

## **Zweite Alexander Gerst-Mission - eine erste Bilanz Unser**

ISS-Kommandant Alexander Gerst ist seit dem 20. Dezember 2018 zurück. Mit seiner Mission im Jahr 2014 war er insgesamt fast ein Jahr im All und setzte in vielen wissenschaftlichen Disziplinen neue Maßstäbe bei Experimenten und Versuchen.

Die reinen Zahlen sprechen für sich: 299 Experimente insgesamt, inklusive 63 absolvierten europäischen Experimenten. Davon waren 40 deutsche Vorhaben, die sich ebenfalls erfolgreich in die Bilanz einreihen. Schwerpunkte im horizons-Portfolio waren Künstliche Intelligenz, Materialwissenschaften, Bose-Einstein-Kondensate, Lebenswissenschaften, Astrophysik und kalte Plasmen sowie Technologieerprobung und kommerzielle Vorhaben, die überwiegend Fast Track Experimente sind. Besonders hervorzuheben sind etwa 20 Projekte zur Nachwuchsförderung, um noch mehr junge Menschen für horizons - Wissen für Morgen zu gewinnen. Dazu kommt noch eine Vielzahl von NASA- und JAXA-Experimenten während der Mission. Eine ISS-Mission ist wahrhaft Team Work. Alleine in Europa sind dabei etwa 1.500 Personen involviert, nimmt man DLR, ESA, Industrie und Wissenschaft, Forschung und Lehre zusammen.

Quelle:

Raumfahrt Concret 2/2019

### **First A330neo for Lion Air Group has rolled out of the Airbus paint shop**

The first A330neo for Lion Air Group has rolled out of the Airbus paint shop in Toulouse, France, featuring the airline's distinctive livery. The aircraft will be operated on lease from BOC Aviation.

Altogether, Lion Air Group will acquire 10 A330neo aircraft, eight of which will be leased from BOC Aviation. The aircraft will have a single-class layout seating 440 passengers and will be operated by Lion Air on selected domestic routes, as well as charter and pilgrimage service to Saudi Arabia. Some of the aircraft will be operated by Thai Lion on long-haul services from Thailand.

The first aircraft will now continue its industrial process and proceed soon to ground and flight tests, before the delivery to the airline in the coming weeks.

The A330neo is the true new-generation aircraft building on the best-selling widebody A330's features and leveraging on A350 XWB technology. Powered by the latest Rolls-Royce Trent 7000 engines, the A330neo provides an unprecedented level of efficiency – with 25% lower fuel burn per seat than previous generation competitors. Equipped with the Airspace by Airbus cabin, the A330neo offers a unique passenger experience with more personal space and the latest generation in-flight entertainment system and connectivity.

Quelle:

Airbus Press Release 06 May 2019

## **Parlamentarisches Gespräch mit AG Wirtschaft der CDU/CSU-Bundestagsfraktion**

Am 8. Mai 2019 informierte das DLR die Arbeitsgruppe Wirtschaft und Energie der CDU/CSU-Bundestagsfraktion über die Energieforschung im DLR und diskutierte über innovative Technologien für die Energiewende mit den Abgeordneten.

Die Vorstandsvorsitzende des DLR, Prof. Dr. Pascale Ehrenfreund stellte den Abgeordneten das DLR als größte deutsche ingenieurwissenschaftliche Forschungseinrichtung mit 8.600 Mitarbeiter an 20 Standorten und 40 Instituten und Einrichtungen in ganz Deutschland und die DLR Strategie 2030 vor.

Im Anschluss erläuterte Prof. Dr. Karsten Lemmer, DLR-Vorstand für den Bereich Energie und Verkehr, die DLR-Forschung an Netzen im Hinblick auf den politisch geforderten Netzausbau. Vor dem Hintergrund des bis 2038 geplanten Kohleausstiegs interessierten sich die Abgeordneten in der Diskussion insbesondere für die Idee der Nachnutzung von Kohlekraftwerken als CO<sub>2</sub>-freie Wärmespeicherkraftwerke sowie für den marktorientierten Ausbau der erneuerbaren Energien, darunter insbesondere Solarkraft – nicht nur zur Stromerzeugung, sondern beispielsweise auch zur Erzeugung solarer Brennstoffe.

