

Saab Digital Air Traffic Solutions erhält Auftrag vom NATO Luftwaffenstützpunkt

Saab Digital Air Traffic Solutions hat den Auftrag erhalten, ein digitales/remote Tower System bei der NATO NAEW & CF E3A Component in Geilenkirchen zu installieren.

Die NATO Air Base Geilenkirchen wird dieses digitale/remote Tower System während der Sanierung des derzeitigen Kontrollturms für den Live-Betrieb nutzen.

Dies ist der erste Auftrag für einen funktionsfähigen digitalen Flugsicherungsturm auf einem Militärflugplatz. Die Auslieferung erfolgt im Jahr 2020.

Die NATO Air Base Geilenkirchen hat Saab beauftragt, das erste digitale/remote Tower System für die NATO bereitzustellen, welches strenge Anforderungen an Verfügbarkeit und Sicherheit stellt.

„Wir sind stolz darauf, dass die NATO uns vertraut, um ein funktionsfähiges digitales/remote Tower System zu liefern. Für Saab ist die Auswahl zur „Erst-Installation“ eines solchen Systems ein großer Durchbruch,

nicht nur, weil es für die NATO ist, sondern auch, weil wir sowohl auf dem deutschen als auch auf dem militärischen Markt Fuß fassen.

Mit dieser Ausrüstung wird die NATO über neue Fähigkeiten verfügen, die durch eine digitale/remote Flugsicherungslösung ermöglicht werden“, sagt Per Ahl, Leiter von Saab Digital Air Traffic Solutions.

Das digitale/remote Tower System ist ein Durchbruch in der Flugsicherung. Es wurde 2015 in Schweden eingeführt, der Flughafen Örnköldsvik war der erste Flugplatz der Welt mit einer „remote“ Flugsicherung.

Nach der Inbetriebnahme des Flughafens Örnköldsvik folgte im Dezember 2017 der Flughafen Sundsvall Timrå. Seit diesem Jahr wird die Flugsicherung sowohl am Flughafen Linköping / Saab als auch am Flughafen Scandinavian Mountains in Sälen von Sundsvall aus durchgeführt. Saab hat bereits die zweite Generation digitaler/remote Tower System entwickelt, die in Geilenkirchen installiert wird.

Saab Digital Air Traffic Solutions AB wurde 2016 als Joint Venture zwischen Saab und der schwedischen Zivilluftfahrtbehörde (LFV) gegründet.

Durch diese Kombination, der einzigartigen operativen Betriebserfahrung von LFV, gepaart mit den hervorragenden technischen Lösungen von Saab kann Saab Digital Air Traffic Solutions (SDATS)

den gesamten Prozess, von der Planung und Implementierung bis zur Verwaltung der Flugsicherungsdienste organisieren und administrieren.

Als Anbieter von Technologie- und Flugsicherungsdiensten bietet das Unternehmen Flughäfen nicht nur in Schweden, sondern auch im Ausland neue und anspruchsvolle, zukunftsorientierte digitale Dienste an.

Quelle:

SAAB Press Release 28 June 2019

French Prime Minister meets Airbus Helicopters apprentices

During a visit dedicated to highlighting the role of apprenticeships in the French aeronautical industry, French Prime Minister Edouard Philippe met with some of the several hundred young apprentices that work at Airbus Helicopters. The Prime Minister was then invited to experience first-hand one of the next generation helicopters that they have contributed to during their apprenticeship.

Leaving the Paris Air Show in comfort, thanks to the **H160**'s low vibration and sound levels, the Prime Minister was joined by the French Minister of the Armed Forces, Florence Parly, who unveiled the military version of the H160, the "Guépard", a couple of weeks earlier, as well as Bruno Even, Airbus Helicopters CEO.

Apprenticeship is an effective way of learning essential work skills and ultimately finding a job in the technical fields of work in the French aeronautical industry. 370 apprentices, of which 15% were women, worked at Airbus Helicopters in 2018, and more than 200 new young people enter the apprenticeship system each year. Airbus values apprenticeship as a path to excellence, with 40% of its apprentices receiving awards in the 2018 national competition for the Best Apprentice in France.

