

## **President and CEO Håkan Buskhe leaves Saab 2020**

*Håkan Buskhe has informed Saab's Board of Directors that he is leaving the position of President and CEO. The Board will now begin the recruitment of a successor.*

Håkan Buskhe has according to his contract a six-month notice period and will continue in his current role for the time being, but will leave Saab by February 2020. The exact date will be determined by the recruitment process that Saab's Board now is initiating.

“With his great commitment and several strategically important decisions, Håkan Buskhe has laid a strong foundation for the continued positive progress of Saab. The development of Gripen E, Saab's part in the US T-X project and a sharp increase in capability within the important sensor technological area with i.a. GlobalEye, are some examples of this. Under Håkan Buskhe's leadership, Saab has also expanded internationally and started collaborations with a number of other leading defence industries. All in all, this means that Saab stands on a solid foundation, which is necessary with the extremely rapid technological developments that affect all industries,” says Marcus Wallenberg, Chairman of the Board.

Håkan Buskhe assumed the role of President and CEO of Saab on September 1, 2010. Håkan Buskhe is 55 years old.

“Saab has grown to a new level and is today a strong international defence and security company. We have achieved this through strategic partnerships, global presence and a continuous focus on investments in the product portfolio. It has been fantastic to lead this work”, says Saab's President and CEO Håkan Buskhe.

“The reason I choose to leave Saab is that I would like to face another operational challenge in my career. Until a new CEO is in place, I will continue to have full focus on Saab to ensure a smooth arrival for my successor, with the priorities being the implementation of the major projects together with our customers and the continued work to achieve Saab's financial goals”, concludes Saab's President and CEO Håkan Buskhe.

Quelle:

SAAB Press Release 11 August 2019

## **Airbus begins U.S. production of A220 aircraft**

Airbus has today officially begun manufacturing the A220 in the U.S. The first team of A220 production workers began work at Airbus' Mobile, Alabama-based production facility following their recent return from on-the-job training in Mirabel, Quebec, Canada, where the A220 programme and primary final assembly line are located.

“The expansion of our commercial aircraft production in Mobile to a second product line – with 400 additional jobs to support it – further solidifies Airbus' standing as a truly global aircraft manufacturer, and confirms without a doubt that Airbus is an important part of America's manufacturing landscape,” said Airbus Americas Chairman & CEO C. Jeffrey Knittel. “With Mobile, and our production network in Asia, Canada and Europe, we have strategically created a worldwide industrial base to better serve our customers.”

Airbus announced plans for the addition of A220 manufacturing in Mobile in October 2017. Construction on the main A220 flowline hangar and other support buildings for the new A220 began at the Mobile Aeroplex at Brookley at the beginning of this year. Airbus is producing the first few aircraft within some current A320 Family buildings and newly-built support hangars. The first U.S.-made A220 – an A220-300 destined for Delta Air Lines – is scheduled for delivery in the third quarter of 2020. By the middle of the next decade, the facility will produce between 40 and 50 A220 aircraft per year.

The A220 is the only aircraft purpose-built for the 100-150 seat market; it delivers unbeatable fuel efficiency and wide-body passenger comfort in a single-aisle aircraft. The A220 brings together state-of-the-art aerodynamics, advanced materials and Pratt & Whitney's latest-generation PW1500G geared turbofan engines to offer at least 20% lower fuel burn per seat compared to previous generation aircraft. The A220 offers the performance of larger single-aisle aircraft. With an order book of 551 aircraft as of end of June 2019, the A220 has all the credentials to win the lion's share of the 100-to-150-seat aircraft market, estimated to represent 7,000 aircraft over the next 20 years.

Airbus has strong and longstanding ties to the United States, with Airbus aircraft being operated by the largest airlines in America. Additionally, Airbus is a major partner of U.S. aerospace companies and workers. The company has purchased \$48 billion of components and materials from American suppliers in the last three years alone, and supports more than 275,000 American jobs. Among its facilities in the U.S. Airbus has: engineering centers in Kansas and Alabama; training facilities in Florida and Colorado; materials support and headquarters in Virginia; an innovative think tank (A3) in California; a drone data analysis business (Airbus Aerial) in Atlanta, Georgia; helicopter manufacturing and assembly facilities in Texas and Mississippi; and a satellite manufacturing facility (OneWeb) in Florida.

Quelle:

Airbus Press Release 05 August 2019

## **Boeing-built Satellite to Bring Affordable Broadband to Africa, Europe, Middle East**

*Services provided by Israel-based Spacecom will expand using Boeing's 702 digital satellite platform*

A Boeing [NYSE: BA]-built 702 digital satellite called Amos-17 will provide affordable internet access and other communications services to underserved parts of Africa as well as Europe and the Middle East.

