

Autonomes Fliegen: Passagiere sind skeptisch gegenüber Flugzeugen ohne Pilot

Die Mehrheit der Bundesbürger lehnt autonome Flugzeuge ab. Das zeigt eine repräsentative Umfrage im Auftrag des Digitalverbands Bitkom unter 1.004 Bundesbürgern ab 16 Jahren. Zwar würden immerhin 26 Prozent aller Befragten noch in einem Flugzeug mitfliegen, das ein Pilot vom Boden aus fernsteuert, solange ein Reservepilot an Bord der Maschine ist. Jeder Zehnte (10 Prozent) würde das auch ohne Reservepiloten tun. Mit Reservepilot würden außerdem 17 Prozent in ein Flugzeug steigen, das eigenständig per Computer fliegt. Acht Prozent würden dies auch ohne Reservepiloten tun. Allerdings sagen auch 70 Prozent der Befragten quer durch alle Altersklassen, dass sie sich in keines solcher Flugzeuge setzen würden. „Während das autonome Auto schon höhere Akzeptanzwerte erzielt, ist die Vorstellung, sich in ein unbemanntes Flugzeug zu setzen, für die meisten Passagiere noch unvorstellbar oder zumindest gewöhnungsbedürftig“, sagt Dr. Christopher Meinecke, Leiter Digitale Transformation beim Bitkom. „Technisch ist ein autonom fliegender Flugzeug tatsächlich aber bereits machbar. Flugzeuge fliegen auch heute schon hochsicher mit Autopilot. Der Pilot hat dabei dann die Aufgabe alle Abläufe zu überwachen.“

Als größten Vorteil der autonomen Flugzeuge sehen diejenigen, für die eine Nutzung vorstellbar ist, dass Probleme durch körperliche Beeinträchtigungen des Piloten ausgeschlossen sind (48 Prozent). Jeder Dritte (33 Prozent) sagt außerdem, dass er generell großes Vertrauen in Technik hat. Drei von zehn der Befürworter (30 Prozent) sagen, dass menschliches Versagen, zum Beispiel Flugfehler, ausgeschlossen ist. 18 Prozent trauen eher der Technik als einem Piloten zu, mit unvorhergesehenen Ereignissen wie einem Triebwerksausfall fertig zu werden. Für beinahe ebenso viele (17 Prozent) spricht für autonome Flugzeuge, dass Streiks der Piloten ausgeschlossen sind. Auch, dass die Einflussnahme durch Menschen während des Fluges, also beispielsweise eine Flugzeugführung ausgeschlossen ist, finden 14 Prozent ein Argument für die autonome Fliegerei.

Dagegen spricht für mehr als neun von zehn Gegnern des autonomen Fliegens (93 Prozent), dass keine Software die Erfahrung eines langjährigen Piloten ersetzen kann. 87 Prozent hätten in einem autonom fliegenden Flugzeug Angst vor Cyberterrorismus, also dass es gehackt werden könnte. 86 Prozent trauen der Technik weniger als einem Piloten zu, mit unvorhergesehenen Ereignissen fertig zu werden. 83 Prozent hätten Angst vor technischen Problemen durch eine fehlerhafte Programmierung der Bordsoftware. Vier von zehn Gegnern des autonomen Fliegens (42 Prozent) geben an, generell wenig Vertrauen in Technik zu haben.

Quelle:

Bitkom Press Release 27 May 2019

Airbus partners with United Airlines to manage aircraft data and enhance predictive maintenance capabilities

United Airlines has become the latest U.S. airline to connect to Airbus' open-data platform, Skywise, following an agreement recently signed between the airline and Airbus. United will leverage Skywise to enhance all aspects of its maintenance and engineering operations on its Airbus fleet.

With flexible and visual tools, Skywise enables airlines to store, access, manage and analyse data more efficiently while also benchmarking against other airline users' trends. Skywise provides all technology elements in one place, including data warehousing, visualisation, alerting, and even machine learning packages, allowing United and other airlines to nimbly develop and deploy their own analytical products.

In addition, Skywise seamlessly connects with the data integration platform, Palantir Foundry. United began using this platform in 2018, and the combination of Palantir Foundry and Airbus' Skywise will provide United with the data and tools to enhance its operational reliability.

“We are proud to partner with Airbus and Palantir on this new data platform, which will allow us to maximise the performance of our Airbus fleet by analysing the best data we have available and using those insights to continuously improve our operation,” said Praveen Sharma, United's Vice President of Digital Products and Analytics.

