

Sea Lion successfully completes mission demonstration

The NH90 Sea Lion successfully completed mission demonstrations for its relevant roles in the German Navy, including SAR missions, in July. Representatives of the Navy and the procurement agency BAAINBw participated in the tests that covered operations using a rescue hoist, checking navy reconnaissance capabilities, and dropping off commandos and Special Forces equipment, including an inflatable boat. Delivery of the first Sea Lion helicopters is scheduled for the end of 2019. Altogether 18 helicopters are on order.

Quelle:

Airbus Press Release 18 July 2019

Boeing Dedicates \$50 Million of Pledged \$100 Million to Near-term Relief for Families of the Victims of the Lion Air Flight 610 and Ethiopian Airlines Flight 302 Accidents

- Boeing to provide \$50 million for family relief

- Boeing to partner with Kenneth Feinberg and Camille Biros on fund creation and distribution

Boeing [NYSE: BA] announced that it has dedicated \$50 million of a previously announced \$100 million fund to provide near-term financial assistance to families of the victims of the Lion Air Flight 610 and Ethiopian Flight 302 accidents. Boeing also announced that it has retained Kenneth Feinberg and Camille Biros, renowned experts in establishing and overseeing victims' compensation funds, to design and administer the fund.

"The tragic loss of life in both accidents continues to weigh heavily on all of us at Boeing, and we have the utmost sympathy for the loved ones of those on board," said Dennis Muilenburg, Boeing chairman, president and CEO. "Through our partnership with Feinberg and Biros, we hope affected families receive needed assistance as quickly and efficiently as possible."

The \$50 million fund represents the initial expenditure of a \$100 million pledge by Boeing to address family and community needs of those affected by the accidents. All monies distributed by Mr. Feinberg and Ms. Biros will be independent from any resolution provided through the legal process.

"We are honored to take on this important assignment of providing needed financial relief to the families of these two tragedies," added Kenneth Feinberg.

Co-Administrator Camille Biros continued, "We know how important it is to assist the families of the victims who have endured a personal tragedy and will work to design and administer the fund and distribute the money as efficiently and expeditiously as possible."

Quelle:

Boeing Press Release 17 July 2019

Chairman's Oration

First of all, I want to express my sincere thanks to leaders at all levels, all sections of society and international friends for your long-time attention, support and assistance to COMAC.

COMAC was established in Shanghai, a promising land for reform and opening-up, on May 11th, 2008. This event symbolized the start of independent development of China's large commercial aircraft and brought hope for the innovative development of China's trunk liner. In the past ten years, especially since 18th National Congress of the Communist Party of China, we have always been following the guidance of Xi Jinping Thought on Socialism with Chinese Characteristics for a New Era, thoroughly studying and implementing the spirits of major instructions of General Secretary Xi Jinping on trunk liner career, upholding the banner of scientific and technical innovation, making concerted efforts, and tackling difficult problems. We have made a historic leap in China's business jet industry from nothing to something, and started a new journey for China's trunk liner industry to develop from weak to strong.

Looking back, we have seized every minute, spared no effort to work hard, and taken the first step in the "long march" of developing trunk liner. Looking into the future, we are full of confidence that COMAC will develop into a new phase and start a new journey. We will set high aims and have lofty aspirations, firmly implement the overall arrangement of "Three Steps", strive to achieve the phase objectives of "Three Ones" and the struggling objectives of "Two Builds", persist in building COMAC into an aviation enterprise of "Four World Classes", and make contribution to building modern powerful socialist country.

We will always uphold the strategy of driving development by innovation, unswervingly promote innovation in management, technology, products and business mode, strive to achieve autonomous control of key core technology, and unceasingly enhance the core competence of main manufacturer to build an independent brand with international influence.

We will always adhere to open cooperation, play a leading role in the industry, promote the construction of the system of trunk liner industry, and cooperate sincerely with global partners to build a career community with shared benefits, shared achievements and shared glory, a life community of mutual understanding, mutual support, win-win cooperation and risk sharing, and a dream community that cares about, supports and promotes the trunk liner career.

We will always insist on the principle of being customer centered and the quality guideline of "mastery design, fine manufacture, service in good faith and constant perfection seeking" to provide commercial aircraft with safety, economy, comfort and environment-friendly characteristics for customers.

