

Neue Fräse zur Wachs- und Keramikbearbeitung

Als letzten Neuzugang im Maschinenpark, konnte Access im Rahmen des öffentlich geförderten Projektes EcoCastAero, ein 5-Achs Bearbeitungszentrum Mikron MILL S 600 U TNC640 von GF Machining Solutions GmbH, erwerben.

Der Schwerpunkt des neuen Bearbeitungszentrums liegt in der Bearbeitung von gebrannten Keramiken und Modellwachsen. Die Maschine erlaubt aufgrund ihrer hohen Spindeldrehzahl von 36.000 min⁻¹ die Endbearbeitung von filigranen keramischen Kernen welche in Wachsmodellen eingesetzt werden. Ziel ist die Herstellung von innengekühlten Turbinenschaufeln für die Luftfahrt.

Quelle:

ACCESS Press Release 27 November 2024

München wird Gastgeber des AirMed World Congress 2026 – eine historische Rückkehr zu seinen Wurzeln

Die ADAC Luftrettung, in Zusammenarbeit mit dem European HEMS and Air Ambulance Committee (EHAC), freut sich, die Rückkehr des AirMed World Congress nach München bekannt zu geben. Vom 16. bis 18. September 2026 wird die weltweit führende Konferenz für Patientenversorgung und -transport mit Hubschraubern und Flugzeugen wieder an ihrem Ursprungsort stattfinden – 46 Jahre nach ihrer Gründung im Jahr 1980.

Mit einer Teilnahme von bis zu 800 Fachleuten aus aller Welt wird die AirMed 2026 führende Köpfe und Experten aus den Bereichen Luftrettung (Helicopter Emergency Medical Services; HEMS) und Ambulanzflug zusammenbringen. Die Veranstaltung bietet eine einzigartige Plattform für Ärzte, Rettungsfachpersonal, Pflegekräfte, Piloten, technisches Personal, Manager, Industriepartner sowie Aufgaben- und Verantwortungsträger, um Wissen auszutauschen, Best Practices zu teilen und zukünftige Trends in diesem komplexen Umfeld zu erkunden.

„Im Jahr 2026 werden wir den weltweiten Dialog zwischen Leistungserbringern, Fluggeräte- und Ausrüstungsherstellern sowie Regulierungsbehörden fortsetzen. Während wir uns auf die Chancen für die Patienten durch aktuelle Forschung und neue medizinische und luftfahrttechnische Technologien konzentrieren, werden wir auch strategische Aspekte für Regionen und Gesundheitssysteme diskutieren, die das Potenzial eines Luftrettungsdienstes zur Verbesserung der Notfallversorgung evaluieren“, sagte Stefan Becker, Präsident des European HEMS and Air Ambulance Committee.

Im Herbst 2026 wird der AirMed Congress mit dynamischen Vorträgen und Diskussionen im BERGSON Kunstzentrum stattfinden, sowie auf dem neu eröffneten ADAC Luftrettungs-Campus, der für praktische Workshops und Missionssimulationen konzipiert ist. Dieses zweigleisige Format unterstreicht das Engagement für interprofessionelles Lernen und bereichert das Konferenzerlebnis für alle Teilnehmer.

Frédéric Bruder, Geschäftsführer der ADAC Luftrettung gGmbH, sagte: „Mit unserer langjährigen Erfahrung in der Luftrettung und fast 1,3 Millionen durchgeführten HEMS-Einsätzen freuen wir uns darauf, aeromedizinische Experten und Interessengruppen wieder in München, dem Geburtsort des AirMed World Congress, willkommen zu heißen. Unser neuer ADAC Luftrettungs-Campus wird eine ideale Umgebung bieten, um die Zukunft der

Patientenversorgung aus der Luft zu gestalten, Innovationen zu fördern und die Zusammenarbeit in diesem Bereich der Daseinsvorsorge zu verbessern.“

Quelle:

ADAC Luftrettung Press Release 06 November 2024

Emirates receives its first of 65 A350-900s

Emirates has taken delivery of its first A350-900 aircraft, marking an important step in Emirates' fleet growth strategy. It marks the long-standing partnership between Emirates and Airbus which is built on innovation, efficiency and operational excellence. The A350 is set to enhance Emirates' medium and long-haul operations beyond the airline's existing network.