Quelle:

DLR Press Release 08 May 2019

## **Information Mediation Service der ESG: Schlüssel zur Interoperabilität**

IMS befähigt die Streitkräfte Litauens zur Interoperabilität mit der multinationalen NATO Enhanced Forward Presence Battlegroup.

Im Februar übernahmen die Streitkräfte Litauens den Installationsdatenträger mit der von der ESG Elektroniksystem- und Logistik-GmbH entwickelten Software „Information Mediation Service (IMS)“ von der Bundeswehr. Damit kann nun erstmals ein konsistentes Lagebild auf sämtlichen Führungsebenen für alle an Enhanced Forward Presence beteiligte Nationen gewährleistet werden. Dies bedeutet einen wesentlichen Schritt zu umfassender Interoperabilität der eingesetzten Truppen und erhöht deren Fähigkeiten und deren Einsatzwert signifikant.

Seit Februar 2017 trägt Deutschland als Führungsnation die Verantwortung für den multinationalen Gefechtsverband in Litauen. Von Beginn des Einsatzes an stellte die Gewährleistung eines adäquaten Maßes an Interoperabilität der beteiligten Nationen eine zentrale Herausforderung dar.

Im Mai 2017 bewies die ESG im Rahmen einer Demonstration vor Ort, dass der von ihr entwickelte Information Mediation Service, genau die benötigte Fähigkeit – out of the box – sicherstellen kann. Ende 2018 wurde die ESG auf Basis einer staatlichen Vereinbarung zwischen Litauen und Deutschland durch die NATO Support and Procurement Agency (NSPA) mit der Lieferung des Information Mediation Services beauftragt.

Der IMS der ESG ist ein alleinstehender Dienst, der die Zusammenarbeit unterschiedlicher Führungssysteme über internationale Schnittstellen sowie auch proprietär / nationale Sonderlösungen sicherstellt. Mit ihm ist es erstmals möglich, mehrere Nationen gleichzeitig über unterschiedliche Standards zu verbinden und damit ein gemeinsames Lagebild zu schaffen.

Die Beauftragung der ESG unterstreicht einmal mehr die Leitungsfähigkeit der Produkte und Lösungen des Spezialisten für moderne, nutzerorientierte und umfassend interoperable Battle Management Systeme.

Quelle:

ESG Press Release 03 May 2019

## **Former NASA Acting Administrator Robert Lightfoot Joins Lockheed Martin**

Robert Lightfoot, a longtime NASA executive who served as both the agency's acting administrator and highest-ranking civil servant, will join Lockheed Martin Space as vice president, Strategy and Business Development, effective May 6.

In his new role, Lightfoot will lead strategic planning, advanced technology concepts, and new business strategy for the corporation's Space business area. Lockheed Martin Space is a \$9 billion, 18,000-person enterprise that has been a leader in satellite and launch systems since the dawn of the space age. The business area's programs include GPS, missile warning and communications satellites for the Department of Defense; human and robotic exploration systems for NASA; weather and commercial communications satellites, and strategic missile and missile defense systems.

"Robert is a universally-respected leader with an exceptional understanding of space technology, operations and strategy," said Rick Ambrose, executive vice president of Lockheed Martin Space. "Robert's insights and expertise will be crucial to the continued transformation of our space portfolio as we embrace new technologies and new business models. He will shape and drive a strategy that will help us deliver the breakthrough innovations and capabilities our customers need as we enter a new space age."

During his career at NASA, Lightfoot served in several critical leadership roles to support space operations, exploration and science missions including director of the Marshall Space Flight Center in Huntsville, Alabama, and director of Propulsion Test at Stennis Space Center in Mississippi. He also focused on strategies for key missions including the shuttle's return to flight following the Columbia tragedy, then initial transition and retirement efforts for shuttle infrastructure. Lightfoot retired from NASA in April 2018 and has served as president of LSINC Corporation in Huntsville for the past year.

