length of regional air travel in North America, which is around 500NM, the D328eco aligns perfectly with the hub-and-spoke model prevalent in the United States. With a maximum range of 655NM at full capacity, the D328eco covers over 98% of all turboprop flights and 95% of all regional jet flights globally, while being capable of flying faster than any other turboprop aircraft currently in production. Its ability to operate on shorter runways enables access to remote communities, fostering economic growth and boosting tourism in underserved areas.

Deutsche Aircraft is committed to reshaping air travel in North America with its new 40-seater turboprop. With its sustainable, cost-effective and connectivity-focused approach, the

D328eco is ready to revolutionise the regional aviation landscape, offering operators a reliable and future-proof investment in the advancement of air travel.

Quelle:

Deutsche Aircraft Press Release 24 September 2024

### **Neues Dashboard am Flughafen Frankfurt liefert umfassende Cargo-Daten in Echtzeit**

***Joint Venture allivate erweitert Cargo Community System / Echtzeit-Dashboard zeigt Lagebild der Cargo-Prozesse in der CargoCity Süd / Weltweit einzigartiges System für gesamte Fracht-Prozesskette in FRA***

Das neue Cargo-Dashboard zeigt die ankommenden Frachtmengen und Abläufe am Flughafen Frankfurt in Echtzeit an und markiert damit einen entscheidenden Schritt zur konsequenten Optimierung der Frachtprozesse durch Digitalisierung. Ziel des Dashboards ist es, den beteiligten Unternehmen in der Cargo Community ein umfassendes Bild der aktuellen betrieblichen Situation bereitzustellen. Auf Basis dieser Daten können diese die betriebliche Lage objektiv bewerten und Abläufe bei Bedarf anpassen.

„Das Cargo Dashboard liefert allen Beteiligten auf einen Blick Informationen über die gesamte Prozesskette“, erklärt Martina Schikorr, Geschäftsführerin von allivate GmbH. „Darunter fallen die Verteilung der landenden Frachtmengen über den Tag, aktuelle Durchlaufzeiten, die Auslastung der Infrastruktur sowie die Performance der gesamten Prozesskette. Dadurch können Engpässe identifiziert, Ressourcen besser geplant und Kunden ein verlässliches Bild der Performance vermittelt werden.“

Das benutzerfreundliche Dashboard, das in das Cargo Community System FAIR@Link integriert wird, liefert insbesondere den Entscheidern der Cargo Community wertvolle Einblicke in die aktuelle Prozessqualität und -effizienz am Standort. Ermöglicht wurde die Erweiterung von allivate durch die umfangreichen Daten aus den Systemen zahlreicher Unternehmen und der gemeinsamen Expertise von Fraport und DAKOSY.

Besonders hervorzuheben ist die hohe Kooperationsbereitschaft der Unternehmen am Standort, die ihre Daten transparent zur Verfügung stellen. Dies unterstreicht die enge und vertrauensvolle Zusammenarbeit innerhalb der Cargo Community, die an der Entwicklung maßgeblich beteiligt war.

Im Gegensatz zu herkömmlichen Business Intelligence (BI)-Dashboards integriert allivate Daten aus verschiedenen Quellen und schafft so ein umfassendes und übergreifendes Lagebild für alle Beteiligten.

Quelle:

Fraport Press Release 04 September 2024

## **Fliegende Brennstoffzelle: MTU Aero Engines testet LH2-Treibstoffsystem**

Auf dem Weg zum emissionsfreien Fliegen hat die MTU Aero Engines einen wichtigen Meilenstein erreicht: Mehrwöchige Tests eines Flüssigwasserstoff-Treibstoffsystems für ihre Fliegende Brennstoffzelle Flying Fuel Cell™ (FFC) wurden erfolgreich abgeschlossen.

„Die Tests zeigen, dass die Systemarchitektur sicher, zuverlässig und wie vorhergesagt funktioniert und eine geregelte und bedarfsgerechte Versorgung der Brennstoffzelle mit vorkonditioniertem Wasserstoff sichergestellt werden kann“, freut sich Barnaby Law, FFC Chief Engineer bei der MTU in München, über die erfolgreiche Kampagne. Mit der Entwicklung der FFC treibt Deutschlands führender Triebwerkshersteller die vollständige Elektrifizierung des Antriebsstrangs konsequent voran.

