

COMAC pushes back C919 jet's China certification target to 2021

Commercial Aircraft Corp of China (COMAC) aims to obtain Chinese certification for its C919 jet in 2021, the company said, marking a delay from a previous timetable for the jet which aims to challenge Airbus SE (AIR.PA) and Boeing (BA.N) planes.

State-owned China News Service first reported on Wednesday the latest certification target for the homegrown plane, citing a speech made by the chief designer Wu Guanghui for the C919 program at a recent industry event.

A COMAC spokesman confirmed the report to Reuters, but said the date was subject to regulatory approval and the aircraft's safety. In June last year, the company said it was aiming to obtain the certification by the end of 2020. Analysts had considered the target ambitious given the test planes have flown relatively few hours since the first C919 flew in 2017.

The deputy head of the Civil Aviation Administration of China (CAAC) Li Jian said in May that more flaws in aircraft design, manufacturing, airworthiness compliance and operational suitability were being identified, as work continued for certification of the jet.

Last week, the fourth prototype of the C919 plane completed its first test flight.

COMAC is planning to roll out two more test planes in the second half this year to speed up flight testing.

The C919 has dozens of mostly Chinese customers that have placed orders and commitments for more than 800 jets.

Quelle:

Reuters Business News 07 August 2019

Die Hälfte der Bevölkerung befürwortet Anhebung des Verteidigungsbudgets auf 2% BIP's

Die Hälfte der Bevölkerung stimmt einer Erhöhung der Verteidigungsausgaben auf die mit der NATO vereinbarten 2% des BIP zu. Interessant auch, dass fast die Hälfte der Anhänger der SPD und Grünen die Erhöhung befürwortet.

Zeit dementsprechend zu handeln und die Bundeswehr mit technisch hochwertiger Ausrüstung auszustatten. Die deutsche Sicherheits- und Verteidigungsindustrie steht als bewährter Partner unserer Streitkräfte bereit, zusammen mit diesen die notwendigen Ausrüstungslücken bei der Bundeswehr sach- und zeitgerecht zu schließen.

Auf der Grundlage eines konsequenten Beschaffungsprozesses liefern wir genau das, was die Bundeswehr braucht, und zwar genau so, wie sie es braucht! Mehr denn je benötigen wir eine leistungs- und bündnisfähige Bundeswehr, die über eine hochmoderne Vollausrüstung verfügen muss.

Quelle:

BDSV 02 August 2019

Vietnam Airlines Flies Its First Boeing 787-10 Dreamliner

*Vietnamese flag carrier to put largest Dreamliner on some of the world's busiest destinations
787-10 is the most efficient twin-aisle jet flying today and can cover more than 95 percent of
twin-aisle routes*

Boeing [NYSE: BA] delivered the first of eight 787-10 Dreamliner airplanes to Vietnam Airlines today via lease from Air Lease Corporation [NYSE: AL]. The Vietnamese flag carrier plans to put the 787-10 – the most fuel-efficient twin-aisle airplane in the industry – on the busiest routes in its expanding network.

"Welcoming the largest member of the 787 family to our growing fleet ensures we continue to boast one of the youngest and most modern fleets in Asia and also adds a competitive edge to Vietnam Airlines' operations. We appreciate the unbeatable efficiency performance with reduced fuel burn and outstanding passenger comfort and amenities," said Pham Ngoc Minh, Chairman of the Board of Directors of Vietnam Airlines. "On our journey to become a 5-star airline, we are confident that the Boeing 787-10 fleet will further elevate the customer experience on the Hanoi to Ho Chi Minh route as well as many international routes." The new 787-10 will complement Vietnam Airlines' existing fleet of 787-9 jets. Both feature the Dreamliner's ultra-efficient technology and passenger-pleasing comforts. The 787-10 is longer than the 787-9, providing the space to carry 40 more passengers and more cargo and helping it offer the lowest operating costs per seat of any twin-aisle jet in service today. Vietnam Airlines is outfitting its 787-10 models with 367 seats (24 in business class and 343 in economy class). In addition to its size and fuel efficiency, the 787-10 can cover long distances. With a published range of 6,430 nautical miles (11,910 km), the 787-10 can fly more than 95 percent of the world's twin-aisle routes.