The satellite launched today from Cape Canaveral, Florida at about 7:00 p.m. It will enter service in a few months after on-orbit tests and moving to its final position over Africa.

Built on Boeing's 702 satellite platform, AMOS-17 will deliver television, internet and data services to a potential market comprising hundreds of millions of people in its coverage regions. With both fixed and steerable beams, the multi-band AMOS-17 satellite can provide continual service to long-term customers while moving bandwidth to accommodate short-term demand for high capacity throughput, for example, during special events or natural disasters.

“AMOS-17 is packed with innovations so that it can support many challenging missions,” said Chris Johnson, president, Boeing Satellite Systems International, Inc. “We are proud to support Spacecom in their use of satellite technology to bring services, promote economic development and foster a greater sense of connection to people around the world.”

David Pollack, CEO and president of Spacecom, said, “Working with the Boeing team is a remarkable experience. The shared commitment to AMOS-17's performance and advanced digital payload package and meeting our tight time and resource goals is a tremendous win for the Boeing team. We look forward to successfully completing our joint mission when AMOS-17 commences operations.”

The provision of the AMOS-17 satellite to Spacecom is just the latest milestone in Boeing's nearly 70-year relationship with Israel. For more information on Defense, Space & Security, visit [www.boeing.com](http://www.boeing.com).

Quelle:

Boeing Press Release 06 August 2019

## **Orange Flag Evaluation Demonstrates F-35 And Army Integrated Air And Missile Defense Integration**

*Demonstration Showcases F-35's Role as an Elevated Sensor and the Keystone of the Joint Force*

Lockheed Martin (NYSE: LMT), the Army Integrated Air and Missile Defense (AIAMD) Project Office and U.S. Air Force successfully integrated F-35 track data with the IAMD Battle Command System (IBCS) during Orange Flag Evaluation (OFE) 19-2 at Palmdale, Calif., and Fort Bliss, Texas.

“This demonstration represents a significant growth in capability for the Army IAMD program and Army for multi-domain operations. The capability creates additional battlespace awareness, and the ability to track incoming targets and take action, if necessary,” said Scott Arnold, vice president and deputy of Integrated Air and Missile Defense at Lockheed Martin Missiles and Fire Control. “The F-35, with its advanced sensors and connectivity, is able to gather and seamlessly share critical information enabling greater joint force protection and a higher level of lethality of Army IAMD forces.”

This capability further demonstrates the Army IAMD program's ability to gather sensor data from multiple platforms and is another building block for the future Army IAMD force. In 2016, the F-35 and Aegis Combat System successfully demonstrated the integration of the F-35 in support Naval Integrated Fire Control-Counter Air (NIFC-CA). The F-35 ground station has been relocated to White Sands Missile Range, New Mexico, to support follow on F-35 integration testing during AIAMD developmental testing.

Quelle:

Lockheed Martin Press Release 06 August 2019

## **Mehr Platz für Reparatur von Triebwerksschaufeln: ASSB erweitert den Standort in Malaysia um 5.200 Quadratmeter**

Bei der Airfoil Services Sdn Bhd (ASSB), einem 50/50 Joint Venture von MTU Aero Engines AG und Lufthansa Technik AG, ist der erste Spatenstich für den Erweiterungsbau erfolgt. Damit wird die bestehende Fläche des Shops um 5.200 Quadratmeter vergrößert und die Kapazität bis 2020 von derzeit 650.000 Teilen auf 900.000 pro Jahr erhöht. Der Ausbau des Standorts bekräftigt die Absicht der beiden Joint-Venture-Partner, ihre lokale Präsenz zu stärken und in Malaysia weiter zu investieren.

„Die Nachfrage nach Schaufelreparaturen ist ungebrochen hoch. Wir freuen uns, dass wir mit dieser Erweiterung noch besser auf die Bedürfnisse unserer Kunden eingehen können“, sagte Wim van Beers, Geschäftsführer von ASSB. „Durch das rasche Wachstum von ASSB sorgen wir nicht nur für Investitionen in der Region um Kuala Lumpur, sondern wir bieten auch hochqualifizierte Arbeitsplätze für die einheimische Bevölkerung.“ Das Unternehmen will im Laufe der nächsten drei Jahre weitere 200 Arbeitsplätze schaffen und die Belegschaft auf rund 700 Mitarbeiter vergrößern. ASSB hat ein eigenes betriebliches Ausbildungsprogramm entwickelt und im Jahr 2018 dafür 124 Auszubildende eingestellt.