Zusammen mit MT Aerospace entwickelt der Antriebsspezialist ein komplettes Flüssigwasserstoff-Treibstoffsystem für die zivile Luftfahrt, das aus Tanks, Sensoren, Wärmetauschern, Ventilen, Sicherheitssystemen und Regelung besteht. MT Aerospace AG zeichnet für den Flüssigwasserstofftank verantwortlich und hat am Unternehmenssitz in Augsburg das erste System erfolgreich getestet – jetzt zieht die MTU nach: Der erbrachte Nachweis ist auch deshalb so wichtig und besonders, weil die Tests mit flüssigem Wasserstoff erfolgten, dem tatsächlichen FFC-Betriebsmedium. Bei den Versuchen in Augsburg war flüssiger Stickstoff zum Einsatz gekommen, der aufgrund seiner physikalischen Eigenschaften einfacher zu handhaben ist. Dr. Günther Schullerer, Director of Future Technologies, MT Aerospace AG, kommentiert: „Nachdem wir die Funktionalität jetzt vollumfänglich bestätigt haben, können wir unsere gemeinsamen Fähigkeiten nun auf Leichtbau, Integrationskonzepte und optimierte Raumausnutzung fokussieren.“

Das Grundprinzip: Transportiert und gespeichert wird der Wasserstoff in flüssiger Form bei einer Temperatur von circa -250°C. Den tiefkalten LH2 gilt es, im Betrieb zu erwärmen, in den gasförmigen Aggregatzustand zu überführen und dann einen definierten Massenstrom in die Brennstoffzelle zu leiten. Law: „Genau dieses Konzept einschließlich aller im Flugzeug benötigten Sensoren und Funktionen haben wir jetzt validiert.“ Dr. Claus Riegler, Leiter Technologie und Vorauslegung bei der MTU resümiert: „Das ist eine hervorragende Basis, um für unterschiedlichste Flugzeugmuster auch eine zulassbare, zuverlässige und hochperformante LH2-Treibstoffsystemlösung anbieten zu können.“

Und so geht's weiter: 2026 sollen Tests eines produktnahen FFC-Full-System-Demonstrators erfolgen - das Flüssigwasserstoffsystem ist dann ein zentraler Bestandteil.

Quelle:

MTU Press Release 23 September 2024

## **Saab delivers fifth GlobalEye to the United Arab Emirates**

The recent delivery is the fifth in the series of five GlobalEye Airborne Early Warning and Control (AEW&C) aircraft delivered to the UAE since 2020.

“In close partnership with the UAE Air Force, Saab has developed, produced and delivered a fleet of five state-of-the-art GlobalEye aircraft, all in a period of less than 10 years. This further reinforces Saab’s position as leading provider in the airborne early warning and control segment,” says Carl-Johan Bergholm, head of Saab’s business area Surveillance.

GlobalEye is an advanced multi-domain AEW&C solution with an array of active and passive sensors that provide long-range detection and identification of objects in the air, at sea and

over land. By providing real-time information to units in the air force, army and navy, GlobalEye enables enhanced situational awareness of the surrounding areas and early detection of threats.

Quelle:

SAAB Press Release 23 September 2024

## **GPS-Spoofing und Luftraumrisikobewertung**

IFALPA SEC Committee zu Gast in Frankfurt

Am 29. August 2024 traf sich das IFALPA Security (SEC) Committee in der VC-Geschäftsstelle in Frankfurt. Die Vereinigung Cockpit wurde vertreten durch Daniel Niesler, Florian Plath, Jo Puff, Max Scheck und Johannes Bade (Referent Internationale Beziehungen). Darüber hinaus nahmen Vertreter der Mitgliedsverbände aus den Niederlanden, USA, Österreich, Brasilien, Frankreich, Schweiz und UK sowie ein Vertreter der International Federation of Air Traffic Controllers' Associations (IFATCA) und Arnaud Du Bedat (IFALPA Senior Technical Officer) teil.