"ALC is extremely pleased to announce this important first 787-10 delivery to Vietnam Airlines with Boeing and be the first lessor to introduce the airline to the -10," said Steven F. Udvar-Házy, Executive Chairman of Air Lease Corporation. "This first of eight 787-10s from ALC will significantly contribute to Vietnam Airlines' ongoing major widebody fleet upgrade with the latest technology. ALC values our long-time role as an advisor when planning the growth and replacement of Vietnam Airlines' fleet to maintain the airline's leading position in Southeast Asia and worldwide."

With the delivery to Vietnam Airlines, the 787-10 continues to expand its global presence. More than 30 of this Dreamliner model have been delivered to six operators since the airplane entered commercial service last year. Airlines are deploying the 787-10 around the world, especially in Asia as it is home to more than half of all 787-10 destinations.

"Vietnam Airlines has achieved impressive growth in recent years and helped power the rapid rise of commercial aviation in Southeast Asia. We see even greater potential ahead and the 787-10 brings the perfect combination of size and efficiency for Vietnam Airlines to serve high-demand routes, while the longer-range 787-9 delivers the flexibility to connect the world's major cities with popular destinations in Vietnam and surrounding countries," said Ihssane Mounir, senior vice president of Commercial Sales and Marketing of The Boeing Company. "We are excited to partner once again with ALC to bring a state-of-the-art airplane to a valued customer. We are confident the 787-10 will help Vietnam Airlines continue to grow its regional and international network and improve its award-winning service."

To optimize the performance of its 787 fleet, Vietnam Airlines uses Boeing Global Services solutions such as Airplane Health Management (AHM) to capture real-time flight data and

enable predictive maintenance. AHM is powered by Boeing AnalytX, a collection of software and consulting services that transform raw data into greater efficiency during every phase of flight.

Quelle:

Boeing Press Release 15 August 2019

High School Students Earn Aircraft Manufacturing Pre-Apprenticeship Accreditation

At the closing ceremony for the Teamsters/Sikorsky Career Pathways Program, Teamsters Local 1150 in partnership with Sikorsky, a Lockheed Martin Company (NYSE: LMT), Connecticut State Department of Education and Connecticut Department of Labor, announced the program's newly registered Aircraft Manufacturing pre-apprenticeship.

“The transition to a certified pre-apprenticeship is the next logical step for our program,” said Rocco Calo, Secretary-Treasurer and Principal Officer of Teamsters Local 1150. “Not only will it help us to recruit those students who are looking for industry recognized credentials, but it helps to bolster U.S. manufacturing by preparing these students to work in any aerospace facility.”

The August 8 ceremony celebrated the success of nearly 50 high school students who receive critical trade skills working on major products including the CH-53K helicopter, Black Hawk and Combat Rescue Helicopter. The program has been active since 2002, with more than 300 students participating across multiple trade disciplines.

“Advanced manufacturing and the aircraft and aerospace industries are booming right now in Connecticut,” said Kurt Westby, Commissioner of the state Department of Labor. “This program not only gives students a jumpstart on a great career but is a critical link in preparing our workforce to meet the needs of manufacturers that are creating much-needed economic growth in our state.”

This year marks the 18th year that Sikorsky has partnered with Teamsters Local 1150 for the Career Pathways Union Mentoring Program, giving students interested in hands-on learning an opportunity that exposes them to manufacturing skills and jobs. Teamsters Local 1150 has represented workers at Sikorsky for nearly 60 years, helping to create Connecticut, Florida and Alabama jobs.