ASSB hat sich seit seiner Gründung im Jahr 1991 höchst erfolgreich entwickelt. Das Unternehmen betreut mehr als 80 Kunden auf der ganzen Welt und bietet ein breites Spektrum an Reparaturen für Triebwerksschaufeln an. Im Fokus sind Schaufeln des Hochdruckverdichters (HDV) und der Niederdruckturbine (NDT) von Antrieben für Lang-, Kurz- und Mittelstreckenflugzeuge, wie etwa dem CF6-80C und dem GP7000 sowie von Triebwerken der CFM56- und V2500-Baureihen. Allein in den vergangenen beiden Jahren konnte ASSB ein Wachstum von 50 Prozent gegenüber 2016 verzeichnen. Ein wesentlicher Schwerpunkt der Tätigkeit des Unternehmens liegt auf Forschung und Entwicklung. Erst kürzlich hat ASSB mehrere Projekte zur Entwicklung von neuen Reparaturverfahren für Schaufeln der nächsten Triebwerksgeneration auf den Weg gebracht, um ihr Produktportfolio in naher Zukunft erweitern zu können.

Ziel der Zusammenarbeit zwischen der MTU und Lufthansa Technik war es von Anfang an, ihren Kunden das beste Instandsetzungs-Portfolio für Triebwerksschaufeln am Markt anzubieten. Neben eigenentwickelten Reparaturverfahren und einer guten Grundauslastung des Betriebs steuern die beiden Partner ebenso ihr Know-how bei, kümmern sich um die Ausbildung und sorgen für ein höheres Qualitätsniveau am Standort.

Quelle:

MTU Press Release 07 August 2019

## Schienenverkehr der Zukunft - Staatssekretär Enak Ferlemann besucht das DLR

Unbestritten ist die Bahn das umweltfreundlichste und sicherste Massenverkehrsmittel. Es herrscht Einigkeit darüber, dass die Schiene stärker genutzt werden soll, im Personen- wie im Güterverkehr – doch wie kann das gelingen?

Mit zahlreichen Initiativen des Bundes soll der Schienenverkehr einen höheren Stellenwert bekommen. Um sich über die Lösungen zu informieren, die die Bahnforschung des Deutschen Zentrums für Luft- und Raumfahrt (DLR) schon bereit hält, besuchte der Parlamentarische Staatssekretär beim Bundesminister für Verkehr und digitale Infrastruktur und Beauftragter der Bundesregierung für den Schienenverkehr, Enak Ferlemann, am 13. August 2019 das **DLR-Institut für Verkehrssystemtechnik** in Braunschweig. Dort war an diesem Tag auch das Know-How zur Schienenverkehrsforschung weiterer DLR-Institute zu sehen. "Mehr Personen für das Zugfahren zu begeistern und mehr Güter auf der Schiene zu transportieren, kann einen substanziellen Beitrag für den Klimaschutz leisten. Um das zu erreichen, müssen wir an vielen Stellschrauben drehen: Infrastruktur, Antriebe, Fahrzeuge, Komfort, Mobilitätskonzepte und Geschäftsmodelle", erklärt Prof. Dr. Karsten Lemmer, Vorstand für Energie und Verkehr im DLR.

Einzelne Technologien sind schon vorhanden; neue digitale Anwendungen bieten enorme Chancen, den Bahnverkehr attraktiver und wettbewerbsfähiger zu machen. Virtuelles Kuppeln spart Zeit im Zugverkehr, prädiktive Instandhaltung von Weichen und anderen Infrastrukturen senkt Kosten und reduziert Störungen, die Konnektivität beim Nutzer durch Smart Phones ermöglicht neue Perspektiven für das Gesamtsystem. DLR-Expertise von Straße und Schiene kann dabei übergreifend genutzt werden, beispielsweise bei der Kommunikation des Fahrzeugs mit der Infrastruktur oder bei der Entwicklung automatisierter Fahrfunktionen.

Der Parlamentarische Staatssekretär besichtigte unter anderem die Labore **RailSiTe®** und **RailSET®**. Das DLR hat mit dem RailSiTe® (Railway Simulation and Testing) eine Umgebung geschaffen, in der neue Ansätze und Methoden für hochautomatisierte Labortests von Komponenten der Eisenbahn-Leit- und Sicherungstechnik, fahrzeugseitig und streckenseitig, erforscht werden. Damit beheimatet das DLR eines von weltweit sechs Laboren, die zulassungsrelevante Tests solcher Technologien durchführen können. Das RailSET® ermöglicht eine realitätsgetreue Abbildung der Aufgaben des Triebfahrzeugführers. Effekte unterschiedlicher Zugsicherungssysteme und Assistenzen auf das Situationsbewusstsein, die Aufmerksamkeit und die Zuverlässigkeit des Triebfahrzeugführers können damit untersucht werden.

