

New Boeing 777X Completes Successful First Flight

Three hours, 51 minutes flight marks new phase for rigorous test program

Largest and most fuel efficient twin-engine commercial jet expected to deliver in 2021

The new Boeing (NYSE: BA) 777X jetliner took to the skies today, entering the next phase of its rigorous test program. Based on the popular 777 and with proven technologies from the 787 Dreamliner, the 777X took off in front of thousands at Paine Field in Everett, Washington, at 10:09 a.m. local time for a three hour, 51 minute flight over Washington state before landing at Seattle's Boeing Field.

"The 777X flew beautifully, and today's testing was very productive," said Capt. Van Chaney, 777/777X chief pilot for Boeing Test & Evaluation. "Thank you to all the teams who made today possible. I can't wait to go fly your airplane again."

Capt. Chaney and Boeing Chief Pilot Craig Bomben worked through a detailed test plan to exercise the airplane's systems and structures while the test team in Seattle monitored the data in real time.

"Our Boeing team has taken the most successful twin-aisle jet of all time and made it even more efficient, more capable and more comfortable for all," said Stan Deal, president and CEO of Boeing Commercial Airplanes. "Today's safe first flight of the 777X is a tribute to the years of hard work and dedication from our teammates, our suppliers and our community partners in Washington state and across the globe."

The first of four dedicated 777-9 flight test airplanes, WH001 will now undergo checks before resuming testing in the coming days. The test fleet, which began ground testing in Everett last year, will endure a comprehensive series of tests and conditions on the ground and in the air over the coming months to demonstrate the safety and reliability of the design.

The newest member of Boeing's market-leading widebody family, the 777X will deliver 10 percent lower fuel use and emissions and 10 percent lower operating costs than the competition through advanced aerodynamics, the latest generation carbon-fiber composite wing and the most advanced commercial engine ever built, GE Aviation's GE9X.

The new 777X also combines the best of the passenger-preferred 777 and 787 Dreamliner cabins with new innovations to deliver the flight experience of the future. Passengers will enjoy a wide, spacious cabin, large overhead bins that close easily for convenient access to their belongings, larger windows for a view from every seat, better cabin altitude and humidity, less noise and a smoother ride.

Boeing expects to deliver the first 777X in 2021. The program has won 340 orders and commitments from leading carriers around the world, including ANA, British Airways, Cathay Pacific Airways, Emirates, Etihad Airways, Lufthansa, Qatar Airways and Singapore Airlines. Since its launch in 2013, the 777X family has outsold the competition nearly 2 to 1.

Quelle:

Boeing Press Release 25 January 2020

Airbus presence at Singapore Airshow 2020

Airbus will participate at the upcoming Singapore Airshow, showcasing its latest products, services and innovations in the commercial aircraft, defence, space and helicopter segments. The show takes place at the Changi Exhibition Centre in Singapore, 11-16 February.

The Airbus exhibit in the main hall [Stand #J23] will feature products from across the Airbus Family product range, including large scale models of the long range A350-1000, the A400M military airlifter and the H160 helicopter, as well as S450, an earth observation satellite platform.

An area of the stand will be dedicated to Airbus' latest innovations designed to build a sustainable future of flight. These include a model of the E-Fan X hybrid-electric demonstrator and for the first time a model of MAVERIC, a new flying demonstrator, with a disruptive aircraft configuration.

In addition, visitors can learn more about the latest Airbus Services solutions being brought to market. These include Skywise, Airbus' open data platform of reference for all major aviation players looking to improve their operational performance, and a demo of the newly unveiled Airbus Virtual Reality Flight Trainer.

From the military product line, an A400M operated by the Royal Malaysian Air Force, will be on display. This latest generation, multi-role aircraft, offers unmatched versatility on military and humanitarian missions around the globe. The Republic of Singapore Air Force (RSAF) will also display one of its newly acquired A330 MRTT (Multi Role Tanker Transport) aircraft which offers capabilities that include refuelling missions, transport and deployment.