Quelle:

Airbus Press Release 21 June 2019

Boeing Statement on 737 MAX software

The safety of our airplanes is Boeing's highest priority. During the FAA's review of the 737 MAX software update and recent simulator sessions, the Federal Aviation Administration (FAA) identified an additional requirement that it has asked the company to address through the software changes that the company has been developing for the past eight months. The FAA review and process for returning the 737 MAX to passenger service are designed to result in a thorough and comprehensive assessment. Boeing agrees with the FAA's decision and request, and is working on the required software. Addressing this condition will reduce pilot workload by accounting for a potential source of uncommanded stabilizer motion. Boeing will not offer the 737 MAX for certification by the FAA until we have satisfied all requirements for certification of the MAX and its safe return to service.

Quelle:

Boeing Press Release 26 June 2019

Mockup of COMAC CBJ business jet debuts at Paris Air Show

The 53th International Paris Air Show was opened in France on June 17th, 2019. Commercial Aircraft Corporation of China, Ltd. (COMAC), having attended Paris Air Show for the fifth time, showed the research and development progress of ARJ21, C919 and CRJ929 aircraft as well as the development and construction of COMAC, and exhibited a 1:10 split-type model of CBJ business jet for the first time to overseas audiences. This means that COMAC is gradually forming a product development and market expansion pattern of developing regional jet, single-aisle trunk liner, dual-aisle trunk liner, and relevant derivatives such as business jet and cargo aircraft in series.

The CBJ business jet debuting at the air show overseas is one of the serial products of ARJ21 aircraft, and is characterized in high end and comfort. It has a more spacious cabin space than its rival models, which can accommodate the seating layout of 12-29 seats, and can be flexibly configured with relatively independent functional areas according to the customized requirements of customers. In addition to ensuring a smooth operation of ARJ21 aircraft, COMAC has continuously taken a number of performance optimization measures such as weight and drag reduction, man-machine interaction optimization and avionics system function optimization; the route operation efficiency has been significantly improved, and the market competitiveness has been continuously enhanced. ARJ21 aircraft is moving forward along the way to industrialized, large-scale and serialized development.

C919 aircraft is a single-aisle trunk liner independently developed in accordance with the internationalized airworthiness standards and the prevailing market standards. COMAC plans to put six test aircraft into flight test, three of which have already carried out flight test in Shanghai, Xi'an, Dongying and Nanchang, and the other three are in the process of subassembly and final assembly and are planned to be put into certification and flight test this year. In addition, the test aircraft for static test has completed the ultimate load static test of the whole aircraft, and the test aircraft for fatigue test is in the process of test preparation. COMAC has actively implemented customers' requirements into aircraft design, integrated customer service into flight test, improved the operation support system through the driving of flight test, and verified the effectiveness of the operation support system in advance.

China-Russia Commercial Aircraft International Co., Ltd (CRAIC) is mainly responsible for the development and operation of the longrange wide body commercial aircraft CRJ929. Since

the establishment of the joint venture, both teams have cooperated closely, carried out several rounds of concentrative work in Shanghai and Moscow with the working mechanism of "China-Russia Joint Engineering Team (JET)", and advanced the research and development of the program effectively. At present, the joint concept definition phase of CR929 program has been completed.

2019 is the first year for COMAC to enter the second decade. In face of the huge demand of aviation market, COMAC will adhere to the principle of being customer centered, surround product realization and product management processes, insist on independent innovation, integrate global resources, realize collaborative and high-efficient operation, and sustainably create value for customers. COMAC will also carry out concentrated market promotion focusing on the potential customers of ARJ21, C919, CR929 and CBJ business jet at this year's air show, and will make communication and exchange with more customers to fully explore the demand of customers and gradually improve the satisfaction of airlines, pilots and passengers with aircraft products.

Quelle:

COMAC Press Release 18 June 2019

Y12F Aircraft Completed EASA Flight Test

On May 27th, Y12F aircraft completed the European Aviation Safety Agency (EASA) verification test flight at the Sanjiang Wetland Airport.