We will comprehensively strengthen Party discipline, adhere to principles of "being strict in Party building, strengthening Party branches, implementing powerful supervision and uniting mass organizations", carry forward the trunk liner enterprising spirits of servicing the nation with aviation, "Four Long-Terms" and "never give up", foster respect for model workers and promote quality workmanship, work consistently, perseveringly, steadfastly and realistically, stick to the concept of "developing trunk liner by hardworking and thrifty", and build "incorruptible COMAC" to foster a favorable political ecology for the trunk liner career.

Let us rally closely around the CPC Central Committee with Comrade Xi Jinping as the core, further study and implement Xi Jinping Thought on Socialism with Chinese Characteristics for a New Era and the spirits of the 19th CPC National Congress, remain true to the original aspiration, remember the mission, and make new and greater contributions to realizing the Chinese Dream of the great rejuvenation of the Chinese nation.

He Dongfeng
Chairman & CPC Secretary

Quelle:
COMAC

SERBIA SIGNS FOR THE ACQUISITION OF MISTRAL 3 SHORT-RANGE AIR DEFENCE SYSTEMS WITH MBDA

On the 16 July, on the occasion of the visit of French President Emmanuel Macron to Serbia, MBDA announces the signing of a contract for the acquisition of Mistral 3 short-range air defense systems by the Ministry of Defence of Serbia. With this first European missile order, Serbia becomes the 32nd customer country for the Mistral missile and the 10th country invited to join the Mistral user club. This will allow Serbia to benefit from the shared user experiences from the many forces operating the Mistral in Europe and to contribute to the definition of the future developments of the weapon systems based on this missile.

The contract is for the acquisition of Mistral missiles, launchers for dismounted soldiers, related equipment and logistics, and the provision of technical and material assistance for the integration of the Mistral missile on the PASARS vehicles of the Serbian Armed Forces.

As the latest generation of Mistral family today in service, Mistral 3 features a very high resistance to infrared countermeasures and a capability to engage air targets presenting a low thermal signature, such as missiles and UAVs.

Quelle:
MBDA Press Release 16 July 2019

Airlines der Lufthansa Group begrüßen im Juni 2019 rund 13,8 Millionen Fluggäste an Bord

- *Zahl der Fluggäste steigt um 4,5 Prozent gegenüber dem Vorjahresmonat*
- *Auslastung steigt um 1,6 Prozentpunkte auf 85,2 Prozent*
- *Stärkstes Passagierwachstum am Drehkreuz Zürich mit 7,8 Prozent*

Im Juni 2019 haben die Airlines der Lufthansa Group rund 13,8 Millionen Fluggäste an Bord ihrer Flugzeuge begrüßt. Dies entspricht einer Steigerung von 4,5 Prozent gegenüber dem Vorjahresmonat. Die angebotenen Sitzkilometer lagen um 2,9 Prozent über dem Vorjahr, gleichzeitig konnte der Absatz um 4,9 Prozent gesteigert werden. Daraus ergibt sich ein Sitzladefaktor, der mit 85,2 Prozent um 1,6 Prozentpunkte höher ausfällt als im Juni 2018.

Insgesamt haben die Airlines der Lufthansa Group im ersten Halbjahr 2019 rund 68,9 Millionen Fluggäste befördert – so viele wie nie zuvor. Dabei wurde eine Auslastung von 80,8 Prozent erreicht. Auch dies ist ein historischer Höchststand für das erste Halbjahr.

Das Frachtangebot lag im Juni um 7,2 Prozent über dem Vorjahr, die abgesetzten Tonnenkilometer waren um 3,3 Prozent niedriger. Daraus ergibt sich ein um 6,4 Prozentpunkte niedrigerer Nutzladefaktor von 58,8 Prozent.

Netzwerk-Airlines

Die Netzwerk-Airlines Lufthansa, SWISS und Austrian Airlines haben im Juni insgesamt rund 10,0 Millionen Fluggäste befördert und damit 3,7 Prozent mehr als im gleichen Monat des Vorjahres. Das Angebot in Sitzkilometern wurde im Juni um 3,8 Prozent gegenüber dem Vorjahr ausgeweitet. Der Absatz stieg im gleichen Zeitraum um 5,3 Prozent. Damit erhöhte sich der Sitzladefaktor um 1,2 Prozentpunkte auf 85,3 Prozent.