Airbus will also be present at the air show organiser's "What's Next" booth, with Ambee and Scapic, two start-ups from the company's Bizlab in Bangalore, pitching their products and services.

Quelle:

Airbus Press Release 06 February 2020

Airbus' statement on the Coronavirus situation

Airbus is closely monitoring the evolution of the Coronavirus situation and following the World Health Organisation travel advice that is affecting Airbus globally.

The Company is regularly updating staff on the situation and on necessary precautions to take.

Airbus China is observing Chinese Government requirements for staff to work from home and is facilitating with IT equipment so employees from all locations including Tianjin do not need to travel to work where possible. With regards to the business impact, China domestic and worldwide travel restrictions are posing some logistical challenges. The Tianjin Final Assembly Line facility is currently closed.

Airbus is constantly evaluating the situation and monitoring any potential knock on effects to production and deliveries and will try to mitigate via alternative plans where necessary.

Airbus will provide updates as the situation evolves.

Quelle:

Airbus Press Release 05 February 2020

Singapore Airshow 2020: MTU Aero Engines präsentiert Zukunftstechnologien und ihren Global Footprint

Der Trend für den Luftfahrtmarkt Asien ist ungebrochen und die Region eine der am schnellsten wachsenden der Branche. Die MTU Aero Engines, Deutschlands führender Triebwerkshersteller und weltweit größter unabhängiger Service-Dienstleister für zivile Triebwerke, darf auf diesem internationalen Branchentreffen nicht fehlen. Unter dem Motto „Thrust for the future“ zeigt die MTU auf ihrem Stand J65 interessante Antriebs- und Servicelösungen rund um den Lebenszyklus von zivilen und militärischen Triebwerksgenerationen. Gleichzeitig ist sich das Unternehmen seiner Verantwortung für nachhaltiges, emissionsfreies Fliegen bewusst und präsentiert Ideen für die Zukunft: evolutionäre Ansätze für die nächste Antriebsgeneration sowie revolutionäre Konzepte für die Zeit nach 2050.

Welche Technologien sind für den Triebwerksbau der Zukunft entscheidend? In der Entwicklung geht es vor allem um deutlich hitzebeständigere und leichtere Materialien. In der Fertigung sind Additive Verfahren auf dem Vormarsch. Die MTU etablierte die Technologie als einer der ersten Hersteller für die Serienfertigung und zeigt verschiedene Beispielbauteile in ihrer Technologievitrine.

MRO-Lösungen für jeden Kundenbedarf

Die MTU Maintenance gehört zu den Top 3 der weltweiten Dienstleister mit über 40 Jahren Erfahrung und über 20.000 Shop Visits. Mit ihrem globalen Servicenetz garantiert sie Kundennähe und ist in allen wichtigen Wachstumsregionen präsent – so auch mit ihrer Ende 2019 in Singapur neu gegründeten Repräsentanz für das Leasinggeschäft.

Nur ein Beispiel für kundenspezifische und serviceorientierte Lösungen, die die MTU Maintenance anbietet, ist die vor Ort ausgestellte Eigenentwicklung der V2500 LPT Vane Braze Repair, ein innovatives Reparaturverfahren, das Airlines beim kostengünstigen Betrieb ihrer Triebwerksflotten unterstützt. Das Lötverfahren macht selbst beschädigte und eigentlich zur Ausmusterung vorgesehene Turbinenschaufeln wieder einsatzfähig.

Weltweit führender Systempartner für militärische Antriebe

Innovativ, leistungsstark und zuverlässig – die MTU sichert ihren Militärkunden die uneingeschränkte Einsatzfähigkeit mit exzellenten Technologien, Produkten und Services. So auch beim EJ200, dem fortschrittlichen Triebwerk für den Eurofighter/Typhoon. Der Fertigungsanteil der MTU beträgt 30 Prozent und umfasst die Nieder- und Hochdruckverdichter-Module, die elektronische Steuerung und Überwachung, Arbeiten an der Hochdruckturbine sowie die Montage und Erprobung der Triebwerke für die Bundeswehr.