Prof. Lemmer ausblickend: "Das Bundesforschungsprogramm Schiene adressiert viele richtige und wichtige Fragen. Mit seiner jahrzehntelangen Erfahrung in der Verkehrsforschung bringt sich das DLR erfolgreich und kompetent ein. Wir freuen uns auch auf eine enge Zusammenarbeit mit dem neuen Zentrum für Schienenverkehrsforschung in Dresden."

Quelle:

DLR Press Release 14 August 2019

## ZF reagiert auf schwieriges Marktumfeld

- *Technologiekonzern erzielt im ersten Halbjahr 2019 einen Umsatz von rund 18,4 Milliarden Euro*
- *Bereinigtes EBIT beträgt rund 650 Millionen Euro*
- *Maßnahmen zur Verbesserung der Ergebnisqualität eingeleitet*
- *Fokus der Investitionen liegt auf den strategischen Technologiefeldern autonomes Fahren und Elektromobilität*

*Die ZF Friedrichshafen AG hat in den ersten sechs Monaten dieses Jahres einen Umsatz von rund 18,4 Milliarden Euro erzielt. Das bereinigte operative Ergebnis (EBIT) belief sich auf rund 650 Millionen Euro. Aufgrund der bisherigen Geschäftsentwicklung und des auch perspektivisch schwierigen weltwirtschaftlichen Umfelds hat das Unternehmen seine Umsatz- und Ergebniserwartungen für 2019 angepasst. ZF rechnet für das Gesamtjahr mit einem Umsatz zwischen 36 und 37 Milliarden Euro und einer bereinigten EBIT-Marge zwischen vier und fünf Prozent.*

„Die jüngst erhaltenen Großaufträge für unser hybridfähiges Pkw-Automatgetriebe und die nun beginnende Lieferung unseres Elektroantriebs für ein in Großserie gefertigtes Fahrzeug der Oberklasse zeigen, dass unsere Strategie und unser technologieoffener Ansatz richtig sind. Die Kunden vertrauen langfristig auf unsere Produkte und Technologien“, sagt der Vorsitzende des Vorstands der ZF Friedrichshafen AG, Wolf-Henning Scheider. „Von der derzeit schwierigen weltwirtschaftlichen Situation können aber auch wir uns nicht entkoppeln und liegen wegen der schrumpfenden Automobilmärkte deutlich unter unseren Planungen.“

Während sich der Markt für schwere Nutzfahrzeuge sowie das Industriegeschäft anfangs noch stabil gezeigt hat, haben die teils deutlich geringeren Pkw-Verkaufszahlen in allen großen Weltmärkten – besonders in China – im ersten Halbjahr 2019 das Umsatzwachstum von ZF gebremst. Das Unternehmen war zuvor von einer leicht positiven Entwicklung ausgegangen. Zur konjunkturellen Eintrübung kommen wirtschaftspolitische Faktoren wie die Ungewissheit um den bevorstehenden Brexit sowie Zoll- und Handelskonflikte hinzu, die belastend wirken. Unter Berücksichtigung der Wechselkurs- und M&A-Effekte ging der Umsatz von ZF organisch um rund minus 1,7 Prozent auf rund 18,4 Milliarden Euro zurück.

Mit 646 Millionen Euro blieb das bereinigte Ergebnis vor Zinsen und Steuern von ZF im ersten Halbjahr 2019 unterhalb des prognostizierten Korridors. Ursächlich dafür waren vor allem die genannten Volumenrückgänge im Pkw-Segment, eine weitere Steigerung der Aufwendungen für Forschung und Entwicklung sowie der Aufbau neuer Standorte insbesondere für Elektroantriebe und die damit verbundenen Anlaufkosten. „Dieser Betrag kann uns nicht zufriedenstellen. Wir steuern gegen, indem wir partiell unsere Kapazitäten anpassen. Zudem leiten wir weitere Maßnahmen ein, um die Ergebnisqualität wieder zu verbessern“, sagt ZF-Finanzvorstand Dr. Konstantin Sauer. „Gleichwohl wird ZF unverändert in zukunftsgerichtete Technologien wie Elektromobilität und autonomes Fahren investieren.“ Wo sich indes konjunkturell bedingte Rückgänge zeigten, werde das Unternehmen Investitionen in bestehende Geschäftsfelder zurückstellen oder reduzieren.