Marc Fontaine, Airbus' Digital Transformation Officer said, “Skywise will bring significant value by unlocking data, which will power operational efficiency in aircraft maintenance and flight operations for United Airlines' fleet.” He added, “By extending Skywise to other company business functions, with Palantir, the potential for United will be even bigger.”

Launched in 2017, Skywise is fast becoming the platform of reference used by all major aviation players to improve operational performance, ensuring complete data continuity with benefits across the entire value chain. Today, over 70 airlines around the world are connected to Skywise.

Skywise provides all users with one single access point to their aggregated and anonymised aviation data, enriched from multiple sources across the industry into one secure, cloud-based platform. The more data that airlines or OEMs share into the Skywise Core platform, the more accurate the predictions and models for customers connected.

Quelle:

Airbus Press Release 11 June 2019

Boeing to Showcase Innovation, Partnerships and Safety at 2019 Paris Air Show

- *New interactive exhibit will demonstrate how Boeing is building the future together with aerospace partners*
- *787-9 scheduled for flight display*
- *International air show debut of KC-46 tanker, several defense platforms on static display*
- *737 Boeing Converted Freighter and passenger air vehicle on static display*

Boeing (NYSE: BA) will showcase its broad range of commercial and defense products, services and technologies at the 2019 Paris Air Show, which runs June 17-23 at Paris-Le Bourget Airport. The company's presence and activities at the show will demonstrate its commitment to innovation, industry partnerships and safety.

At Boeing's exhibit, visitors can immerse themselves in a large 360-degree theater and learn more about the company's capabilities throughout the product lifecycle. The interactive exhibit will also highlight Boeing's latest family of aircraft and services and give visitors a first look at the company's vision for the future of mobility. The exhibit will be located in Static Display C2.

On the airfield, an Air Tahiti Nui 787-9 will demonstrate the breakthrough capabilities and innovations that have made the 787 a favorite of both operators and customers. A 737 Boeing Converted Freighter and passenger air vehicle (PAV) will be on static display.

The U.S. Department of Defense also will display several Boeing platforms, including the AH-64 Apache attack helicopter, the CH-47 Chinook heavy-lift helicopter, the F-15 fighter, the P-8 maritime patrol aircraft and the international air show debut of the KC-46 tanker.

Boeing will hold a series of news briefings for media during the show. Media attending the show should check the daily briefing schedule for updates at the Boeing Media Chalet (A332). Media can also sign up to receive Boeing updates via e-mail:

E-mail natalee.j.runyan@boeing.com with "Paris Media Updates" in the subject line, followed by your name and media affiliation.¹

For the latest event details and more information about Boeing's presence at the show, visit boeing.com/paris and follow [@Boeing](https://twitter.com/Boeing) on Twitter.

Quelle:

Boeing Press Release 10 June 2019

Seven achievements of COMAC win Shanghai Awards for Science and Technology

Progress

Recently, the awarding ceremony of 2018 Shanghai Awards for Science and Technology was held to commend scientific and technological workers who had made outstanding contributions to the scientific and technological innovation as well as the economic and social development of Shanghai. Seven achievements of Commercial Aircraft Corporation of China, Ltd. (COMAC) were awarded Shanghai Awards for Science and Technology Progress, including one first award, two second awards and four third awards.

ARJ21 Regional Jet won the first award. Key Technology and Application of Integrated Design of High-Safety Hydraulic Pipe Network for Civil Aircraft, and Dynamic Comprehensive Test Environment for Avionics System and Aircraft System of Large Passenger Aircraft won the second awards. Design of Flexible Compensation Connection for Wing Root of Civil Aircraft, C919 Aircraft Transonic Flutter Design Technology, Research on Key Technology of Civil Aircraft Composite Invar Steel Mould Manufacturing and Industrial Application Thereof, and Research and Application of Functional Testing Technology for Advanced Detection and Environmental Control System of Civil Aircraft Assembly Seals won the third awards.