CPT Kruse (SEC Committee Chairperson) begrüßte die Anwesenden und dankte der VC für die erneute Ausrichtung des IFALPA SEC Committee Treffens in Frankfurt und für die kontinuierliche Unterstützung der technischen Arbeit der IFALPA. Auf der Agenda des Treffens standen u.a. Themen wie GPS spoofing, Levels of threat, Review of ICAO Doc 9811, Alignment of Risk Management methods, IATA guidance on Airspace Risk Assessment, C3 screening technology & 100ml restriction in the UK und Police evidence carried in the flight deck.

### ***GPS-Spoofing***

Die Folgen und das Ausmaß von GPS-Spoofing auf die Cockpit-Instrumente sind derzeit eines der wichtigsten Security-Themen. Viele der Spoofing-Stationen sind militärische Einrichtungen. In den meisten Fällen ist die zivile Luftfahrt nicht in deren Visier, sondern die Auswirkungen auf diese sind unbeabsichtigt. Die ICAO und andere Organisationen können aktuell nur wenig tun, um Spoofing zu verhindern. Demzufolge ist die derzeit beste Maßnahme, um dem Problem zu begegnen, die zuständigen Behörden darauf aufmerksam zu machen und die Besetzungen über die Auswirkungen zu informieren.

### ***Luftraumrisikobewertung der IATA***

Ein weiteres Thema des Meetings war der Leitfaden zur Luftraumrisikobewertung der IATA, der von der Geopolitical Risk Task Force (GRTF) erstellt worden ist. Das Dokument richtet sich zwar primär an die Fluggesellschaften, sieht aber eine Konsultation der Flugbesetzungen als Teil des Prozesses zur Bewertung der Bedrohungslage vor, was das SEC Committee positiv bewertet, auch wenn es sich dabei nur um eine Option und nicht um eine Anforderung handelt.

Der Leitfaden baut auf den bestehenden IATA-Standards und -Empfehlungen auf und legt den Schwerpunkt auf praktische Techniken zur Identifizierung, Bewertung und zum Risikomanagement von Gefahren. Er unterstreicht die Verantwortung der Betreiber für die kontinuierliche Überwachung und Minderung von Risiken und bietet gezielte Ratschläge zur Unterstützung der Entwicklung oder Verbesserung von Risikobewertungsprozessen im Luftraum.

Quelle:

VC Press Release 17 September 2024

### **10 Jahre Thales Deutschland in Ditzingen**

Seit zehn Jahren hat Thales Deutschland seinen Sitz in Ditzingen. Heute feierten die Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter des Unternehmens diesen runden Geburtstag bei Kaffee und Kuchen.

Ulrich Bahmer, Bürgermeister der Stadt Ditzingen, und Christoph Ruffner, Vorsitzender der Geschäftsführung von Thales Deutschland, schnitten gemeinsam die Geburtstagstorte an.

Im Juni 2014 hatte Thales Deutschland damit begonnen, die Standorte Stuttgart, Korntal und Pforzheim unter dem Dach eines modernen Neubaus in Ditzingen zusammenzuziehen. Die feierliche Eröffnung fand am 15. September 2014 statt.

*Ulrich Bahmer, Bürgermeister der Stadt Ditzingen:*

*Die Sicherung und Zusammenziehung war und ist ein Glücksfall für die Region und die Ansiedlung am Standort für die Stadt Ditzingen. Denn nicht nur Arbeitsplätze, High-Tech und Innovationen sowie Wertschöpfung sind damit verbunden, sondern auch vielfältiges Engagement in Ditzingen und Strahlkraft darüber hinaus. Die Stadt Ditzingen gratuliert ebenso herzlich wie dankbar und freut sich auf viele weitere erfolgreiche und gerne expandierende Jahrzehnte Thales in Ditzingen.*

Thales Deutschland gehört zu den größten Landesorganisationen im Thales-Konzern und hat rund 2.000 Beschäftigte an insgesamt neun Standorten mit eigener Produktion und Entwicklung. Im Jahr 2023 erzielte das Unternehmen einen Umsatz von rund 500 Millionen Euro – mehrheitlich aus deutscher Wertschöpfung. Seit über einem Jahrhundert in Deutschland ansässig, steht Thales Deutschland als integriertes deutsches Elektronikunternehmen und Systemhaus in der Tradition deutscher Ingenieurskunst. Als anerkannter Teil der deutschen Hightech-Industrie bietet Thales Deutschland seinen Kunden im In- und Ausland modernste, hochsichere und -verfügbare Aufklärungs-, Radar-, Kommunikations-, Informations- und Steuerungssysteme sowie Dienstleistungen für einen sicheren Land-, Luft- und Seeverkehr sowie für zivile und militärische Sicherheits- und Schutzanforderungen. Darüber hinaus verfügt Thales Deutschland über ein umfassendes Portfolio von IT-Lösungen für Cybersecurity. An seinem Standort Ulm fertigt und entwickelt das Unternehmen zudem Satellitenkomponenten.