Lightfoot is the latest of a series of recent executive appointments to Lockheed Martin's Strategy and Business Development organization:

- Doug Laurendeau has been named Rotary and Mission Systems (RMS) vice president of Strategy and Business Development. Doug has been with Lockheed Martin for 35 years and will be responsible for developing and executing the business strategy for RMS' \$16 billion portfolio across four lines of business.
- Ken Kota has been named Missiles and Fire Control (MFC) vice president of Strategy and Business Development. He joins Lockheed Martin from Cobham, where he led strategy and business development for the company's Mission Systems sector. He will be responsible for both domestic and international pursuits as he oversees MFC's business growth, customer relationships and partnerships in 45 countries worldwide.
- Mike Smith has been appointed vice president of Strategic Planning. Mike joins Lockheed Martin from Huntington Ingalls Industries. He will oversee the development of critical actions and strategic decisions that will sustain and generate long-term business growth for the corporation.
- Erin Moseley has been named the Aeronautics vice president of Strategy and Business Development. She joins Lockheed Martin from Inglee, Sauer, Moseley Strategies. She will be responsible for both domestic and international pursuits for the entire line of Aeronautics aircraft and services.

"Our new executives bring a collection of perspectives and experiences to Lockheed Martin. All five are industry veterans with a deep understanding of the defense industry. We

are pleased to have them on board," said Rob Mullins, senior vice president, Corporate Strategy and Business Development.

Quelle:

Lockheed Martin Press Release 29 April 2019

## **Flughafen Frankfurt: Reibungsloser Betrieb trotz hohem Passagieraufkommen während der Osterferien**

*Fast 3,5 Millionen Fluggäste alleine über die Osterferien am Airport*

Der erste große Passagieransturm des Jahres sorgte auch am Flughafen Frankfurt (FRA) für Herausforderungen: Fast 3,5 Millionen Fluggäste wählten während der Osterferien FRA als Abflug- oder Ankunftsflughafen. Über 24.000 Flüge starteten und landeten in dieser Zeit an Deutschlands größtem Luftverkehrsdrehkreuz.

Anke Giesen, Vorstand Operations der Fraport AG: „Gerade die hohen Passagierzahlen während der Osterferien verlangen von allen Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern vor Ort höchsten Einsatz. Ihnen gilt mein besonderer Dank. Aber auch unsere Fluggäste haben unsere Empfehlungen beherzigt. Das hat für reibungslose Prozesse gesorgt und Passagieren einen entspannten Start in den Urlaub ermöglicht.“

„Gemeinsam mit unseren Partnern wie Behörden und Airlines haben wir uns bereits im Vorfeld intensiv auf die erste Ferienwelle des Jahres vorbereitet. Wir werden auch zukünftig daran arbeiten, dass wir in Frankfurt trotz des hohen Verkehrsaufkommens sehr gute Pünktlichkeitswerte und kurze Wartezeiten erreichen“, so Giesen abschließend.

Auch in den kommenden Sommermonaten ist mit einem hohen Passagier- und Verkehrsaufkommen in Frankfurt zu rechnen.

### **Fünf Tipps für Fluggäste**

Passagiere sollten bei der Vorbereitung ihrer Reise daher unbedingt ein paar wichtige Hinweise beachten. Jeder einzelne Fluggast kann dazu beitragen, dass die Situation an den Schaltern und Kontrollstellen in den Terminals entspannt bleibt und Wartezeiten möglichst gering ausfallen. Das trägt auch zum eigenen Wohlbefinden bei.

1. **Online einchecken:** Fluggäste können in der Regel 24 Stunden vor Abflug auf der Website ihrer Airline bequem online einchecken. Das spart das Anstehen am Check-in-Schalter.
2. **Frühe Anreise:** Reisende sollten spätestens zweieinhalb Stunden vor Abflug am Airport sein und direkt nach der Aufgabe des Gepäcks zur Sicherheitskontrolle weitergehen. Wer frühzeitig durch die Sicherheitskontrolle geht, findet dort zahlreiche Erlebnis- und Freizeitangebote, wie zum Beispiel Movie und Gaming World, Yoga-Raum, Shops, Restaurants und Spielplätze.
3. **Wenig Handgepäck:** Ins Handgepäck sollte nur das, was unterwegs unbedingt gebraucht wird. Entspannt reist es sich mit leichtem Gepäck. Damit geht es auch an der Sicherheitskontrolle und später beim Boarding zügig voran. Richtiges Packen trägt ebenfalls zur Entspannung bei. Am besten informieren sich Reisende im Vorfeld des Urlaubs genau über die Gepäckbestimmungen. Größe, Anzahl und Gewicht gibt die Airline vor. Was in welches Gepäckstück gehört, regeln die Luftverkehrsvorschriften.
4. **Flüssiges und Elektronik richtig verstauen:** Besondere Aufmerksamkeit ist bei Flüssigkeiten und Elektrogeräten gefragt. Akkus, E-Zigaretten und Powerbanks müssen im Handgepäck transportiert werden. Flüssigkeiten im Handgepäck gehören in Einzelgefäßen

von jeweils bis zu 100 Millilitern in einen wiederverschließbaren, durchsichtigen Plastikbeutel mit einem maximalen Volumen von einem Liter pro Fluggast. Elektrogeräte und Flüssigkeiten sind bei der Sicherheitskontrolle separat vorzuzeigen. Wenn alles von vornherein so gepackt wurde, dass es schnell griffbereit und unkompliziert wieder verstaubar ist, spart das viel Zeit.