Emirates has ordered a total of 65 A350-900s as part of the airline's broader plans to support Dubai's Economic Agenda, which aims to add 400 cities to Dubai's foreign trade map over the next decade. The A350 will play a vital role in establishing the newly announced Dubai World Central (DWC) mega hub, further strengthening Dubai's position as a global aviation leader.

Emirates A350-900 will feature three spacious and comfortable cabin classes, accommodating 312 passengers (32 business, 21 premium economy and 259 spacious economy class seats). Emirates will also be the first airline in the Middle-East to introduce Airbus' new HBCplus satcom connectivity solution, offering seamless, high-speed global connectivity.

The A350 is the world's most modern and efficient widebody aircraft and the long range leader in the 300-410 seater category. Its clean sheet design includes state-of-the-art technologies, aerodynamics, lightweight materials and latest generation engines that together deliver a 25% advantage in fuel burn, operating costs and CO₂ emissions. The A350's Airspace cabin is the quietest of any twin-aisle in the sky featuring a 50% noise footprint reduction versus the previous generation aircraft.

As with all Airbus aircraft, the A350 aircraft is already able to operate with up to 50% Sustainable Aviation Fuel (SAF). Airbus is targeting to have its aircraft up to 100% SAF capable by 2030.

At the end of October 2024, the A350 Family had won more than 1,340 firm orders from 60 customers worldwide.

Quelle:

Airbus Press Release 27 November 2024

Technologien zur Wiederverwendung: Prometheus, Themis

ArianeGroup hat mit der Europäischen Weltraumorganisation ESA zwei Verträge unterzeichnet, die es Europa ermöglichen sollen, eine weitere Etappe in der Erlangung der Kompetenzen zur Wiederverwendung von Trägerraketen zu erreichen.

Die Verträge dienen der weiteren Demonstration und Erprobung von Entwicklungen des wiederverwendbaren kryogenen Prometheus-Triebwerks und des Stufendemonstrators Themis.

Prometheus, ein Triebwerk mit variablem Schub, das die Wiederverwendung von Trägerraketen ermöglicht, wird die letzten Etappen der Validierung durchlaufen, um den Weg für dessen Kommerzialisierung zu ebnen.

Für die Trägerrakete wird ArianeGroup mit der neuesten Version des Prometheus-Triebwerks einen neuen Demonstrator für eine wiederverwendbare Stufe bauen. Für den ersten Flugversuch ist ein Start und Rückflug (Hop-Test) aus mittlerer Höhe auf der Startbasis von Esrange in Kiruna (Schweden) vorgesehen. Anschließend werden weitere Flugtests in größeren Höhen geplant.

Das Prometheus-Triebwerk und der Demonstrator der wiederverwendbaren Stufe Themis sind Programme der ESA, bei denen ArianeGroup der Hauptauftragnehmer ist.

Quelle:

ArianeGroup Press Release 21 November 2024

Rescue & Safety

Die Rettung und Sicherheit von Menschen, zu Lande, zu Wasser und in der Luft, ist höchste Priorität bei jedem Einsatz. Der Name AUTOFLUG ist nunmehr seit 100 Jahren untrennbar mit diesem Motto verbunden. Die Business Unit Rescue & Safety setzt ihren Fokus auf Produkte, die Personen und Material optimal vor Bedrohungen schützen und die Sicherheit dieser im Ernstfall bestmöglich gewährleisten.

Das umfassende Portfolio von Schutzausrüstungen für fliegendes Personal ist im Produktbereich AUTOFLUG safeFLIGHT verankert. AUTOFLUG safeSUPPLIES bietet Produkte zum Schutz vor Kontaminationen. In der Produktgruppe AUTOFLUG safeCHUTE kommen alle Produkte rund um den Bereich Fall-, Brems-, und Bergeschirme zusammen.

Quelle:

AUTOFLUG

Cessna SkyCourier Expands Global Reach With Two Aircraft Order From AIR Marshall Islands

Textron Aviation, a Textron Inc. (NYSE:TXT) company, today announced a two-aircraft purchase agreement with AIR Marshall Islands Inc. (AMI) for its twin-engine, large-utility turboprop, the Cessna SkyCourier. The two aircraft – both passenger variants - will be used to support travel throughout the communities within the Marshall Islands.