Thales Deutschland orientiert sich am nachhaltigen Geschäftserfolg seiner Kunden und unterhält weltweit vertrauensvolle Partnerschaften zu Kunden sowie zu lokalen und internationalen Technologie- und Forschungspartnern.

Quelle:

Thales Press Release 26 September 2024

## **Diehl Defence und Elbit Systems Land geben Zusammenarbeit bekannt**

*Diehl Defence und Elbit Systems Land (Elbit) haben eine Kooperationsvereinbarung im Bereich der Raketenartilleriemunition für PULS und EuroPULS unterzeichnet.*

Diese Zusammenarbeit wird dem gestiegenen europäischen Interesse an Raketenartillerie und Deep-Strike-Fähigkeiten Rechnung tragen. Im Rahmen dieser Partnerschaft werden Elbit und Diehl Defence Raketen und fortschrittliche Übungsraketen für PULS und EuroPULS Raketenwerfer liefern, die speziell auf die Anforderungen der europäischen Raketenartillerie im Allgemeinen und die der deutschen Streitkräfte im Besonderen zugeschnitten sind.

Yehuda (Udi) Vered, General Manager von Elbit Systems Land, erklärte: "Wir freuen uns über die Zusammenarbeit mit Diehl Defence im Bereich der Raketenartillerie. Ich glaube, dass diese Zusammenarbeit sowohl synergetisch als auch zeitgemäß ist, insbesondere, wenn man das führende Know-how beider Unternehmen und die gleichzeitig gestiegene Nachfrage nach fortschrittlichen Raketenartilleriefähigkeiten berücksichtigt. Der EuroPULS-Werfer, eine gemeinsame Initiative von Elbit und KNDS Deutschland, hat zum Ziel, die europäischen sowie die NATO technischen und operationellen Anforderungen zu erfüllen. Die Kooperationsvereinbarung zwischen Elbit und Diehl Defence ergänzt diese Initiative und wird die Entwicklung und Produktion von Raketenmunition für PULS und EuroPULS-Werfer in Europa ermöglichen sowie gleichzeitig weitere lokale Fähigkeiten, Unterstützung und Versorgung für alle PULS/EuroPULS Mitglieder bereitstellen."

Helmut Rauch, CEO von Diehl Defence, sagte: "Diese Vereinbarung ebnet den Weg für Diehl Defence und Elbit, ihr technologisches Know-how und ihre umfangreiche Erfahrung im Bereich der Raketenartillerie in Deutschland und anderen europäischen Ländern einzubringen und wird die Länder in die Lage versetzen, die ständig wachsenden Herausforderungen der modernen Feuerunterstützung zu bewältigen".

Mit mehr als 40 Jahren Erfahrung in der Produktion von MLRS-Raketen, der Entwicklung von gelenkten Raketensystemen und der notwendigen Submunition war und ist Diehl Defence immer ein zuverlässiger Partner der Bundeswehr und NATO-Staaten.

Mit seinen bestehenden Produktionskapazitäten und der hohen Kompetenz in der System- und Subsystementwicklung, ist Diehl Defence nun bereit, gemeinsam mit dem starken Partner Elbit in eine neue Ära der hochpräzisen Artillerieraketen mit großer Reichweite zu starten.

Quelle:

Diehl Press Release 19 September 2024

## **Boeing Completes First Flight of UK E-7 Wedgetail**

*- UK E-7 programme marks significant milestone in the test and evaluation phase*

*- More than 100 people are modifying three 737 NGs in Birmingham, UK*

*- E-7 Wedgetail will provide the RAF with advanced Airborne Early Warning & Control capabilities*

Boeing [NYSE: BA] has completed the first flight of the UK's E-7 Wedgetail for the Royal Air Force (RAF).