EASA test pilots verified the basic performance, flight quality, stall characteristics, flight manuals and ergonomics of the aircraft through six sorties in four days and 9.8 flight hours. They completed the functional inspection of the relevant avionics, flying quality at variable centers of gravity, flight at night and autopilot.

The completion of this mission has paved the way for EASA's grant of Type Certificate to Y12F.

Y12F is a high-wing, twin-engine turboprop utility aircraft with 19 seats, and received FAA certificate at 2016.

Quelle:

AVIC Press Release 18 June 2019

DIEHL AVIATION MIT INNOVATIONSPREIS DER DEUTSCHEN LUFTFAHRT AUSGEZEICHNET

Unter Vorsitz von Prof. Rolf Henke, Vorstandsmitglied für Luftfahrtforschung und -technologie (DLR), zeichnet die Fachjury Skypax mit dem Innovationspreis der Deutschen Luftfahrt aus.

Am 06. Juni 2019 wurde zum vierten Mal in Reihe der Innovationspreis der Deutschen Luftfahrt verliehen. In diesem Jahr wurden die Sieger in den Preiskategorien "Fliegen neu Denken", "Emissionsreduktion", "Smart Factory" und "Cross Innovation" ausgezeichnet.

Mit der Unterstützung von DLR und dem Zentrum für Angewandte Luftfahrtforschung richtet BDLI zusammen mit BDL, Bitkom, und die P3 group den diesjährigen Preis aus.

Nachdem Skypax bereits am 29. Mai 2019 mit dem German Innovation Award in der Kategorie "Excellence in Business to Business – Aviation & Maritime Technologies" ausgezeichnet wurde, räumt die Skypax-Lösung auch den Innovationspreis der Deutschen Luftfahrt ab. Als internationaler Zulieferer für Flugzeugsystem- und Kabinenlösungen überzeugte die Skypax-Lösung die Fachjury und wurde in der Kategorie "Emissionsreduktion" mit dem Innovationspreis der Deutschen Luftfahrt ausgezeichnet.

Zusammen mit Lufthansa Technik entwickelte Diehl Aviation eine Lösung, die nicht nur Mehrwert für den Endnutzer, dem Passagier bietet, sondern ebenso die Crew bei ihrer Tätigkeit entlastet. Mit dem integrierten Kamerasystem "Indirect View" von Lufthansa Technik ist es möglich auf kostenintensive und komplizierte Lösungen bei Flugbegleitersitzen zu verzichten. Die Raumgewinnung und die dadurch resultierende Gewichtsreduktion wirken sich dementsprechend positiv auf die Umwelt aus. Somit kann pro Jahr über 500 Tonnen Kerosin und etwa 1.500 Tonnen CO₂ eingespart werden

"Neben der optimalen Raumnutzung spielen hier selbstverständlich auch Faktoren wie Gewichtersparnis – Skypax ist zum Beispiel durch die Verwendung von neuen Verbindungstechniken das leichteste Modul in seiner Klasse – eine Rolle, die letztlich zu einer geringen Umweltbelastung führt.", so Holger Hafner (Senior Vice President Retrofit).

Der Deutsche Innovationspreis würdigt Innovationen, die die einschlägigen Emissionen wie Lärm, CO₂ und Luftschadstoffe entlang der gesamten Wertschöpfungskette reduzieren und die Luftfahrt dem Ziel von „Zero Emission“ näherbringen. Mit dieser Auszeichnung wurde die Innovationskraft von Diehl Aviation hervorgehoben, die auch in Zukunft das Erlebnis des Fliegens komfortabler für den Passagier und effizienter für Airlines gestalten wird.

Quelle:

Diehl Press Release 06 June 2019

ZF Friedrichshafen AG erhält Zustimmung der WABCO-Aktionäre zur geplanten Übernahme

Friedrichshafen. Die ZF Friedrichshafen AG, ein weltweit führender Technologiekonzern und Zulieferer von Systemen für die Mobilität von Pkw, Nutzfahrzeugen und Industrieanwendungen, hat heute die Zustimmung der Aktionäre von WABCO (NYSE: WBC) für die geplante Übernahme des Unternehmens erhalten.