Die MTU Aero Engines ist mit ihrem Portfolio für die Zukunft gut aufgestellt und präsentiert dies vom 11. bis 16. Februar 2020 auf der SIA 2020 auf ihrem Stand J65. Besuchen Sie uns.

Quelle:

MTU Press Release 05 February 2020

WÖRNITZ-CENTER WIRD DURCH DAS MR PLAN COMPETENCE CENTER ARCHITEKTUR ZUR SCHULE

Das in Donauwörth bekannte Wörnitz-Center soll eine neue Nutzung bekommen. Die Planungen zur Umwidmung in eine Schule wird durch das Competence Center Architektur / Bau der MR PLAN Group durchgeführt und ist schon weit fortgeschritten. Baubeginn soll im Frühsommer 2020 sein.

Bis vor einigen Jahren beherbergte das Donauwörther Wörnitz-Center noch ein Möbelgeschäft sowie einen Baumarkt. Nach teilweise leerem Stand soll dort nun eine Schule mit Turnhalle und einem 2-gruppigen Kindergarten entstehen. Die Planung für die Realisierung des Projekts führt das Competence Center Architektur / Bau unter der Leitung von Jörg Schießler aus.

Das Gebäude, das teilweise aus den 70er Jahren stammt, wird dabei weitestgehend entkernt und die vorhandene Gebäudehülle abgebrochen.

Lediglich die bestehende Stahlbetonkonstruktion bleibt erhalten und dient der künftigen Nutzung als tragendes Skelet. Das neue Dach und die Außenwände werden in Holzbauweise vorgefertigt und vor Ort montiert. Die energieoptimierte, hochdämmende Hülle spart Ressourcen und verkürzt durch den hohen Vorfertigungsgrad die Bauzeit. Im Obergeschoß werden verglaste Lichthöfe eingeschnitten, die einerseits die Umsetzung des innovativen Lehrkonzeptes mit offenen Lernclustern ermöglichen und zugleich zur Belichtung dieser offenen und Multifunktions-Bereiche dienen.

Auch das Haustechnikkonzept, mit ressourcenschonender Wärmepumpentechnologie und großflächiger Photovoltaikanlage, trägt zum Ansatz der energiesparenden, innovativen Gebäudekonzeption bei.

Der Baubeginn ist für den Frühsommer 2020 vorgesehen und dafür liegen die Baugenehmigungen bereits vor. Das Gebäude wird nach Fertigstellung bis zu 380 Schülern die Möglichkeit eröffnen, von der Grundschule bis zum Abitur eine Schulausbildung zu erhalten. Mit diesem Projekt unterstützt MR PLAN die Ausdifferenzierung der Schullandschaft in Donauwörth und trägt mit diesem Gebäudeentwurf maßgeblich zur Nachnutzung vorhandener leerstehender Gewerbeimmobilien bei.

Späterer Nutzer des neuen Schulgebäudes ist die Freie Schule Lech Donau (www.freie-schule-lech-donau.de) die ihr zu Hause aktuell noch in Buttenwiesen hat.

Quelle:

MR PLAN Press Release 28 January 2020

Weimar kündigt Rückzug aus Fraport-Aufsichtsrat an

Karlheinz Weimar wird mit Ablauf der nächsten Hauptversammlung am 26. Mai 2020 den Vorsitz des Aufsichtsrats der Fraport AG abgeben und sich aus dem Gremium zurückziehen. Anlass ist sein 70. Geburtstag, den der frühere hessische Finanzminister am 30. Januar gefeiert hat.