“The Cessna SkyCourier is an excellent choice to support the mission of AIR Marshall Islands. With its low operating costs and maximum cabin flexibility, the SkyCourier is a real game-changer in regional connectivity,” said Lannie O’Bannion, senior vice president, Global Sales and Flight Operations, Textron Aviation. “This order is an excellent example of the SkyCourier’s unmatched capabilities for a variety of mission profiles, and also highlights Textron Aviation’s commitment to delivering innovative solutions to meet the evolving needs of the aviation industry.”

AIR Marshall Islands is a commercially operated airline owned by the Government of the Republic of the Marshall Islands (RMI). It is based in Majuro, the capital city of the country, which is located in the South Pacific.

“AIR Marshall Islands is thrilled to add the Cessna SkyCourier to our fleet,” said Captain Albon Jelke, general manager & CEO of AIR Marshall Islands, Inc. “This exciting development is a major milestone in our efforts to modernize our aircraft, allowing us to provide more reliable and efficient flights across the Marshall Islands. Our new SkyCouriers are perfectly designed to reach the remote atolls and islands, ensuring that essential air services are accessible to both our local communities and visitors.”

The Cessna SkyCourier is meticulously designed to deliver unparalleled performance, unwavering reliability and cost-effective maintenance. With the ability to be operated by a single pilot and a generous payload capacity, the SkyCourier is the ultimate solution for air freight, passenger and special mission needs. The aircraft is highly adaptable and can effortlessly adjust configurations to effectively complete any mission, ensuring a significant return on investment.

Quelle:

TEXTRON Press Release 21 November 2024

Webinar „Digitale Supply Chain – Herausforderungen und Lösungen für KMU“

05.12.2024, 09:00 Uhr – 10:30 Uhr, online Webinar zum Thema:

„Digitale Supply Chain – Herausforderungen und Lösungen für KMU“

Gemeinschaftsveranstaltung von SCBB der BBAA und Hanse Aerospace für KMU mit Themen der Herausforderungen bei AIRBUS, neuen Lösungen im digitalen Supply Chain Management für KMU und aktuellen Fördermöglichkeiten dafür

Webinar „Digitale Supply Chain – Herausforderungen und Lösungen für KMU“

05.12.2024, 09:00 Uhr – 10:30 Uhr, online

(Zugangsdaten siehe unten)

09:00 Uhr Begrüßung und Einführung mit Ingo Martens (Hanse-Aerospace)

09:10 Uhr Mitarbeiterqualifikation für die Digitalisierung mit Tobias Göcke (Supratix)

- Know-how für die digitale Supply

Chain vermitteln

- Neue interaktive Lernplattform

- Anwendungsmöglichkeiten für Unternehmen

09:30 Uhr Herausforderungen der Digitalen Supply mit Karl Richert (Airbus / Aerospace X)

Chain in der Luftfahrt

- Ausgangssituation
- Berücksichtigung von KMUs
- Stand der aktuellen Diskussion

09:50 Uhr Von Word und Excel zu digitalem Supply mit Marco Radzio (Centrldesk)

Chain Management mit No-Code-Lösungen

- Effiziente Datenerfassung
- Automatisierte Dokumentengenerierung
- Nahtlose Integration in bestehende Systeme

10:10 Uhr Fördermöglichkeiten für KMU in der Luft- und Raumfahrt mit Wolfgang Treinen (Berlin Partner für Wirtschaft und Technologie GmbH)

- Förderprogramme
- Beteiligungsmöglichkeiten

10:30 Uhr Ende

Unter diesem Link erreichen Sie das Webinar zum angegebenen Zeitpunkt:

https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19%3ameeting_ODYyNTg2ODctNGQwNC00OWQ1LWI3ZDQtN2M2YWY3MWJjY2Yy%40thread.v2/0?context=%7b%22Tid%22%3a%224442efac-c5ea-4ace-9f04-216435060827%22%2c%22Oid%22%3a%22692ccc27-4102-448d-b5d8-31cc859b06b8%22%7d

Besprechungs-ID: 394 050 089 628

Kennung: Kx6h4vh6

Für Fragen zur Digitalisierung steht der Hanse Aerospace Projektmanager Ingo Martens (i.martens@hanse-aerospace.net) und zu Fragen der Förderungen die SCBB Projektmanagerin der BBAA Antje Lapuschkin (antje.lapuschkin@bbaa.de) gern zur Verfügung.