Die Aktionäre von WABCO stimmten am 27. Juni 2019 mit 68,44 Prozent der Transaktion zu, die ZF und WABCO Ende März gemeinsam angekündigt hatten. Im Rahmen der Transaktion wird ZF alle ausstehenden Aktien von WABCO für 136,50 US-Dollar pro Aktie in bar erwerben. Die Transaktion unterliegt weiterhin üblichen Vollzugsbedingungen, darunter die Genehmigung durch alle relevanten Aufsichtsbehörden.

Wolf-Henning Scheider, Vorstandsvorsitzender von ZF, sagte: „Dass die WABCO-Aktionäre dieser wichtigen Transaktion zugestimmt haben, ist auch eine Bestätigung der ZF-Strategie. ZF kann gemeinsam mit WABCO einen integrierten Systemanbieter für Nutzfahrzeugtechnik bilden und damit langfristig Wert und Sicherheit für unsere Kunden, Mitarbeiter und Gesellschafter schaffen. Gemeinsam werden wir die Zukunft der Technologien und Services für Effizienz, Sicherheit, Automatisierung und Vernetzung im Nutzfahrzeugsbereich gestalten.“

ZF erwartet, dass die Transaktion in den ersten Monaten 2020 abgeschlossen werden kann. Ab diesem Zeitpunkt werden die Aktien von WABCO nicht mehr öffentlich gehandelt. Während der danach vorgesehenen Integration von WABCO stehen weiterhin die Kunden und das operative Geschäft im Mittelpunkt.

Quelle:

ZF Press Release 27 June 2019

Lufthansa Group informiert Investoren und Analysten bei internationalem Kapitalmarkttag

- *Eurowings fokussiert sich künftig auf Kurzstrecken*
- *Eurowings-Langstrecke künftig in der kommerziellen Verantwortung der Netzwerkorganisation*
- *Neuaustrichtung von Brussels Airlines: Engere Anbindung an Netzwerk-Airlines geplant, Integration in Eurowings wird nicht weiterverfolgt*
- *Veränderte Dividendenpolitik wird Aktionäre künftig stärker am Unternehmenserfolg beteiligen*

Der Vorstand der Deutschen Lufthansa AG informiert heute Investoren und Analysten über eine Weiterentwicklung seiner Airline-Strategie. Mit diesem Schritt soll die Wertschaffung des Konzerns nachhaltig gesteigert werden. Wesentlicher Bestandteil ist ein umfassendes Maßnahmenpaket für den finanziellen „Turnaround“ von Eurowings, die schnellstmöglich in die Gewinnzone zurückkehren und nachhaltig Wert für die Aktionäre schaffen soll.

Um künftig die Anteilseigner stärker am Unternehmenserfolg zu beteiligen, soll zudem die Dividendenpolitik geändert werden. Zukünftig werden demnach regelmäßig 20 bis 40 Prozent des Konzerngewinns an die Aktionäre ausgeschüttet. Der Konzern strebt an, den Free Cash Flow mittelfristig auf mindestens eine Milliarde Euro pro Jahr zu steigern.

Den Analysten und Investoren werden heute unter anderem folgende Maßnahmen vorgestellt:

- **Eurowings Turnaround:** Klare Fokussierung auf Kurzstrecken im Punkt-zu-Punkt-Verkehr.
- **Eurowings Langstrecken:** Verlagerung der kommerziellen Verantwortung zur Netzwerkorganisation
- **Eurowings Flugbetriebe:** Geringere Komplexität und höhere Produktivität durch Reduktion auf einen Flugbetrieb (AOC) in Deutschland.
- **Eurowings Flotte:** Vereinheitlichung auf Flugzeuge der A320-Familie.
- **Eurowings Kostenposition:** Reduktion der Stückkosten (CASK) bis 2022 um 15 Prozent.
- **Brussels Airlines:** Keine Integration in Eurowings, stattdessen engere Anbindung an Netzwerk-Airlines geplant (weitere Details im dritten Quartal 2019).
- **Brussels Airlines:** „Turnaround Plan“ im dritten Quartal 2019.
- **Netzwerk-Airlines:** Vertriebsinnovationen sollen bis 2022 strukturellen Wachstumsbeitrag von 3 Prozent zur Entwicklung der Stückerlöse liefern.
- **Netzwerk-Airlines:** Kontinuierliche Stückkostensenkungen um 1 bis 2 Prozent pro Jahr.