“This pre-apprenticeship helps support Lockheed Martin's commitment to create 8,000 new apprenticeship and workforce positions within the company through 2023,” said George Mitchell, Sikorsky vice president of Production Operations. “These students serve as a cornerstone of our talent pipeline and success of our workforce, as they help us fill advanced manufacturing occupations.”

For more workforce development program success stories like Teamsters/Sikorsky Career Pathways and to learn about Lockheed Martin's commitment to investing in the workforce, visit our [Economic and Workforce Impact webpage](#) on the Lockheed Martin website.

Quelle:

Lockheed Martin Press Release 13 August 2019

Dornier 328 soll am Flughafen Leipzig gebaut werden

SCHKEUDITZ - Am Flughafen Leipzig/Halle sollen künftig Passagiermaschinen gebaut werden. Die Produktion der Dornier 328 Turboprop werde wieder aufgenommen, hieß es am Mittwoch aus dem Wirtschaftsministerium in Dresden.

Die genauen Pläne sollen in der kommenden Woche während der Nationalen Luftfahrtkonferenz in Schkeuditz vorgestellt werden. Dabei sollen auch Vertreter der Firma 328 Support Services, Inhaber der Musterzulassung des Kurzstreckenfliegers, und des US-amerikanischen Unternehmens Sierra Nevada Corporation die Gründung eines neuen Flugzeugzeugherstellers bekanntgeben.

Zunächst hatte am Mittwoch die "Leipziger Volkszeitung" berichtet. Laut der Zeitung sollen mit der Ansiedlung 300 neue Jobs entstehen.

Erst am Dienstag hatten die Betreiber des Flughafens Leipzig/Halle über Pläne zum Ausbau des Frachtgeschäfts am Standort informiert. In verschiedenen Bereichen sollen 500 Millionen Euro investiert werden, unter anderem für einen neuen Hangar, den Ausbau eines Vorfelds und eine zweite Cargo City. Hunderte Jobs seien in Planung.

Quelle:

Aero.de 14 August 2019

Flughafen Schwerin-Parchim unterm Hammer

Tankwagen, Feuerlöschzüge, Fahrgasttreppen, Sitzbänke und vieles mehr: Die Ausstattung des insolventen Flughafens Schwerin-Parchim steht zum Verkauf.

Anfang Mai meldete die Betreibergesellschaft Baltic Airport Management des Flughafens Schwerin-Parchim Insolvenz an. Zwar berichtete die Schweriner Volkszeitung Mitte Juli, es gebe mehr als 20 Interessenten für eine Übernahme, dennoch kommt nun das Inventar des Flughafens unter den Hammer. So teilte das Versteigerungsunternehmen Hanseatische Industrie-Consult am Dienstag (13. August) mit, man sei durch die Insolvenzverwalterin mit der Versteigerung des beweglichen Anlagevermögens beauftragt.

Zur Versteigerung kommt die gesamte Ausstattung des Flughafens, wie zum Beispiel Tankwagen, Feuerlöschzüge, Highloader, Fahrgasttreppen, Fahrzeuge, Enteisungs-Lkw, Stromaggregate. Die Versteigerung erfolgt über das Online-Versteigerungsportal der Hanseatischen Industrie-Consult, hat am Dienstag begonnen und dauert vier Wochen.

Quelle:

Aero Telegraph 14 August 2019

ROSKOSMOS-Direktor zu Gast beim DLR

Alexander Bloshenko, Exekutivdirektor für Wissenschaft und perspektivische Programme der russischen Raumfahrtagentur ROSKOSMOS besuchte vom 5. bis 8. August 2019 die Standorte des Deutschen Zentrums für Luft- und Raumfahrt in Oberpfaffenhofen, Köln und Berlin-Adlershof.