**5. Online Parkplatz buchen:** Bei Anfahrt mit dem eigenen Pkw ist die frühzeitige Vorausbuchung eines Parkplatzes unbedingt zu empfehlen. Der ist dann auch günstiger. Außerdem sind zu den zweieinhalb Stunden vor Abflug ein paar zusätzliche Minuten Zeitpuffer für den Weg vom Parkhaus zum Terminal empfehlenswert.

Alle Tipps und viele weitere nützliche Informationen finden Passagiere unter [www.frankfurt-airport.com](http://www.frankfurt-airport.com) sowie über die Frankfurt Airport App.

Quelle:

Fraport Press Release 30 April 2019



## **MTU Aero Engines erweitert MRO-Netzwerk durch Aufbau eines neuen Reparaturstandorts in Serbien**

- Das Unternehmen plant Investition in einen Standort in der Region Belgrad
- Die serbische Regierung unterstreicht Unterstützung des Vorhabens durch die Unterzeichnung einer Absichtserklärung

Die MTU Aero Engines AG und die Regierung der Republik Serbien haben heute eine Absichtserklärung unterzeichnet mit dem Ziel, in Serbien einen neuen Standort des Unternehmens zu errichten. Dieser wird voraussichtlich in der Region Belgrad angesiedelt sein. Die serbische Regierung unterstützt dieses Projekt nachdrücklich. Angesichts laufender Verhandlungen hat das Unternehmen noch keine Entscheidung über den konkreten Standort getroffen. Die MTU, ein führender Triebwerkshersteller und einer der weltweit größten Instandhalter, möchte ihr bestehendes Netzwerk um einen Standort erweitern, der sich ausschließlich mit der Teilerparatur von Triebwerken befasst. Im Zuge eines Auswahlverfahrens, das mögliche Standorte in ganz Europa umfasste, favorisiert das Unternehmen Serbien als Standort für dieses Wachstumsprojekt.

„Wir begrüßen die grundsätzliche Entscheidung der MTU, bei diesem bedeutenden Investitionsvorhaben auf Serbien zu setzen“, sagt der serbische Präsident Aleksandar Vučić. „Serbien verfügt über die notwendigen Infrastrukturreourcen sowie über hochqualifizierte und motivierte Fachkräfte, um die Präsenz unseres Landes in der globalen Luftfahrtindustrie zu stärken.“

„Das zivile MRO-Geschäft wächst kontinuierlich und ein neuer Reparaturstandort ist ein wichtiger Eckpfeiler unserer Wachstumsstrategie. Der Aufbau dieser zusätzlichen Kapazität in Serbien bietet der MTU beste Voraussetzungen, um im globalen Markt wettbewerbsfähige Services anzubieten“, sagt Michael Schreyögg, Programmvorstand der MTU Aero Engines. „Wir glauben fest an die in Serbien vorhandenen Fähigkeiten. Unser Standort wird das Herzstück eines zukünftigen Luft- und Raumfahrtclusters bilden, was den Bedarf an beruflicher Aus- und Weiterbildung mit sich bringt. Wir sind zuversichtlich, die laufenden Verhandlungen erfolgreich abzuschließen und ein bedeutender industrieller Akteur in Serbien zu werden.“

Die Instandhaltung von zivilen Flugzeugtriebwerken ist ein wesentlicher Treiber für den Geschäftserfolg der MTU. Ein zusätzlicher Standort bietet Flexibilität und stärkt die globale Wettbewerbsfähigkeit des Unternehmens. Die bestehenden Standorte ermöglichen der MTU jährlich rund 1,9 Millionen Reparaturstunden. Ein zusätzlicher Standort steigert die Kapazität um rund 400.000 Reparaturstunden pro Jahr. Der neue Standort wird eine 100-prozentige Tochtergesellschaft der MTU sein und soll seinen Betrieb im Laufe des Jahres 2022 aufnehmen.