„Beinahe 17 Jahre durfte ich mich als Aufsichtsratschef – wie auch die über 20.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter – für die Fraport AG und den Flughafen einsetzen. Es hat mir stets große Freude bereitet, Teil der Flughafenfamilie zu sein. Der 70. Geburtstag ist aber ein guter Anlass, der eigenen Familie zu Hause und auch mir selber etwas mehr Zeit zu geben“, sagte Karlheinz Weimar. „Fraport ist nicht irgendein Arbeitgeber. Der Flughafen ist Deutschlands größte Arbeitsstätte und bedeutendste internationale Luftverkehrsdrehscheibe. Er ist für die Region, für Hessen und für Deutschland von immenser Bedeutung. Das Unternehmen steht daher auch in besonderer Verantwortung, der auch ich mir als Aufsichtsratsvorsitzender immer bewusst war und bin.“

Karlheinz Weimar steht dem Aufsichtsrat des Betreibers des Frankfurter Flughafens seit 2003 vor. Er ist seitdem einer von drei Vertretern, die das Land Hessen in dieses Gremium entsendet. Hessen ist mit über 31 Prozent größter Anteilseigner der Fraport AG.

Quelle:

Fraport Press Release 04 February 2020

Musical Night in Concert...

...im Elly Beinhorn Saal, Veranstaltungsbereich, Flugplatz Schönhagen.

Lassen Sie sich am 9. Oktober 2020 (Einlass 19:00 Uhr, Beginn: 19:30 Uhr) von der Magie des Musicals verzaubern und erleben Sie die größten Momente der Musicalgeschichte hautnah. Es erwarten Sie bekannte Musicaldarsteller, Live-Gesang, LED-Wand und eine aufwendige Lichtshow.

Tauchen Sie ein in eine gefühlvolle und charmant-witzige Musical-Show und lassen Sie sich verzaubern.

Jetzt zuschlagen und Tickets sichern

unter: <https://musicalnightmeetsdinner.reservix.de/p/reservix/event/1474783>, oder direkt in der Verwaltung am Flugplatz Schönhagen, Haus 2:

Kategorie 1: 34,00 € / Kategorie 2: 30,00 €. Informationen unter Tel.: 033731 305 40

Quelle:

Flugplatz Schönhagen

Rolls-Royce completes sale of North America civil nuclear businesses

Rolls-Royce confirms the completion of the sale of its mainly North American nuclear services business.

The transaction, which was announced on 26 September 2019, follows recent clearance from the relevant regulatory authorities. The purchaser is Westinghouse Electric Company, a leading global nuclear business with a strong presence in North America.

The sale follows a review of options for the businesses and continues our drive to simplify the Group and focus on meeting the vital power needs of our customers.

The sale comprises civil nuclear services businesses in the US and Canada along with sites at Mondragon, France, and Gateshead, UK, which are currently part of our Power Systems business unit.

It does not include the instrumentation and controls business based in Grenoble, France, which remains under review. It also does not include our UK nuclear new build operations or small modular reactor activities, which will continue contributing to the provision of low carbon power for the UK.

Rolls-Royce remains a leader in the global nuclear instrumentation and controls sector through its business based in Grenoble. It also provides services to UK new build and existing power stations, with two major contracts at Hinkley Point C to supply back up power systems and heat exchangers.

Quelle:

Rolls-Royce Press Release 03 February 2020

IABG bekräftigt Sicherheitsanspruch mit TISAX Zertifizierung

Die Industrieanlagen-Betriebsgesellschaft mbH (IABG) hat sich erfolgreich einer Überprüfung gemäß TISAX-Vorgaben Level 3 unterzogen. Die Zertifizierung wurde nach einem umfassenden Assessment von der PwC Certification Services GmbH für einen „sehr hohen Schutzbedarf“ erteilt. Die IABG demonstriert damit erneut das hohe Sicherheitsniveau des Unternehmens und seiner Dienstleistungen.

TISAX (Trusted Information Security Assessment Exchange) dient der Anerkennung von Assessments der Informationssicherheit in der Automobilindustrie. „Der Schutz von Daten und Informationen unserer Kunden sowie von Prototypen ist für uns selbstverständlich. Seit vielen Jahren begleiten wir die Entwicklung von Fahrzeugen. Unsere Expertise liegt in der Entwicklung und dem Betrieb mechatronischer Test-Systeme für OEM und Zulieferer. Dies ist ohne das unbedingte Vertrauen unserer Kunden in die Sicherheit unserer Infrastrukturen sowie in die Daten- und Informationssicherheit nicht denkbar. Das TISAX-Assessment – selbstverständlich auf dem höchsten Level für sehr hohen Schutzbedarf – ist für uns das offizielle Kennzeichen nach außen und attestiert unsere langjährige Expertise im Automotive-Sektor“, sagt Dr. Oliver Kosing, Leiter des Bereichs Tests und Analysen der IABG.