Quelle:

COMAC Press Release 06 June 2019

EKG in 10.000 Meter Höhe: Lufthansa nutzt Telemedizin an Bord ihrer Langstrecke

- *Mobiles EKG-System verbessert die medizinische Versorgung bei Notfällen auf allen Lufthansa Langstreckenflügen*
- *Bessere Entscheidungsgrundlage für Cockpit Crews bei medizinischen Zwischenfällen*
- *Ebenfalls neu: Lufthansa Gäste können medizinischen Begleitservice buchen*

Als weltweit erste Fluggesellschaft hat Lufthansa all ihre Langstreckenflugzeuge mit dem mobilen EKG-System CardioSecur ausgerüstet. Das kompakte, intuitive System ermöglicht es Flugbegleitern, bei medizinischen Notfällen ohne kardiologisches Fachwissen ein EKG aufzuzeichnen, das zur Diagnose direkt an eine medizinische Hotline am Boden gesendet wird. 2018 wurde das System zunächst auf der A380-Flotte getestet. Ab sofort ist es auf allen Langstreckenflugzeugen für medizinische Notfälle verfügbar.

„Die Gesundheit unserer Fluggäste liegt uns am Herzen. Und gerade wenn es ihnen an Bord nicht gut geht, sollen sie sich bei Lufthansa gut betreut wissen. Die Daten des Ruhe-EKGs direkt aus dem Flugzeug bieten bei medizinischen Notfällen an Bord eine viel bessere Entscheidungsgrundlage, ob eine Ausweichlandung zur ärztlichen Versorgung am Boden erforderlich ist“, erläutert Dr. med. Sven-Karsten Peters, Kardiologe vom Medizinischen Dienst Lufthansa, die Vorteile des Systems.

Herz-Kreislauf-Beschwerden sind der häufigste Grund für medizinische Zwischenfälle an Bord. Sofern Ärzte an Bord sind, konnten sie bislang hilfswise den Defibrillator nutzen, um eine bessere Einschätzung zu erlangen. Doch die so ermittelten Werte ersetzen kein EKG.

Einstieg in die telemedizinische Betreuung mit dem mobilen EKG-System

Das kompakte mobile EKG-System, das unter dem Namen CardioSecur von der Personal MedSystems GmbH entwickelt und vertrieben wird, nimmt mit 50 Gramm nur wenig Gewicht und Raum in Anspruch. Es besteht aus einer App auf dem Cabin Mobile Device (iPad mini) der Flugbegleiter sowie einer kleinen Tasche mit EKG-Kabel und vier Einweg-Elektroden. Klagt ein Fluggast über Herzbeschwerden, zeichnet das System in wenigen Schritten ein EKG auf: Als erstes stellt der Flugbegleiter eine Internetverbindung per WLAN über das FlyNet Netzwerk mit dem Cabin Mobile Device her und startet dann die App. Anschließend verbindet die Crew das EKG-Kabel mit den vier Elektroden und platziert sie am Oberkörper des Erkrankten. Die App zeichnet ein Zwölf-Kanal-EKG auf. Manuell können weitere Parameter über den Patienten, wie Alter, Gewicht, Geschlecht, Blutdruck und Sauerstoffsättigung, erfasst werden.

Schnelle und exakte Datenübertragung per FlyNet an Arzt am Boden

Diese Daten werden über die App an die ärztliche Hotline von „International SOS“ (ISOS) übertragen. Der Lufthansa Vertragspartner kann rund um die Uhr von Piloten und Pursern bei medizinischen Fragen kontaktiert werden. ISOS wertet das EKG aus und berät beim telefonischen Austausch auf Basis der Daten die Cockpit-Crew, die letztendlich die Entscheidung treffen muss, ob eine Zwischenlandung erforderlich ist. Sollte unter den Passagieren ein Arzt an Bord sein, kann dieser mit dem Expertenmodus in der App außerdem die Herzaktivität überwachen.

Über das bestehende Programm "Arzt an Bord" kann das Kabinenpersonal im Falle eines medizinischen Notfalls die an Bord befindlichen Ärzte inklusive ihrer Fachrichtung schnell

identifizieren. An dem Programm von Austrian Airlines, Lufthansa und Swiss nehmen derzeit mehr als 11.000 Ärzte aller Fachgebiete teil, um bei medizinischen Zwischenfällen zu helfen. Dazu steht an Bord ein optimal und über die Vorschriften hinausgehend ausgerüsteter Notfallkoffer und weiteres Material zur Verfügung. Auch die Crew ist auf Notfälle gut vorbereitet und wird jährlich in Erster Hilfe geschult.