Carsten Spohr, Vorsitzender des Vorstands der Deutschen Lufthansa AG: „Wir haben mit den Airlines unserer Gruppe eine hervorragende Position in unseren Heimatmärkten, die zu den stärksten Märkten der Welt gehören. Unsere Servicegesellschaften sind weltweit führend. Diese Marktstärke werden wir noch konsequenter in nachhaltige Profitabilität und Wertschaffung übersetzen. Daher stellen wir heute konkrete Maßnahmen vor, die unsere Effizienz verbessern und für die Anteilseigner Wert schaffen. Denn wir wollen nicht nur für Kunden und Mitarbeiter die Nummer Eins sein, sondern auch für unsere Aktionäre die erste Wahl.“

Die Präsentationen des Kapitalmarkttag sind ab heute, 10:30 Uhr MESZ online [hier](#) abrufbar.

Quelle:
Lufthansa Press Release 24 June 2019

Delivery of one of the most modern observation aircraft

- *State-of-the-art technology for Open Skies missions*
- *Deadline and budget met*
-

The German armed forces (Bundeswehr) today received one of the most modern observation aircraft in the world for missions under the Treaty on Open Skies. In an official ceremony in Hamburg, Lufthansa Technik AG handed over the converted Airbus A319CJ to the German armed forces in the presence of Dr. Ursula von der Leyen, Federal Minister of Defence, and Niels Annen, Minister of State at the Federal Foreign Office. The aircraft is intended to fly missions within the framework of confidence-building measures but can also be used for medical and conventional passenger transport.

On the customer side, the conversion of the former business jet, which was completed on schedule and within budget, was overseen by the Federal Office of Bundeswehr Equipment, Information Technology and In-Service Support (BAAINBw). As the general contractor and system integrator, Lufthansa Technik played the leading role in the construction and the development of suitable solutions in cooperation with more than a dozen industrial partners based on the requirements of the German armed forces.

Niels Annen, Minister of State at the Federal Foreign Office, said: "The Treaty on Open Skies is an indispensable pillar of arms control in the OSCE area. We are committed to ensuring that it continues to work despite some difficulties and is fully implemented by all parties. This way, the contract can create transparency and trust. The Treaty also shows that cooperation between Russia and the USA is still possible even when it comes to sensitive security issues. We want to strengthen the Treaty on Open Skies. That is why I am delighted that Germany is once again providing its own modern aircraft for overflights."

"I would like to thank our customer, the German armed forces, as well as our many industrial partners for their excellent cooperation on this formidable integration task and wish the German armed forces every success with this very special aircraft," said Dr. Johannes Bussmann, Chairman of the Executive Board of Lufthansa Technik AG. "Special thanks also go to our colleagues, who have done an outstanding job mastering this far from ordinary task."

During a 26-month layover at the Lufthansa base in Hamburg, the Airbus A319 was first given a complete overhaul and then received more than 150 modifications, ranging from the implementation of minor Airworthiness Directives to fundamental alterations of the aircraft's structure. The structural work included replacing a seven-meter-long part of the outer skin on the upper side of the fuselage as well as cutting openings out of the lower part of the fuselage and fitting them with glass to enable the use of observation and camera technology on Open Skies flights.

Besides the installation of a digital infrared sensor and digital optical camera systems for three different flight altitudes, the layover also comprised major modifications to the aircraft cabin. So that the aircraft can be used for its new purpose, the cabin was equipped with four ergonomic operating stations for the observation team, among other things. In the mission area, the aircraft has a further 16 seats for staff of the overflowed state party as well as the staff

of partner nations. To ensure that all systems can be accessed and inspected at any time and without great effort, the engineers have provided maintenance flaps and access doors throughout the cabin and its installations.

Three Supplemental Type Certificates were required for the approval: one each for the modification of the structure, the camera windows in the fuselage and the modification of the cabin and cockpit. The aircraft will be approved by both civil and military aviation authorities. Before it can be used for observation flights over other state parties, it must be accredited by all member states. Other countries will then also be able to rent the aircraft for their mission flights.