Im Oberpfaffenhofener **DLR-Institut für Robotik und Mechatronik** informierte dessen Direktor Prof. Alin Albu-Schäffer über DLR-Technologien im Bereich der Raumfahrtrobotik. Zudem nahm die russische Delegation an der Sitzung der gemeinsamen Arbeitsgruppe Raumfahrtrobotik teil, die seit ihrer Gründung im Jahr 2017 dem regelmäßigen Austausch zwischen DLR und ROSKOSMOS dient. Gerade die robotischen Raumfahrtanwendungen bieten ein großes Potential, die langjährigen Kooperationen wie bei den Projekten ROKVISS, KONTUR und **KONTUR-2** weiter - sowie neue Experimente z.B. auf der ISS durchzuführen. Optionen einer Beteiligung des DLR an der robotischen Exploration des Mondes im Rahmen der geplanten russischen Mondmission Luna-28 wurden ebenfalls diskutiert. Im Anschluss traf die Delegation im **GSOC** Prof. Felix Huber, den Direktor der DLR-Einrichtung **Raumflugbetrieb und Astronautentraining**.

Im weiteren Verlauf seiner Reise traf Bloshenko am 7. August Prof. Hansjörg Dittus, Vorstand des DLR für Raumfahrtforschung und -technologie. Bei dem Treffen wurde über aktuelle internationale Entwicklungen gesprochen, insbesondere im Bereich der Exploration. Prof. Jens Jordan, Direktor des **DLR-Instituts für Luft- und Raumfahrtmedizin**, und der Projektleiter des russisch-deutschen Projektes MATROSHKA, Dr. Thomas Berger, begleiteten die russische Delegation anschließend durch das **envihab**, einer medizinische Forschungseinrichtung in der Untersuchungen und Experimente zur bemannten Raumfahrt durchgeführt werden. Anschließend besichtigten die russischen Gäste das Microgravity User Support Center **MUSC**.

In Berlin Adlershof fand die Reise ihren Abschluss. Im Gespräch mit Prof. Hübers, Direktor des **DLR-Instituts für Optische Sensorsysteme**, und Prof. Jaumann, stellvertretender Direktor des **DLR-Instituts für Planetenforschung**, wurden mögliche Kooperationen auf der ISS, bei der Erkundung des Mondes sowie bei einer möglichen Mission zur Venus erörtert.

Quelle:

DLR Press Release 15 August 2019

Lufthansa Technik Group

About us

We are the leading provider of aircraft maintenance, repair, overhaul and modification services for civil aircraft, from commercial to VIP and special mission aircraft. Holding international licenses for maintenance, design and production, we provide tailored maintenance programs, modification, completion and conversion as well as innovative cabin products, material pooling or engine services. We even supply you with digital fleet support.

Quelle:

Lufthansa Technik Group

VOLGA-DNEPR AIRLINES' FLEET CAPABILITIES MATCH REQUIREMENTS FOR CAPPING STACKS' TRANSPORTATION

Volga-Dnepr Airlines, the market leader in heavy and outsize air cargo transportation, and Oil Spill Response Ltd Subsea Well Intervention Service (SWIS), are well prepared to support the Oil & Gas sector and guarantee availability of necessary equipment.

OSRL have ordered a second An-124-100 aircraft transport skid with L+M AG for their Singapore located capping stack which will further enhance the air freight capabilities of the Subsea Well Intervention Service (SWIS).

Konstantin Vekshin, Executive President of Charter Cargo Operation at Volga-Dnepr says: "Using nearly three-decades of experience in finding solutions for unique, heavy and outsized cargo, Volga-Dnepr Airlines engineering team worked closely with OSRL at the start of this project to verify the skid design for the transportation of this capping stack on our fleet of 12 x An-124-100 aircraft and have 6 sets of heavy loading equipment to enable its safe and secure transportation. Engineering work constitutes an important part of our charter organization and is key to the overall success of outsized cargo related logistics. Based on our experience of working with Oil & Gas companies, our in-depth knowledge and use of An-124-100, we have enabled multimillion-dollar savings for the Oil & Gas industry."