Quelle:

Lufthansa Press Release 05 June 2019

AIRBRIDGECARGO AIRLINES AND UNILODE ROLL OUT THE WORLD'S FIRST DIGITISED MAIN DECK CONTAINERS

AirBridgeCargo Airlines and Unilode Aviation Solutions have deepened their long-standing Unit Load Device (ULD) management partnership with the rollout of the world's first digitised main deck containers, which are co-branded dedicated AMA/AMD fire-resistant containers (FRC) equipped with a Transmitting Portable Electronic Device (TPED).

The containers, which are manufactured by Nordisk Aviation Products, have been designed with the usage of the latest technology in fire barriers for aviation and are equipped with TPEDs based on Unilode's award-winning Bluetooth Low Energy (BLE 5.0) technology. The containers enable to track the location of the ULD and the cargo being carried in the container, and transmit status updates on various parameters such as temperature, humidity, shock and light. The first half of the new digitised AMA/AMD fire-resistant container fleet will be delivered by Unilode by the end of June and the rest in September to give AirBridgeCargo Airlines time to test and introduce them gradually into its operations.

“The deployment of co-branded digitised containers not only broadens our cooperation with Unilode Aviation Solutions but also introduces one of the most revolutionary phases of cargo digitalisation. We are delighted to be on this path with our valued and trusted partner which is the expert in ULD management and has adopted a forward-thinking approach towards the introduction of IoT into the air cargo industry. TPED is the kind of technology that tightly aligns with our customers' expectations, especially when it comes to transportation of special cargoes – pharmaceutical products, perishable goods, valuables, and others,” – highlighted Sergey Lazarev, General Director of AirBridgeCargo Airlines.

“At the end of 2018 AirBridgeCargo Airlines and Unilode announced their collaboration for the extensive usage of TPEDs for pallets and containers. The introduction of the digitised AMA/AMD fire-resistant main deck containers is another stage of both companies' joint efforts to bring enhanced IoT solutions into the air cargo industry with the purpose to simplify the data-sharing process and make it more transparent and reliable for all stakeholders in the aviation value chain. The rollout of Unilode's reader infrastructure in our repair network and our customers' key hubs is progressing according to our plans and all the benefits of Unilode's digital transformation project will soon be enjoyed by both Unilode and its customers,” – said Benoît Dumont, CEO of Unilode Aviation Solutions.

Quelle:

VOLGA-DNEPR Press Release 06 June 2019

Fliegen neu denken: MTU Aero Engines präsentiert auf der International Paris Air Show 2019 neue zivile und militärische Antriebstechnologien

- *Evolutionäre und revolutionäre Antriebskonzepte für zivile Flugzeuge*
- *Konzeptideen für ein Next European Fighter Engine (NEFE)*

„Answering tomorrow’s challenges“: Das ist für die MTU Aero Engines nicht nur ein Leitsatz sondern eine Verpflichtung. Auf der diesjährigen International Paris Air Show (17. bis 23. Juni) präsentiert Deutschlands führender Triebwerkshersteller so zukunftsweisende Antworten wie noch nie. Die Zielsetzung: militärische Antriebe noch leistungsfähiger und zivile noch sparsamer und umweltverträglicher zu machen. Dabei hat die MTU nicht nur die nächste zivile Antriebsgeneration im Visier, sondern richtet ihren Blick auch auf die Zeit nach 2050.

Neues interaktives Technologieexponat

Auf ihrem rund 300 Quadratmeter großen Stand (Nummer C254) in der Halle 2A präsentiert die MTU technologische Highlights aus ihren drei Geschäftsbereichen - zivile und militärische Triebwerke und Instandhaltung. Im Mittelpunkt des Auftritts steht das neue Technologieexponat: Ein 85-Zoll-Bildschirm wird entlang eines stilisierten Triebwerks bewegt und stellt interaktiv die MTU-Schlüsseltechnologien der nächsten Getriebefan-Generation im Detail dar. Hierbei konzentriert sich die MTU auf ihre beiden Komponenten Hochdruckverdichter und die schnelllaufende Niederdruckturbine. Die neuen Technologien sollen in den 2030er-Jahren in der Luft sein. Thematisiert werden auch die aktuellen Dauerbrennerthemen der Branche: nachhaltige, regenerative Kraftstoffe (eFuels), die sofort eingesetzt werden können, Elektrisches bzw. Hybrid-Elektrisches Fliegen sowie Fliegen mit Wasserstoff, also den Einsatz von Brennstoffzellen. Auch daran arbeiten die MTU-Experten mit Hochdruck und stellen ihre Ideen und Konzepte vor.