Quelle:

BBAA Press Release

Fliegender Nikolaus kommt am 6. Dezember am Flugplatz Schönhafen für die Kinder an

Alle BBAA-Mitglieder sind gern mit Ihren Kindern eingeladen

Die CD Aircraft GmbH und die Flugplatzgesellschaft Schönhagen mbH laden auch in diesem Jahr wieder alle großen und kleinen Kinder, Eltern, Großeltern und Freunde zu Fliegender Nikolaus

am Freitag, dem 6. Dezember, um 17:30 Uhr, am Flugplatz Schönhagen (Zugang über Terminal) ein.

Der Nikolaus und sein Weihnachtsengel fliegen wieder ein, um viele bunte Geschenke am Weihnachtsfeuer zu verteilen. Die Geschenke können ab dem 18. November im Terminal abgegeben werden. Geschenke-Hotline : (033731) 305-40

Bitte Name und Alter des Kindes (die Kleinsten sollen ihre Geschenke zuerst bekommen!) gut lesbar und fest am Geschenk anbringen.

Für das leibliche Wohl ist wieder gesorgt – wir sind ab 16:30 Uhr für Sie da.

Die Veranstaltung ist kostenfrei, Getränke und Speisen kostenpflichtig.

Anreise

Mit dem Auto

Von Potsdam aus erreichen Sie den Flugplatz in ca. 25 Minuten, vom Messegelände am Berliner

Funkturm oder vom Kurfürstendamm in ca. 35 Minuten und von Berlin Mitte in ca. 45 Minuten.

Wer sich auskennt, fährt aus dem Südwesten Berlins über die A 115 bis zur Ausfahrt Potsdam-Drewitz. Von dort geht es über die kleinen Dörfer Philippstal, Fahlhorst, Gröben, Jütchendorf und

Schiaß nach Schönhagen. Dies ist der kürzeste Weg.

Wer nicht über die Dörfer fahren möchte, verlässt die A 115 bereits an der Ausfahrt Potsdam-Babelsberg und fährt über Güterfelde auf die vierspurige L40, die auf die ebenfalls vierspurige B

101 mündet. Der B 101 folgen Sie bis Trebbin. Am Rathaus Trebbin geht es rechts ab nach Schönhagen.

Wer aus dem Osten oder Süden Berlins kommt, fährt über Berlin-Marienfelde, oder von der A10

auf die B 101 (Richtung Luckenwalde), über Trebbin nach Schönhagen.

Mit der Bahn

Auch der öffentliche Personennahverkehr bietet eine gute Anbindung. Mit dem Regionalexpress

RE5 erreichen Sie den Bahnhof Trebbin in ca. 26 Minuten vom Berliner Hauptbahnhof.

Gerne

können Sie von Trebbin zum Flugplatz unseren kostenpflichtigen Shuttle (bis 6 Personen) reservieren Tel.: 033731-305-32.

Quelle:

BBAA Press Release

118. Generalkonferenz der FAI

In der vergangenen Woche fand die FAI-Generalkonferenz auf Einladung des Saudi Aviation Clubs in Riad statt. Für den DAeC nahm Präsident Claus Cordes als Delegierter teil und schildert die aus seiner Sicht wichtigsten Erkenntnisse für den deutschen Luftsport.

Wer sich für das gesamte Programm der FAI-Konferenz interessiert, findet eine Zusammenfassung aller Themen, Ehrungen und Fotos auf der Seite der FAI unter fai.org. Für mich waren im Hinblick auf den Luftsport in Deutschland besonders drei Aspekte bemerkenswert, die ich kurz näher beleuchten möchte:

Erstens: Die Organisation des Luftsports, wie wir in Deutschland sie kennen, ist nicht die Norm. In anderen Ländern ist das Sportgeschehen oft weit mehr kommerziell ausgerichtet. Luftsportinfrastruktur ist dort ein bezahlter Service, weswegen viele Menschen allein schon aus finanziellen Gründen von der Teilnahme am Luftsport ausgeschlossen sind. **Wir sollten uns in Deutschland glücklich schätzen, welche Möglichkeiten unsere Vereine und das damit verbundene ehrenamtliche Engagement bieten,** um einer großen Zahl von Piloten die Ausübung von Luftsport zu ermöglichen.