Volga-Dnepr has been serving the Oil & Gas sector since its foundation, optimising its logistics solutions to cater for the needs of its customers worldwide, deepening its knowledge and accumulating experience vital for industries facing challenging project shipments. Throughout 2018 it has successfully operated more than 100 deliveries with Oil & Gas equipment onboard.

OSRL SWIS Director Andy Myers has also commented: "We are focused and committed to increasing the capabilities of the SWIS service to meet our subscribers subsea source control planning and response requirements. Introducing the additional air freight capability for our Singapore capping stack adds to mobilization options for our subscribers not just in APAC but enhances our global response coverage bench strength."

Along with the vast knowledge and expertise in Oil & Gas logistics, Volga-Dnepr Airlines

has the largest commercial fleet of An-124-100 aircraft all of which are operating globally, making the carrier very well placed to respond quickly in support of its customers.

Quelle:

Volga-Dnepr Press Release 30 July 2019

Fraport-Verkehrszahlen im Juli 2019: Passagier-Plus in Frankfurt

Unterschiedliche Entwicklung an den internationalen Konzernflughäfen

Der Flughafen Frankfurt zählte im Juli 2019 über 6,9 Millionen Passagiere, ein Zuwachs von 0,8 Prozent im Vergleich zum bereits im Vorjahr stark ausgelasteten Ferienmonat. Kumuliert über die ersten sieben Monate des Jahres stieg die Zahl der Passagiere um 2,6 Prozent. Mit 47.125 Starts und Landungen nahmen die Flugbewegungen um 1,0 Prozent zu. Die Summe der Höchststartgewichte stieg um 2,4 Prozent auf mehr als 2,9 Millionen Tonnen. Auch das Cargo-Aufkommen erhöhte sich um 1,5 Prozent auf 178.652 Tonnen.

Die Flughäfen des internationalen Portfolios zeigten ein gemischtes Bild. Der Airport im slowenischen Ljubljana verbuchte ein Passagier-Plus von 4,2 Prozent auf 207.292 Fluggäste. Die beiden brasilianischen Flughäfen Fortaleza und Porto Alegre zählten insgesamt etwa 1,3 Millionen Fluggäste und somit ein Minus von 9,9 Prozent. Dieser Rückgang ist unter anderem auf die Insolvenz der brasilianischen Airline Avianca Brasil zurückzuführen, deren Passagieraufkommen temporär nicht vollständig aufgefangen werden konnte.

Mit knapp 2,1 Millionen Passagieren steigerte der Flughafen Lima in Peru sein Fluggast-Aufkommen weiter um 4,9 Prozent. Die 14 griechischen Regionalflughäfen schlossen den Monat mit insgesamt etwa 5,3 Millionen Passagieren ab, ein Minus von 0,8 Prozent. Diese leicht negative Entwicklung geht auf ein konsolidiertes Angebot einiger Airlines in Griechenland zurück.

An den beiden bulgarischen Twin Star-Flughäfen Varna und Burgas ging die Passagierzahl insgesamt um 13,2 Prozent zurück auf rund 1,2 Millionen Fluggäste. Hier setzte sich der bereits in den Vormonaten sichtbare Konsolidierungstrend fort, nachdem die Passagierzahlen an beiden Flughäfen in den vergangenen Jahren rasant gewachsen waren. Der Flughafen im türkischen Antalya hingegen notierte weiter einen starken Zuwachs von 11,7 Prozent auf knapp 5,4 Millionen Fluggäste. Mit etwa 2,2 Millionen Passagieren verbuchte auch der russische Airport in St. Petersburg ein Plus von 4,9 Prozent. Das Fluggast-Aufkommen am Flughafen in Xi'an (China) betrug knapp 4,3 Millionen Passagiere, ein Anstieg um 7,4 Prozent.

Quelle:

Fraport Press Release 13 August 2019