Revolutionäre Triebwerkskonzepte für 2050

Der Münchner Triebwerkshersteller zeigt auch revolutionäre Antriebsideen für die Luftfahrt ab dem Jahr 2050. Sie helfen dabei, die ambitionierten Flightpath-2050-Umweltziele bis hin zum emissionsfreien Fliegen zu erreichen. Die beiden innovativen MTU-Ansätze gehen über herkömmliche Technologien hinaus: Der Composite-Cycle-Ansatz kombiniert die bewährte Fluggasturbine mit einem Kolbenverdichter und -motor und beim STIG Cycle wird ein Dampfkraftprozess in den Gasturbinenprozesse integriert, um die Wärme des Abgasstrahls dem Prozess innerhalb des Triebwerks wieder zuzuführen.

Welche Rolle die Digitalisierung für Deutschlands führenden Triebwerkshersteller spielt, erfahren die Messebesucher ebenfalls am MTU-Stand: Auf einem eigenen Screen wird deutlich, wo im Triebwerk mittels virtueller Entwicklung Prozesse schneller, effizienter und ökonomischer gestaltet werden können und wie wichtig Simulationen in Zukunft für die Bereiche Entwicklung, Produktion und Zulassung werden.

Die Münchner haben auch aktuelle Hardware im Gepäck: Ein GENx-Turbinenzwischengehäuse wird in Originalgröße präsentiert und in einer Glasvitrine sind neue Werkstoffe sowie innovative Bauteil-Designs, die mittels additiver Fertigung realisiert werden können, ausgestellt.

Militärtechnologien und neues Instandhaltungsportfolio

Die MTU hat auch für den militärischen Bereich einiges zu bieten: Gezeigt werden das

Eurofighter-Triebwerk EJ200 sowie das T408 von GE Aviation für den Transport-Hubschrauber CH53-K von Sikorsky. Zusammen mit Safran Aircraft Engines wird die MTU eine maßgebliche Rolle bei der Entwicklung eines neuen Triebwerks für ein zukünftiges europäisches Kampfflugzeug spielen. Mit einem interaktiven Exponat zeigt Deutschlands führender Triebwerkshersteller, wie entscheidend ein Next European Fighter Engine (NEFE) für die Leistungsfähigkeit der nächsten Kampfflugzeuggeneration ist.

Die MTU Maintenance stellt ihr neu definiertes Serviceportfolio, MTUPlus Intelligent Solutions, vor. Dieses Leistungsangebot ist auf die Bedürfnisse der Kunden zugeschnitten. Es richtet sich an Betreiber, die zur Kostenkontrolle und -optimierung zunehmend passgenaue Lösungen für den gesamten Lebenszyklus ihrer Triebwerke benötigen, sowie Eigentümer und Leasinggeber, für die Restwert und Betriebs- und Instandhaltungskosten von höchster Bedeutung sind. Das neue Portfolio umfasst die vier Pakete PERFORMPlus, SAVEPlus, VALUEPlus und MOVEPlus sowie zusätzliche Betreuungsleistungen im Rahmen des SERVICEPlus-Pakets für einmalige und Ad-hoc-Bedarfe.

Abgerundet wird der MTU-Messeauftritt von den Zukunftsforschern des Münchner Luftfahrt-Think-Tanks Bauhaus Luftfahrt. Sie präsentieren ihre Konzeptstudie Composite Cycle Engine und erläutern, wie Kolbenmaschinen den thermischen Wirkungsgrad erhöhen, indem sie höhere Spitzendrücke und -temperaturen im Kerntriebwerk ermöglichen. Ihre Annahme: Für eine Inbetriebnahme im Jahr 2050 können Verbesserungen beim Kraftstoffverbrauch von elf Prozent gegenüber der erwarteten 2050er-GTF-Technologie erreicht werden. Das bedeutet inklusive technologischer Verbesserungen am Flugzeug bis zu 50 Prozent gegenüber der 2000er-Turbofan-Technologie.

Quelle:

MTU Press Release 03 June 2019

ESG auf der Paris Air Show 2019

Leistungsfähig, zuverlässig und innovativ: Sichere Detektion und Abwehr von Drohnen, einsatzorientierte Lösungen für kundenspezifische Missionsausrüstung, taktische UAS und IR-Kamerasysteme der nächsten Generation.