A Boeing flight-test crew conducted functional checks during the first flight from Birmingham Airport, marking a significant milestone in the programme's test and evaluation phase.

Currently unpainted, the aircraft is one of three 737 NG aircraft on British soil undergoing modification by a highly skilled team of over 100 people at STS Aviation Services in Birmingham.

"This safe and systematic Functional Check Flight is an important step for Boeing and the RAF as part of our rigorous and extensive testing and evaluation," said Stu Voboril, Boeing vice president and E-7 program manager. "Our team is committed to ensuring the E-7 delivers the safety, quality, and capabilities we've promised to our customer as we prepare for delivery of the UK's first E-7 Wedgetail to the RAF."

Group Captain Richard Osselton, RAF Programme Director for Wedgetail said, "Achieving the first flight of Wedgetail is a significant milestone, representing an outstanding effort from the RAF programme team, DE&S, Boeing and STS Aviation. We will now build on this success and look forward to continuing the Test & Evaluation phase as part of our preparations for the aircraft to enter into service."

DE&S Director Air Support, Richard Murray, said, "This first flight marks a significant milestone for the programme and for our team who have worked tirelessly with our partners to progress what is a hugely complex endeavour. We are moving forward and will be delivering this critical capability to the RAF."

The combat-proven E-7 detects and identifies adversarial targets at long range and tracks multiple airborne and maritime threats simultaneously with 360-degree coverage via the Multi-role Electronically Scanned Array (MESA) sensor. It provides the warfighter with critical multi-domain awareness and command-and-control decision advantage.

"We're proud of the robust E-7 modification line we've stood up in the UK to deliver the RAF's future Airborne Early Warning & Control fleet," said Maria Laine, president of Boeing UK, Ireland and the Nordics. "We are committed to delivering this crucial capability to support the UK's national security and contribute toward regional stability."

The future UK E-7 fleet will operate from RAF Lossiemouth in Scotland, where Boeing's local suppliers and contractors are nearing completion of the infrastructure facilities to support its introduction into service.

The RAF participates in a tri-lateral agreement with the Royal Australian Air Force (RAAF) and U.S. Air Force (USAF) toward cooperative Wedgetail interoperability, capability development, evaluation and testing, sustainment, operations, training, and safety.

The RAAF, the Republic of Korea Air Force, and the Turkish Air Force currently operate the E-7. Boeing is also building two rapid prototype E-7 aircraft for USAF and in 2023, NATO announced the selection of the E-7 for its AEW&C mission. The growing global E-7 fleet provides mission systems interoperability, mission readiness and lifecycle cost advantages, as well as a common technical growth path to stay ahead of global threats.

Later this autumn, following a series of flight tests and further evaluation, the aircraft will depart to a paint facility to receive its RAF livery.



Quelle:

Boeing Press Release 20 September 2024

### **Step Into the Future of Gaming in Defense**

Imagine you're a pilot flying a BLACK HAWK® Helicopter into a dangerous aerial mission to deliver a critical humanitarian aid drop.

You arrive at the scene, but the hoist will not release the cargo.

#### ***What do you do?***

The answer to this, and many other scenarios, is what simulation and training solutions provide.

Through commercial partnerships with gaming industry leaders, Lockheed Martin is investing in immersive learning environments that not only encourage deep understanding and retention of the material being studied, but create a joint world where training for multiple scenarios can take place simultaneously.

For example, ground vehicle simulation focuses on high-quality visuals from the vehicle's perspective, while flight simulation requires a wider perspective of the landscape. In the past, no software could handle the graphics for both at scale – but using inventive gaming technologies, Lockheed Martin is able to envision that joint world, create it, integrate real systems, then provide personalized scenarios for our customers to train in.

#### ***The result?***

A partnership between defense giants and defense disruptors that uses key discriminators developed by Lockheed Martin alongside the complementary technology developed by commercial companies.

The power of gaming technology is revolutionizing the way individuals learn and develop skills and will ensure we can meet the diverse and complex needs of our customers – now and in the future.

Quelle:

Lockheed Martin Press Release 23 September 2024