Quelle:

MTU Press Release 07 May 2019

## **Niederländische Streitkräfte beauftragen Rheinmetall mit der Modernisierung ihrer Bergepanzer 3 Büffel**

### *Neuer technologischer und taktischer Standard für heutige Einsatzerfordernisse*

Rheinmetall modernisiert die Bergepanzer-3-Büffel-Flotte der niederländischen Streitkräfte. Ein entsprechender Auftrag wurde am 18. April 2019 am militärischen Standort Soesterberg bei Utrecht unterzeichnet. Zunächst sollen in einer ersten Phase vier Fahrzeuge kampfwertgesteigert werden. Dieser Auftrag hat einen Wert im zweistelligen MioEUR-Bereich. In einer zweiten Phase sollen 21 weitere Fahrzeuge entsprechende Modernisierungsmaßnahmen durchlaufen. Diese Option liegt ebenfalls im zweistelligen MioEUR-Bereich und ist jetzt schon Vertragsbestandteil.

Mit den ab sofort beginnenden Arbeiten bringt Rheinmetall die Bergepanzer 3 der Koninklijke Landmacht auf einen komplett neuen technologischen und taktischen Standard. Mit dieser Nutzungsdauerverlängerung wird der NATO-Partner Niederlande die von Rheinmetall entwickelten, auf dem Leopard 2-Fahrgestell basierenden und einsatzbewährten Fahrzeuge zur Unterstützung der Kampftruppenverbände bis 2040 einsetzen. Die ersten Fahrzeuge werden Anfang 2021 an die niederländischen Streitkräfte übergeben.

Die Modernisierungsmaßnahmen werden an Rheinmetall-Standorten in Deutschland und im niederländischen Ede durchgeführt. Sie umfassen eine komplette Grundüberholung der einzelnen Bergepanzer sowie die Umstellung auf ein neues digitales Bedienkonzept, die Einrüstung moderner Sichtmittel, Missionspakete mit ballistischem und Minenschutz sowie die Ausstattung mit neuen Gefechtsfeldbergeeinrichtungen und Universaltrageplattformen. Dazu kommen technische Dokumentation, Ausbildung und weitere Serviceleistungen.

Die niederländischen Streitkräfte erhalten durch die Nutzungsdauerverlängerung einen Bergepanzer der modernsten Konfiguration mit einem signifikanten Fähigkeitszuwachs. Die neuen Schutzmaßnahmen am und im Fahrzeug bieten der Besatzung ein Höchstmaß an Sicherheit vor den Bedrohungen auf den heutigen Gefechtsfeldern. Modernste Sichtmittel sowie digitale Bedienelemente und Führungssysteme unterstützen die Besatzung bei der Auftragserfüllung. Weiterhin steigert die neue Gefechtsfeldbergeeinrichtung den taktischen Einsatzwert. Sie wird von der Fahrzeugvorderseite an das Heck verlagert. Damit ist es möglich, die gepanzerten Gefechtsfahrzeuge des Königlich Niederländischen Heeres wie Bushmaster, Boxer, Schützenpanzer CV 90, Panzerhaubitze 2000, Brückenleger Leguan, Pionierpanzer Kodiak sowie den Kampfpanzer Leopard 2 im Schadensfall unter Schutz anzukoppeln und in Vorwärtsfahrt mit zügiger Geschwindigkeit vom Gefechtsfeld zu bergen. Weiterhin erhält die modifizierte Version des Bergepanzers 3 Büffel eine flexibel nutzbare Universaltransportplattform auf dem Fahrzeugheck. Hierdurch kann er beispielsweise weitere Ausrüstung zum Bergen anderer Fahrzeuge mitführen. Die neue Ausstattung hat sich bereits im Einsatz bewährt.

Mit diesem Auftrag setzt sich ein neuer Standard für moderne Bergepanzer durch. Erst im Dezember 2018 hatte die Bundeswehr Rheinmetall mit der Modernisierung ihrer Bergepanzer-3-Flotte beauftragt, um sie so an die aktuellen Einsatzszenarien anzupassen. Ähnliche Missionskonfigurationen sind bei dem NATO-Partner Kanada sowie bei den schwedischen Streitkräften in Nutzung.