Zuversichtlich zeigt sich Sauer hinsichtlich der in Kürze anstehenden Finanzierung der Akquisition des Nutzfahrzeugbremsenherstellers Wabco. „Wir haben die Finanzierung langfristig solide aufgesetzt. Potenzielle Investoren haben auf unsere Pläne positiv reagiert“, betont Sauer. ZF plant, zur Finanzierung der Akquisition einen Schuldschein zu begeben und einen Euro-Bond zu platzieren; das Unternehmen will damit im Spätsommer in die Märkte gehen.

Da ZF im zweiten Halbjahr keine durchgreifende Verbesserung der globalen Konjunktur erwartet, passt das Unternehmen seine Prognose für 2019 an. Für das Gesamtjahr rechnet ZF nun mit einem Konzernumsatz zwischen 36 und 37 Milliarden Euro, einer bereinigten EBIT-Marge von vier bis fünf Prozent sowie einem Free Cashflow zwischen einer halben und einer Milliarde Euro. Die Prognose basiert auf der Annahme einer konstanten Marktentwicklung und stabiler Wechselkurse. Zur Bilanzpressekonferenz im April dieses Jahres war ZF noch von einem Konzernumsatz in der Größenordnung zwischen 37 und 38 Milliarden Euro, einer bereinigten EBIT-Marge zwischen 5,0 und 5,5 Prozent sowie einem um Unternehmenskäufe und -verkäufe bereinigten Free Cashflow von rund einer Milliarde Euro ausgegangen.

Quelle:

ZF Press Release 02 August 2019



### **Lufthansa Technik Malta receives approval for A350-1000 overhauls**

Lufthansa Technik Malta is now officially prepared to carry out all overhaul work on the Airbus A350-1000. The company has received the requisite license from the German Federal Aviation Office (LBA).

The recent certification amends the approval to perform overhaul work on the baseline A350-900, which was already received in 2018. With immediate effect, Lufthansa Technik Malta is hence also permitted to work on the stretched version of the twin-engine widebody. The necessary overhaul lines and docks were already adapted to the new subtype at the time of the earlier approval.

Marcus Motschenbacher, Chief Executive Officer of Lufthansa Technik Malta, said: "With this approval, we have further cemented our leading position as the only Airbus widebody overhaul site in the European Lufthansa Technik network. We are therefore very well positioned to provide long-term technical support for the entire A350 range. This is a great success for the Lufthansa Technik Group."

Already in 2018, more than 50 employees of Lufthansa Technik Malta attained the necessary qualifications and practical knowledge to work on the A350-900. These skills are now also being used to perform overhauls on the larger type. A total of more than 3 million dollars has been invested in the preparation for overhauls of both types, with the first three customers expected until the end of this year.

Quelle:

Lufthansa Technik Press Release 14 August 2019

### **AVIC XAC Delivers the 400th Wing of Airbus A320**

On July 31, AVIC Xi'an Aircraft Industry Company (AVIC XAC) delivered the 400th wing of Airbus A320 to the type's factory in Tianjin, from a XAC manufacturing site near the Airbus Asia A320 assembly line.

XAC has been a contractor for major aerostructure of Airbus aircraft since 1985, which ensure AVIC XAC's successful coordination for hybrid manufacturing of wings for both A320ceo and A320neo.

XAC also increases the yield of the Tianjin manufacturing for 4 to 6 pieces per month after delivering the 300th wing.

Quelle:

AVIC Press Release 06 August 2019

## **COMAC pushes back C919 jet's China certification target to 2021**

Commercial Aircraft Corp of China (COMAC) aims to obtain Chinese certification for its C919 jet in 2021, the company said, marking a delay from a previous timetable for the jet which aims to challenge Airbus SE (AIR.PA) and Boeing (BA.N) planes. State-owned China News Service first reported on Wednesday the latest certification target for the homegrown plane, citing a speech made by the chief designer Wu Guanghui for the C919 program at a recent industry event.

A COMAC spokesman confirmed the report to Reuters, but said the date was subject to regulatory approval and the aircraft's safety remains a top priority.

In June last year, the company said it was aiming to obtain the certification by the end of 2020. Analysts had considered the target ambitious given the test planes have flown relatively few hours since the first C919 flew in 2017.

The deputy head of the Civil Aviation Administration of China (CAAC) Li Jian said in May that more flaws in aircraft design, manufacturing, airworthiness compliance and operational suitability were being identified, as work continued for certification of the jet.

Last week, the fourth prototype of the C919 plane completed its first test flight.

COMAC is planning to roll out two more test planes in the second half this year to speed up flight testing.

The C919 has dozens of mostly Chinese customers that have placed orders and commitments for more than 800 jets.

Quelle:

REUTERS 06 August 2019