Als innovatives Systemhaus und verlässlicher Partner ihrer Kunden verantwortet und betreut die ESG Elektroniksystem- und Logistik-GmbH seit mehr als fünf Jahrzehnten, über den gesamten Produktlebenszyklus hinweg, maßgeschneiderte bemannte und unbemannte Luftfahrzeugsysteme, Führungs-, Informations- und Sondereinsatzsysteme und stellt den Betrieb von Gesamtsystemen sicher.

Auf der Paris Air Show 2019 präsentiert die ESG eine Auswahl innovativer Lösungen und Produkte:

Stand Nr. C353 im Deutschen Pavillon in Halle 2C:

Airborne Operator Console – der modulare Missionsarbeitsplatz für Polizei, Grenzschutz und militärische Missionen:

Die Airborne Operator Console ist eine zielgerichtete Weiterentwicklung der bereits im Einsatz bewährten Missionsarbeitsplätze der ESG für militärische und zivile Aufgaben wie Überwachung, Suche und Rettung von Vermissten, Verfolgung von Flüchtigen und Unterstützung von Bodentruppen durch die Nutzung von HD-Kamerasystemen, digitalen Kartensystemen und einer Vielzahl von Kommunikationsmöglichkeiten. Ergonomisch optimierte Anordnung der bewährten Touch-Displays, geringere Ausmaße der Konsole, ein neuer leistungsstärkerer Missionsrechner und eine von der ESG auf die spezifischen Kundenanforderungen anpassbare Missions-Software ermöglichen ein Höchstmaß an Einsatzerfolg.

Enhanced Vision System – das IR-Kamerasystem der nächsten Generation:

Die ESG bietet ein Infrarotkamerasystem zur Flugführung und Missionsunterstützung für Hubschrauberpiloten an, das sowohl das Situationsbewusstsein zielgerichtet optimiert als auch die Arbeitsbelastung von Hubschrauberpiloten während Nachtflügen und bei eingeschränkten Sichtbedingungen signifikant reduziert. Die Dual-Band-Infrarotkamera im Mittel- und Langwellenbereich sorgt für eine hochauflösende sowie stereoskopische Sicht und eine Verbesserung der Wahrnehmung der Bildinformationen. Das System besitzt eine hochdynamische Bewegungsplattform sowie eine sehr geringe Video-Latenz.

GUARDION – das einsatzbewährte modulare Drohnerdetektions- und -abwehrsystem:

Die modulare Drohnenabwehrlösung GUARDION der ESG und ihrer Kooperationspartner Rohde & Schwarz und Diehl Defence basiert auf dem mehrfach einsatzbewährten System, das unter anderem zur Absicherung der Feierlichkeiten zum Tag der Deutschen Einheit 2018 in Berlin sowie von politischen Großveranstaltungen wie G20-Gipfel in Hamburg 2017, Staatsbesuch von US-Präsident Obama im Juni 2016 und G7-Gipfel in Elmau 2015

erfolgreich im Einsatz war. Die ESG verantwortet bei GUARDION die Auswahl, Integration und Vernetzung leistungsfähiger Sensoren, den optimierte Lageüberblick durch das von der ESG entwickelte Führungsinformations- und Lagedarstellungs-System TARANIS® und die Anbindung an vorhandene IT-Netze und Infrastruktur. GUARDION bietet auf die jeweiligen individuellen Anforderungen von Kunden und Szenarien angepasste, skalierbare Lösungen zur sicheren Erkennung und Abwehr von Drohnen in stationärer, mobiler oder verlegfähiger Konfiguration.

Produktlaunch VECTOR™ & SCORPION™ – taktische eVTOL-UAS:

Gemeinsam mit dem Spezialisten für die Entwicklung und Produktion von eVTOL UAS, Quantum-Systems GmbH, präsentiert die ESG VECTOR™.

VECTOR™ vereint die Vorteile an Performance eines Starrflüglers mit der Senkrechtstartfähigkeit eines Hubschraubers. Das Einsatzspektrum wird durch das 2in1-System zusätzlich erweitert. Durch die einfache Änderung der Konfiguration wird aus VECTOR™ ein SCORPION™ – aus einem Starrflügler ein Tri-Copter, wodurch schnell und hochgradig flexibel auf unterschiedliche Herausforderungen wechselnder Einsatzszenarien reagiert werden kann. Aufgrund ihres Designs sind VECTOR™ und SCORPION™ ideal für taktische Aufklärungs- und Überwachungsmissionen auch bei anspruchsvollen Wetterbedingungen geeignet.