Besonders stark gewachsen sind die Netzwerk-Airlines am Drehkreuz Zürich, wo die Zahl der Fluggäste gegenüber dem Vorjahresmonat um 7,8 Prozent gestiegen ist, gefolgt von Wien (+4,7 Prozent), Frankfurt (+1,4 Prozent) und München (+0,7 Prozent). Auch das zugrundeliegende Angebot wurde unterschiedlich stark erhöht: in München um 10,7 Prozent, in Zürich um 4,9 Prozent, in Wien um 1,2 Prozent und in Frankfurt um 0,6 Prozent.

Lufthansa hat im Juni rund 6,6 Millionen Fluggäste in ihren Flugzeugen befördert und damit 2,3 Prozent mehr als im Vorjahreszeitraum. Einem im Juni um 3,9 Prozent höheren Angebot an Sitzkilometern stand ein um 5,5 Prozent höherer Absatz gegenüber. Der Sitzladefaktor lag mit 85,5 Prozent um 1,3 Prozentpunkte über dem des Vorjahresmonats.

Eurowings

Eurowings (inklusive Brussels Airlines) hat im Juni rund 3,8 Millionen Fluggäste befördert, davon über 3,5 Millionen auf Kurzstreckenflügen und 267.000 auf Langstreckenflügen. Dies entspricht einer Steigerung von 6,5 Prozent gegenüber dem Vorjahr. Einem im Juni um 1,1 Prozent verringertem Angebot stand ein um 3,0 Prozent erhöhter Absatz gegenüber, woraus sich ein um 3,4 Prozentpunkte höherer Sitzladefaktor von 85,1 Prozent ergibt.

Auf der Kurzstrecke wurden im Juni die angebotenen Sitzkilometer um 3,7 Prozent erhöht, die verkauften Sitzkilometer stiegen im gleichen Zeitraum um 6,7 Prozent. Daraus ergibt sich auf diesen Flügen ein um 2,4 Prozentpunkte höherer Sitzlade-faktor als im Juni 2018 von 86,0 Prozent. Auf der Langstrecke ist der Sitzladefaktor im selben Zeitraum um 5,1 Prozentpunkte auf 82,8 Prozent gestiegen. Hier stand einem um 11,2 Prozent verringertem Angebot ein um 5,4 Prozent niedrigerer Absatz gegenüber.

Quelle:

Lufthansa Press Release 11 July 2019

Long-term MRO partnership with Meggitt PLC in mainland China

Agreement signed during Paris Air Show

Lufthansa Technik Shenzhen to expand capabilities

Meggitt PLC, a leading international company specialising in high performance components for the aerospace, defence and selected energy markets, and Lufthansa Technik AG, a world leader in maintenance, repair and overhaul (MRO) services, have signed an agreement for the provision of comprehensive component MRO services for commercial aircraft in mainland China.

Under the agreement signed at the Paris Air Show yesterday, Lufthansa Technik Shenzhen (LTS), a joint venture between Lufthansa Technik AG and Beijing Kailan Aviation Technology Co., Ltd., will build local MRO capabilities for Meggitt products including heat exchangers, valves, fire detectors and fire suppression. The partnership will provide customers in mainland China with world-class repair and service levels for a range of products; delivered from LTS's 25,000 square meter facility.

Asia is one of the fastest growing regions for aerospace, with a large number of aircraft entering into service to meet growing passenger demand. An additional 4,700 aircraft are forecast to be delivered into the region over the next decade.

Stewart Watson, President of Meggitt's Services & Support division, said: "This is a long-term partnership for the fastest growing market in the world and combines Meggitt's OEM know-how with Lufthansa Technik MRO expertise. We have invested significantly in all our facilities across Asia as part of our investment programme in the region and have an established Singapore centre of excellence, which opened in 2012. Our ability to offer our Chinese customers an in-country capability will enhance the consistent, world-class levels of support we provide to our customers globally."

Ben Scheidel, Chief Executive Officer of Lufthansa Technik Shenzhen, said: "Meggitt provides world-class technologies for a broad range of aircraft types. Hence, we look forward to establishing this new and unique collaboration as the exclusive MRO shop for a wide range of Meggitt products in the Chinese market. Through our high tech facility in Shenzhen with its long standing and successful history, we will provide an excellent MRO quality combined with an impeccable customer service. The close engineering and data exchange between Meggitt and LTS will increase safety, reliability and simultaneously optimise costs for our customers."