In anderen Ländern stehen oft die Interessen der Luft- und Raumfahrtindustrie hinter der Sportförderung, die dort als Teil einer zielgerichteten Elitenbildung verstanden wird. Auch im internationalen Vergleich bzw. vor dem Hintergrund des wirtschaftlichen Wettbewerbs wird es höchste Zeit, dass man hierzulande begreift, dass eine Vernachlässigung oder gar Beschränkung des Luftsportes unser Land im Bereich des technologischen Fortschritts weit zurückfallen lassen wird.

Zweitens: E-Sports ist in Asien gerade auf dem Vormarsch. Die Meinung in der FAI ist dazu gespalten. Während die eine Seite glaubt, dass das die Zukunft für den Luftsport sei, um ausreichend Nachwuchs zu interessieren, glaubt die andere, dass es nicht gelingen wird, die "Computer Nerds" hinter der virtuellen Brille hervor und auf die Flugplätze zu locken.

Auch wir im DAeC müssen uns nach einem ausführlichen Meinungsbildungsprozess zu dieser Frage positionieren, da sie noch öfter gestellt werden wird. Dabei wird auch zu klären sein, wie grün E-Sport eigentlich ist, denn die dafür genutzten Server verbrauchen viel Strom.

Drittens: Der Luftsport muss grüner werden, und zwar nicht durch Verzicht, sondern durch Wandlung. Dazu gibt es viele Einzelinitiativen, aber die müssen koordiniert werden, damit die Ressourcen effektiver genutzt und schnellere Fortschritte erzielt werden können. Auch an dieser Stelle könnten wir Wettbewerbsvorteile herausarbeiten – für die Wirtschaft und den Luftsport. Wir arbeiten daran, in Kürze wieder einen arbeitsfähigen Bundesausschuss Natur und Umwelt zu haben. Er ist auf eure Zuarbeit und Ideen angewiesen. An dieser Stelle haben wir unsere Zukunft auch selbst in der Hand.

Natürlich habe ich mir die Frage gestellt, ob der erhebliche Aufwand, den eine solche Generalkonferenz mit sich bringt, gerechtfertigt ist. Meine Antwort ist ein klares Ja. Ja, weil es wichtig ist, sich kennenzulernen und sich zu Zukunftsthemen des Luftsports auszutauschen. Nein, weil der Rahmen in diesem Jahr nach meinem Geschmack erheblich zu aufwendig war, doch die Entscheidung darüber trifft der jeweilige Gastgeber. Mir blieb nur, meine eigenen Kosten für die Unterbringung deutlich zu reduzieren.

Die 119. Generalkonferenz im Jahr 2025 wird in Helsinki stattfinden. Ich hoffe, dass es den Gastgebern gelingt, die Tagung in einem bodenständigeren Rahmen durchzuführen.

Claus Cordes, DAeC-Präsident

Quelle:

DAeC Press Release 27 November 2024

HENSOLDT is further expanding production capacities at its Ulm site

Company is investing eight million euros – security of supply

The sensor solutions provider HENSOLDT is further expanding its production capacities at the Ulm site. A second printed circuit board assembly line has already been put into operation in the electronics production. A third assembly line is to follow in 2025. The total investment volume amounts to eight million euros.

Printed circuit boards are indispensable for HENSOLDT products. In view of the security of supply in the procurement of electronic components and the high demand for products that can be delivered quickly, it is proving to be an advantage for the company to have full control over core technologies such as the assembly of printed circuit boards. In particular, the ongoing conversion to series production in radar production is increasing the demand for components enormously.

“In view of the increasing demand, the urgency of delivering products and solutions quickly and on a large scale is clearly noticeable,” says Gregor Schwab, HENSOLDT Head of Production. “By expanding our production capacities, we have already more than doubled the number of printed circuit boards manufactured from 36,000 to 80,000 per year over the past two years.”

Quelle:

HENSOLDT Press Release 20 November 2024