Quelle:

ESG Press Release 12 June 2019

Digital Aviation Conference 2019

Bei der vierten Digital Aviation Conference (DAC) trafen sich am 6. Juni 2019 mehr als 300 Vertreter aus der Luftfahrtindustrie und Digitalwirtschaft, sowie Politik und Wissenschaft. Diskutiert wurde über die Möglichkeiten der Nutzung von digitalen Technologien in der Luftfahrt. Die Keynote zur Eröffnung der DAC wurde gehalten vom Prof. Rolf Henke, Vorstandsmitglied für Luftfahrtforschung und Technologie des Deutschen Zentrums für Luft und Raumfahrt (DLR).

"Heute forschen und entwickeln wir die Flugzeuge, die noch in 30 Jahren oder später fliegen werden. Dafür sind neue digitale Prozesse in Entwicklung, Produktion und Betrieb notwendig", betont Prof. Henke, "Es gibt Unmengen an Daten von jedem einzelnen System im Flugzeug, vom Antrieb bis zur Zelle, und über das Flugzeug als solches, vor allem über seinen Betrieb und die Wartung. Es sind komplexe und heterogene Datensätze, die es intelligent zu verknüpfen gilt. Das gilt umso mehr für die Flugzeuge der nächsten und übernächsten Generation - unsere Vision ist das Zero Emission Aircraft. Die Zukunft der Luftfahrt ist digital und die Wissenschaft ist der Vorreiter."

Heute steht uns neben den Daten, auch die Computertechnik zur Verfügung, mit einer vor Jahren nicht denkbaren Leistungsfähigkeit. Nicht nur der Flugzeugentwurf kann am Rechner realisiert, sondern das Produkt auch erprobt und zertifiziert werden - certification by analysis. Damit werden Kosten gesenkt, auch die Entwicklungszyklen verkürzt und verbessert sowie neue Technologien bewertet. Am Ende der digitalen Kette steht das virtuelle Produkt. Einher gehen diese Prozesse mit dem Verständnis für das Gesamtsystem - die sogenannte Systemfähigkeit. Die Betrachtung aller Teilbereiche, von der Aerodynamik und Aeroelastik, der Flugführung und Flugsystemtechnik, bis hin zur Strömungstechnik, Materialwissenschaft und Betriebswirtschaft.

Zum Abschluss des Tages wurde der Innovationspreis der Luftfahrt (IDL) des Jahrgangs 2019 verliehen. Prämiert wurden die vier innovativsten und besten technologischen Konzepte in der deutschen Luftfahrt in den Kategorien "Fliegen neu denken", "Emissionsreduktion", "Smart Factory" und "Cross Innovation". Der IDL ist der Brückenschlag zwischen Luftfahrt und Digitalisierung sowie Plattform zum Austausch über Innovationen zwischen Industrie, Politik und Wissenschaft.

Quelle:

DLR Press Release 11 June 2019

Fraport-Hauptversammlung: Aktionäre erhalten Dividende von 2,00 Euro je Aktie

Aktionäre entlasten Vorstand und Aufsichtsrat / Dividende erhöht sich um 50 Cent je Aktie

Auf der ordentlichen Hauptversammlung der Fraport AG stimmten die Aktionärinnen und Aktionäre dem Dividendenvorschlag von 2,00 Euro je Aktie zu. Die Zustimmung lag bei 99,97 Prozent. Die Dividende für das Geschäftsjahr 2018 stieg somit um 50 Cent beziehungsweise ein Drittel im Vergleich zum Vorjahr.

Die Anteilseigner entlasteten den Vorstand (99,50 Prozent Zustimmung) und den Aufsichtsrat (94,73 Prozent Zustimmung) für das Geschäftsjahr 2018. Zuvor hatte der Vorstandsvorsitzende Dr. Stefan Schulte über das abgelaufene Geschäftsjahr berichtet und die Fragen der Aktionärinnen und Aktionäre beantwortet.

Zur diesjährigen Hauptversammlung begrüßte die Fraport AG insgesamt 1.031 Aktionärinnen und Aktionäre. Es waren 88,37 Prozent des Grundkapitals vertreten. Der Aufsichtsratsvorsitzende Karlheinz Weimar eröffnete die Versammlung in der Jahrhunderthalle Frankfurt-Höchst um 10 Uhr und schloss sie um 15:08 Uhr.

Quelle:
FRAPORT