Quelle:

Lufthansa Technik Press Release 20 June 2019

Sanfte Fahrt in Richtung Zukunft: Vernetztes Fahrwerk von ZF stellt Insassenkomfort in den Mittelpunkt

- *Vielfahrer und Urlaubsreisende profitieren von Fahrkomfort ebenso wie künftige Insassen autonom fahrender Fahrzeuge*
- *„Flying Carpet 2.0“ verbindet aktive Dämpfungs-, Brems- und Lenksysteme*
- *Vorausschauendes Fahrwerk mit umfassender Sensorik und smarten Steuerungsalgorithmen*
- *ZF-System erhöht Fahrkomfort und Sicherheitsgefühl – entscheidende Faktoren für automatisiertes Fahren*

ZF stellt mit einem innovativen Fahrwerkkonzept den Fahrkomfort der Insassen in den Mittelpunkt: Das vernetzte und vorausschauende Fahrwerk „Flying Carpet 2.0“ hilft, sie von störenden Fahrzeugbewegungen zu lösen und gleicht Kurven, Bodenwellen oder Schlaglöcher vorausschauend aus. ZF vernetzt mit diesem System fortschrittliche Sensorik, eine smarte Steuerung sowie intelligente Aktuatorik. Damit schafft der Technologiekonzern schon heute eine entscheidende Voraussetzung, um die automatisierten Fahrzeuge der Zukunft tatsächlich als rollende Wohnzimmer oder Büros nutzen zu können.

Was heute bei langen Strecken oder Urlaubsreisen ein deutliches Komfort-Plus für Fahrer und Insassen bietet, ist zugleich eine wesentliche Voraussetzung für die künftige Akzeptanz des autonomen Fahrens: Im Fahrgastraum eines Autos zu sitzen und von allen Anregungen losgelöst zu sein, die aufgrund von Kurven, Schlaglöchern oder Bodenwellen auf das Fahrzeug einwirken. Vielfahrer und Urlaubsreisende genießen den Komfort auch auf längeren Distanzen, ohne dass ihnen am Ziel die Strecke wortwörtlich „in den Knochen steckt“. Und Insassen von autonomen Fahrzeugen können so im Auto konzentriert arbeiten, lesen oder einen Film schauen – all jene produktiven oder zur Entspannung dienenden Aktivitäten, die in einem manuell gesteuerten Fahrzeug untersagt sind und die zu den Vorzügen des autonomen Fahrens zählen. Dann wenn die Insassen nicht auf die Straßen- und Verkehrsbedingungen achten, stören starke Fahrwerkbewegungen besonders. „Bei der Entwicklung hin zum vollautomatisierten und autonomen Fahren kommt dem Fahrwerk eine Schlüsselrolle zu“, erklärt Dr. Christoph Elbers, Vice President Car Chassis Technology Development bei ZF. „Mit unserem ‚Flying Carpet 2.0‘ haben wir ein Fahrwerkkonzept entwickelt, das alle Längs-, Quer- und Vertikalbewegungen des Fahrzeugs vollständig kontrollieren kann.“ Passend zum Namen entkoppelt der „Flying Carpet 2.0“ die Insassen nahezu völlig von Schlaglöchern, Bodenwellen, engen Kurven oder abrupten Bremsmanövern.

Volle Kontrolle über alle Fahrzeugbewegungen

Technische Grundlage dafür ist die intelligente Kombination verschiedener aktiver und semi-aktiver Systeme, die störende Karosseriebewegungen vorausschauend ausgleichen. Herzstück ist das vollaktive Dämpfungssystem sMOTION, das mit vier Aktuatoren das Ein- und Ausfedern radindividuell jeder Fahrsituation und Straßenbeschaffenheit anpasst.

Anders als konventionelle Dämpfer reagieren die sMOTION-Aktuatoren nicht nur durch eine Regelung des hydraulischen Widerstands auf Anregungen. Vielmehr verfügen sie über eine sehr kompakte, außenliegende Elektromotor-Pumpen-Einheit mit integrierter Elektronik, die als bidirektionaler Steller arbeitet. So können sie jedes Rad einzeln und aktiv sowohl nach

oben ziehen als auch nach unten drücken. In einer Kurve beispielsweise lassen sich die beiden inneren Räder einziehen und die äußeren ausfahren, sodass der Pkw nahezu waagrecht bleibt. Auf die gleiche Weise wirkt sMOTION effektiv gegen Nick-, Wank- und Hubbewegungen, die beim Anfahren, Abbremsen, Lenkmanövern oder bei Bodenwellen entstehen.