Quelle:

Lufthansa Technik Press Release 21 June 2019

Lockheed Martin Declares Third Quarter 2019 Dividend

The Lockheed Martin Corporation (NYSE: LMT) board of directors has authorized a third quarter 2019 dividend of \$2.20 per share.

The dividend is payable on Sept. 27, 2019, to holders of record as of the close of business on Sept. 3, 2019.

Quelle:

Lockheed Martin Press Release 27 June 2019

Connected FMS: First automatic inflight synchronization of FMS and Lido Pilot

Solutions

Successful cooperation between Lufthansa Systems and GE Aviation |

First demo presentation at the Electronic Flight Bag (EFB) Users Forum in Chicago

Lufthansa Systems and GE Aviation are the first providers in the airline market to offer a solution that allows for the inflight synchronization of the flight plan between the GE Aviation flight management system (FMS) and Lufthansa Systems pilot applications directly on-aircraft. The first demonstration of the connected FMS using operational use cases will be presented this week at the EFB Users Forum in Chicago (June 25 – 27). The new FMS feature will be available following a software update from GE Aviation.

“GE Aviation and Lufthansa Systems collaboration creates innovative capabilities and value for our joint airline customers, while positioning our products to support future reduced crew operations and SESAR/NexGEN initiatives,” said Gary Thelen, director, FMS Product Management at GE Aviation. “With this joint development, we are opening up entirely new possibilities on the flight deck.”

Flight crews rely on flight-operational information available in their EFB devices in various applications, which today is typically entered manually into the flight management system (FMS). Inflight, the FMS manages the flight plan by computing an optimal trajectory and provides pilots with guidance along the computed trajectory. The manual entering of data into the FMS during pre-flight preparations or inflight can lead to partially hazardous consequences if entered incorrectly.

“Integrating solutions and taking advantage of the opportunities provided by digitalization and connectivity to help airlines achieve total mission optimization (TMO) is at the core of the Lido vision. Utilizing the capabilities of a connected FMS is one of the first major building blocks in achieving this vision,” said Dr. Bernd Jurisch, Head of Flight & Navigation Products & Solutions at Lufthansa Systems.

Lufthansa Systems, in cooperation with GE Aviation, are the first providers in the market to make use of the capabilities of a connected FMS. The new solution has an interface that enables the Lido Pilot Solutions to read flight-plan data processed by the FMS and send flight-plan information from the EFB to the FMS.

“Utilizing capabilities of a connected FMS is a true milestone for digital navigation in aviation, because it automates the daily manual data entry processes of pilots, which are quite prone to error, and enables the data flow between different applications,” said Jurisch. “This synchronization of valuable flight-relevant data between the FMS and pilot applications reduces pilots’ workload and greatly improves their situational awareness, while also significantly mitigating errors through incorporated cross checks that are even graphically visible for the crew.”

The first demo of the connected FMS focuses on the bi-directional data integration. First, before takeoff, flight plans can be sent from the Lido Pilot Solutions to the FMS where they are automatically loaded. Second, manual changes during a flight, for example due to air-traffic control instructions or to circumnavigate bad weather, are automatically transferred to the mapping applications where the route is graphically displayed in real time. The use cases from this demo are just the start; there are many other potential applications that will significantly reduce the pilots' workload.

The EFB Users Forum takes place twice a year and is one of the most important events in the EFB industry. At the event, hardware and software providers demonstrate their latest developments and discuss the technical and operational trends surrounding the Electronic Flight Bag with airlines and other relevant industry representatives.

Andreas Medlhammer, product owner for Lido/eRouteManual at Lufthansa Systems, and Gary Thelen, Director – FMS Product Management at GE Aviation, will demonstrate the collaborative development during their presentation of “A Connected FMS in an evolving EFB landscape” at the upcoming EFB Users Forum. The presentation will take place on Wednesday, June 26, in Session 2: Security and Connectivity, starting at 1:30 pm.

Quelle:

GE Aviation Press Release 24 June 2019