Die jetzt beginnende Nutzungsdauerverlängerung der Bergepanzer des NATO-Partners Niederlande unterstreicht einmal mehr Rheinmetalls umfassende Erfahrung mit der Leopard 2-Familie. Diese Expertise reicht von Instandsetzungs- und Modernisierungsprogrammen über moderne Bewaffnungskonzepte, Fertigung und Funktion als System Hersteller bis hin zu einer vollumfänglichen technischen und logistischen Betreuung der Fahrzeugflotte – inklusive

Serviceleistungen in den Einsatzgebieten. Auch Ausbildungs- und Simulationstechnologie für Leopard-2-Besatzungen gehören zum Portfolio der Hochtechnologiegruppe für Mobilität und Sicherheit.

Quelle:

Rheinmetall Press Release 30 April 2019

## Ein Muss für jedes Live-Training

*Jeder Soldat, vom individuellen Funktionsträger bis hin zum militärischen Führer, steht im Mittelpunkt einer modernen Armee und damit auch jeder Ausbildung. Live-Training als zentrales Ausbildungselement dient vor allem dem Erleben aller Elemente des Einsatzes bereits vor Missionsbeginn.*

Ein am Einsatz orientiertes Trainingssystem muss flexibel, effektiv und vor allem realistisch sein. Wir glauben, dass die wichtigste Voraussetzung für Effektivität in der Ausbildung Realitätsnähe ist, die es ermöglicht, in genau der Art und Weise zu trainieren, wie sie in der Mission tatsächlich abverlangt wird.

Reales Training, indem ein unmittelbares und korrektes Feedback geliefert wird, ist für den Lernprozess auf allen Ebenen grundlegend wichtig. Es ist von entscheidender Bedeutung, dass die Soldaten den maximalen Nutzen aus ihrer Ausbildung ziehen und sich in Bezug auf die Aufgaben, die sie übernehmen werden, sicher fühlen. Dies kann nur in Szenarien abgebildet werden, die der Realität so genau wie möglich entsprechen.

- Unsere Systeme können für das Training auf allen Führungsebenen eingesetzt werden, vom einzelnen Soldaten bis hin zu komplexen Brigadestrukturen.
- Auch bereits für das Training des Einzelnen ist es wichtig, die richtigen Informationen zu erhalten, um Schlussfolgerungen für das eigene Handeln ziehen zu können. Diese Informationen können ebenso als Grundlage für adäquate Daten zur Analyse und zum Lernen auf höherer Ebene und in übergeordneten Einheiten dienen, sagt Hans Lindgren, ehemaliger Offizier und jetzt Leiter Geschäftsentwicklung Training & Simulation bei Saab.

Früher konnten Soldaten nie unter wirklich realitätsnahen Bedingungen trainieren. Es gab keine digitale Technologie, keine Auswertungstools und man konnte nicht über den akustischen Nahbereich hinaus miteinander kommunizieren. Im Laufe der Zeit haben sich die Ausbildungsmethoden und -systeme dramatisch weiterentwickelt. Heute ist eine an der Realität orientierte Ausbildung der wichtigste Eckpfeiler für erfolgreiche militärische Einsätze. Dies gilt gleichermaßen für multinationale Missionen, als auch für die Landes- und Bündnisverteidigung.

Saab hat eine sehr erfolgreiche Geschichte in der Entwicklung und Herstellung von Live-Trainingssystemen. Heute bietet Saab modernste Produktlösungen in diesem Bereich und darüber hinaus an der Realität orientierte Komplettlösungen an. Saab ist ein weltweit führender Partner demokratischer Armeen im Bereich Training & Simulation.

- Wir sind stolz darauf, der Lieferant von Trainings- und Simulationssystemen für mehrere NATO-Mitgliedstaaten zu sein. Wir folgen in enger Partnerschaft den Empfehlungen der NATO, um länderübergreifende Trainingsszenarien zu ermöglichen, so Åsa Thegström, Leiterin der Geschäftseinheit Training & Simulation.

Saab bietet seinen Kunden exklusive Komplettlösungen für Trainings- und Simulationssysteme an. Mit breit gefächertem Wissen und jahrzehntelanger Erfahrung liefert Saab seit langem die weltweit führenden Lösungen in den Bereichen Live Training und virtuelles Training an.

Quelle:

SAAB Press Release 31 January 2019