Um den Fahrkomfort für die Insassen zu maximieren, sorgt im „Flying Carpet 2.0“ zusätzlich die aktive Hinterachslenkung AKC (Active Kinematics Control) für mehr Sicherheit, Dynamik und Wendigkeit. Bei geringen Geschwindigkeiten vereinfacht sie das Manövrieren durch einen hinteren Lenkeinschlag in entgegengesetzter Richtung zu den Vorderrädern. Ist das Auto schneller unterwegs, lässt das System Vorder- und Hinterräder in die gleiche Richtung einschlagen und erhöht so die Richtungsstabilität. Im Zusammenspiel mit sMOTION verhindert das AKC beispielsweise das Ausbrechen des Hecks in engen Kurven. Ergänzt mit einer Steer-by-Wire-Servolenkung von ZF sowie mit dem aktiven Bremssystem IBC (Integrated Brake Control) des Konzerns ermöglicht der Verbund dieser vier integralen Fahrwerkkomponenten eine optimale Reaktion auf jede Fahrsituation.

Smarte Steuerung vernetzt Sensorik und Aktuatorik

Die Schaltzentrale dieser smarten Fahrwerktechnik bildet das Steuerungssystem cubiX: Der Regelalgorithmus vernetzt und koordiniert die aktiven und semiaktiven Aktuatoren. Das skalierbare System ist modular ausgelegt und lässt sich so individuell an die Anforderungen jedes Automobilherstellers anpassen. „Wir liefern alle entscheidenden Fahrwerksbestandteile – aktive Dämpfung, Vorder- und Hinterachslenkung sowie Bremse – aus einer Hand. Damit sind wir auch in der einzigartigen Position, die Steuerung dieser Komponenten per Algorithmus ideal aufeinander abzustimmen und sie so zu einem vorausschauend und umsichtig agierenden System zu verknüpfen. Systemintegration und intelligente, vernetzte mechatronische Systeme machen das Fahrzeug fit für den autonomen Stadtverkehr der Zukunft“, verdeutlicht Elbers. Durch die optimale Vernetzung der einzelnen Aktuatoren ergeben sich neue Funktionen, die neben dem Komfort auch zusätzlich die Dynamik und die Sicherheit des Fahrzeugs steigern.

Die Daten dafür erhält die Steuerung erstens von einem Sensorset an jedem Rad. Dieses besteht aus je einem Beschleunigungssensor an der Achse und oberhalb des Aktuators sowie aus einem Höhenstandsensor. Im Verbund mit Kamerasystemen kann ein Fahrzeug, das mit „Flying Carpet 2.0“ ausgestattet ist, nicht nur Bodenebenenheiten im Voraus erkennen, sondern auch Hindernisse oder Verkehrsschilder. Entsprechend kann sich die Aktuatorik auf die bevorstehenden Bewegungen vorbereiten – und beim Verlassen von Ortschaften sogar je nach Präferenz des Fahrers automatisch eine sportliche oder komfortable Fahreinstellung wählen.

Quelle:

ZF Press Release 18 July 2019

Emirates SkyCargo appoints first Emirati female Cargo Managers in Kuwait and Oman

Emirates SkyCargo has announced the appointment of Alyazeya Saeed and Fatma Ahli to the key positions of Cargo Managers of Oman and Kuwait respectively. The two appointees, who graduated from Emirates SkyCargo's Commercial Management Programme, will manage the airline's cargo operations in the two countries. With the new appointments, Emirates SkyCargo will be utilising UAE talent to oversee operations in two important markets in the region.

Emirates SkyCargo's Commercial Management Programme is designed to provide UAE Nationals with the skills and knowledge to prepare them for jobs in the air cargo industry. This includes essential training to handle tasks ranging from cargo operations to sales. The programme, which takes 18 months to complete, starts in Dubai. The trainees are then assigned roles of acting Cargo Managers in one-year positions, after which, they are appointed as outstation Cargo Managers.