Hauptvorteile von TISAX sind ein einheitliches Informationssicherheitsniveau in der Branche sowie die unternehmensübergreifende Anerkennung des Zertifikats. Mittlerweile setzen nahezu alle OEMs und Tier-1-Zulieferer diese Zertifizierung voraus.

TISAX beruht im Wesentlichen auf dem global anerkannten Standard ISO/IEC 27001 für Informationssicherheit. Er gilt als branchenübergreifend anwendbar und ist als Methode der sicheren Verarbeitung von vertraulichen Informationen anerkannt. Die in TISAX definierten Anforderungen gehen über den Schutz technischer Systeme hinaus und beziehen auch nicht-digitale Systeme wie Papierarchive, Räumlichkeiten und Sicherheitskontrollen ein. Die TISAX-Zertifizierung der IABG deckt die Gebiete Prototypenschutz, Anbindung Dritter und Informationsschutz ab.

Der Themenkomplex Sicherheit (Safety & Security) ist tief in der DNA der IABG als „BSI-Zertifizierte Prüfstelle Informationssicherheit“ verankert. Das Unternehmen bearbeitet seit seiner Gründung sensitive Projekte im Auftrag des Bundesverteidigungsministeriums und anderer sicherheitskritischer Branchen. Aufbauend auf den Kernkompetenzen in den Bereichen Automotive und Digital Assurance wird die IABG zukünftig auch andere Unternehmen dabei unterstützen, den TISAX-Zertifizierungsprozess in Angriff zu nehmen und erfolgreich zu durchlaufen.

Quelle:

IABG Press Release 29 January 2020

Lockheed Martin Launches Small Business Investment, Innovation Program In Orlando

New initiative targets small businesses with \$100,000 in research and development work

Sensors, artificial intelligence and autonomy are just three technology areas where Lockheed Martin (NYSE: LMT) seeks support from small businesses as part of its Lockheed Martin Invests: Orlando initiative, which launched today.

The innovative program invites small businesses in Lake, Orange, Osceola and Seminole counties to submit proposals and compete for \$100,000 to execute a variety of research and development projects. As part of the program, small businesses must also hire a Science, Technology, Engineering or Math (STEM) intern to support their efforts.

"Orlando is an emerging technology hub with an influx of start-ups, entrepreneurs and small businesses," said Dr. Scott Roberson, director of Advanced and Special Programs at Lockheed Martin in Orlando. "Lockheed Martin has a strong history of innovation investments, supplier diversity initiatives and STEM projects and is fortunate to be experiencing significant business growth locally. This program will not only help us partner with local technical talent, but also strengthen the community's business ecosystem."

Senator Rick Scott said, "It's great to see companies investing in Florida's entrepreneurs and encouraging innovation throughout the industry. Florida's small businesses are the backbone to our growing economy, and this investment will go a long way to support them and create more opportunities throughout our state."

Dr. Roberson spoke with more than 100 Orlando executives and community leaders about Lockheed Martin Invests: Orlando during an event today with the Orlando Economic Partnership (OEP), which highlighted community innovation.

"Innovation is in Orlando's DNA, thanks in large part to Lockheed Martin's 60-plus year history in the region, when the company established a program to support the nation's Space Race," said Tim Giuliani, president and CEO of OEP. "This new program will further align the efforts of Orlando's entrepreneurial ecosystem and increase collaboration among companies of all sizes within the Orlando region."

Small businesses interested in Lockheed Martin Invests: Orlando must submit their proposals by April 20, 2020, with selections announced in May 2020. Detailed program requirements and proposal submission instructions can be found [here](#).

Quelle:

Lockheed Martin Press Release 05 February 2020