Alyazeya Saeed, Cargo Manager for Oman, joined Emirates SkyCargo in 2016 as a fresh graduate, holding a Bachelor's Degree in International Business Management and a Master's Degree in Business Administration. Alyazeya completed the 18-month course and was posted to Taiwan for her outstation training. Alyazeya also briefly worked as Cargo Commercial Operations manager for Europe. Commenting on the Emirates SkyCargo Commercial Management training she said: "The programme gave me an excellent grounding in general management techniques, but also an in-depth overview of the cargo business. I learned a lot that has proven to be extremely useful in my day to day operations in my new role in Oman."

The second appointee, Fatma Ahli, graduated with a Bachelor's Degree in Supply Chain Management from Higher Colleges of Technology. She was selected for the Emirates SkyCargo Commercial Management Programme after joining the organization in November 2016. Ahli was then posted to Singapore to complete her outstation training. Prior to her new role in Kuwait, Fatma was Emirates' Cargo Commercial and Operation Manager for Far East and Australasia. Speaking about the quality of the training she received, Ahli said: "I was really impressed with the content that we covered in the course and would recommend this type of on-the-job training to anyone who aspires to develop a career in a commercial role in a company like Emirates SkyCargo."

Nabil Sultan, Divisional Senior Vice President of Emirates Skycargo said: "Emirates SkyCargo's Commercial Management Programme continues to attract UAE nationals with

substantial potential. The programme has graduated more than 10 UAE Nationals since 2014 who now occupy several senior roles in the organization. The Commercial Management programme also plays a significant role in preparing the trainees for future responsibilities as leaders in the logistics industry. I am confident that both Alyazeya and Fatma will be great assets to the team and we're very proud to see Emirati women succeed in the Cargo logistics industry."

Emirates SkyCargo is the freight division of Emirates and is also the world's largest international cargo airline operating to over 155 destinations across six continents. During the Financial Year 2018/19, Emirates SkyCargo transported close to 2.7 million tonnes of cargo.

Quelle:

Emirates Press Release 27 June 2019

MTU Aero Engines erhöht zum Halbjahr Ergebnis- und Cashflow-Prognose

Die MTU Aero Engines AG erhöht zum Halbjahr ihre Prognose. Für 2019 rechnet das Unternehmen jetzt mit einer bereinigten EBIT-Marge von rund 16 %. Der bisherige Zielwert lag bei etwa 15,5 % (2018: 14,7 %). „Die Erhöhung des Ergebnisausblicks spiegelt vor allem zwei Faktoren wider: Die Geschäftsentwicklung unseres chinesischen Standorts MTU Maintenance Zhuhai ist noch etwas positiver als erwartet. Außerdem hat sich der Produktmix etwas verbessert“, sagte Reiner Winkler, Vorstandsvorsitzender der MTU Aero Engines AG. Der bereinigte Gewinn nach Steuern dürfte analog zum bereinigten EBIT zunehmen (EBIT bereinigt, 2018: 671,4 Mio. €; Net Income bereinigt, 2018: 479,1 Mio. €). Die Cash Conversion Rate, die als das Verhältnis von Free Cashflow zu bereinigtem Gewinn nach Steuern definiert ist, soll 2019 zwischen 65 und 70 % liegen. Bisher hatte die MTU 55 bis 65 % als Zielspanne ausgegeben (2018: 42 %).

Quelle:

MTU Press Release 25 July 2019

AV500 Unmanned Helicopter Completes First Night Operation

Recently, AVIC AV500 unmanned helicopter has successfully carried out a flight at night in Yulinzhou, Dongfang City, Hainan Province.

This is the first night operation of AV500 in real mission scenario, which validates AV500's capability to fly and operate at night and other severe conditions like high temperature, high salinity, high humidity, high altitude, and strong wind.

The flight marks that AV500 has become a day and night unmanned helicopter

At 00:09 on June 14, AV500 took off and marched to the mission airspace against head wind of 15m/s. After arriving the station, the AV500 successfully searched out and locked on the target ship with its EO payload, with clear infrared image.

Yulinzhou is located in the southwest of Hainan Province with tropical monsoon marine climate, which make it a ideal test range for operations in high temperature, high salinity, high humidity, high altitude, and strong wind conditions.

Quelle:

AVIC Press Release 25 June 2019