

MTU Aero Engines verschiebt Hauptversammlung

- *Neuer Termin wird baldmöglichst bekannt gegeben*
- *Anpassung Gewinnverwendungsvorschlag*

Angesichts der Corona-Krise verschiebt die MTU Aero Engines AG ihre Hauptversammlung. Es wurde heute beschlossen, sie nicht wie geplant am 7. Mai 2020 stattfinden zu lassen. Der Beschluss wurde auf der heutigen Aufsichtsratssitzung gefasst. „Aufgrund der derzeit sehr unklaren Situation gibt es noch keinen neuen Termin“, sagte der Vorstandsvorsitzende Reiner Winkler. „Die Hauptversammlung wird innerhalb der gesetzlich vorgeschriebenen Frist von acht Monaten nach Geschäftsjahresende nachgeholt.“ Den neuen Hauptversammlungs-Termin wird das Unternehmen baldmöglichst kommunizieren.

Aus gleichem Grunde hat der Aufsichtsrat heute einem geänderten Gewinnverwendungsvorschlag des Vorstands an die Hauptversammlung zugestimmt. In Anbetracht der jüngsten Entwicklung der weltweiten Corona-Pandemie schlagen Vorstand und Aufsichtsrat der Hauptversammlung nunmehr vor, den Bilanzgewinn für das Geschäftsjahr 2019 zunächst auf neue Rechnung vorzutragen. Basierend auf den Entwicklungen in den nächsten Wochen und den daraus abzuleitenden Auswirkungen auf die Geschäftsentwicklung der MTU Aero Engines AG werden Vorstand und Aufsichtsrat diesen Vorschlag nochmals überprüfen und gegebenenfalls eine aktualisierte Empfehlung an die Hauptversammlung unterbreiten.

Quelle:

MTU Press Release 17 March 2020

Rom beschließt Verstaatlichung von Alitalia

Italien bricht die Investorensuche für Alitalia ab - die angeschlagene Airline wird in der Corona-Krise verstaatlicht.

Weder Delta noch Lufthansa kommen bei Alitalia zum Zug: Italiens Regierung hat am Dienstag eine Verstaatlichung der Fluggesellschaft beschlossen.

Alitalia werde in einer "neuen Gesellschaft" aufgehen, die vom Wirtschafts- und Finanzministerium oder einem Staatsbetrieb kontrolliert werde, heißt es in einer knappen Mitteilung aus Rom.

Die Verstaatlichung von Alitalia ist Teil eines Maßnahmenpakets, mit dem die Regierung die Wirtschaft in der Corona-Krise stützen will.

Alitalia ist seit dem Ausstieg von Etihad Airways insolvent, die Airline hangelt sich seit 2017 mit Staatskrediten durch. Erst im Dezember stockte Rom die Kreditlinie um 400 Millionen auf 1,3 Milliarden Euro auf.

Mit dem Geld sollte Alitalia Liquidität erhalten. Als neuer Insolvenzverwalter wurde der Anwalt Giuseppe Leogrande eingesetzt. Parallel wurde ein Käufer gesucht. In dieser Woche sollte dafür eine wichtige Etappe genommen werden. Alitalia gilt mit rund 10 000 Arbeitsplätzen als nationales Symbol.

Auch Lufthansa war im Gespräch als Interessent. Doch die Deutschen wollten nur durchsanierte Teile des Unternehmens übernehmen. Dann brach wegen des Coronavirus-Ausbruchs der Reisemarkt ein, Verbindungen mussten gestoppt werden. Einige italienische Flughäfen machten für Passagiere ganz dicht.

Quelle:

aero.de 17 March 2020

Die nächste AERO findet im April 2021 statt

Die meisten Luftfahrtveranstaltungen in diesem Frühjahr sind dem Covid-19-Ausbruch zum Opfer gefallen. Die zunächst verschobene AERO 2020 in Friedrichshafen wurde nun folgerichtig komplett abgesagt, da eine Verschiebung in den Herbst die Veranstaltung zu nahe an die AERO 2021 gebracht hätte.

Quelle:

Aerobuzz.de 17 March 2020

Boeing Statement on Aerospace Industry Challenges

America's aerospace industry – which supports over 2.5 million jobs and 17,000 suppliers – is facing an urgent challenge resulting from the coronavirus pandemic. The long term outlook for the industry is still strong, but until global passenger traffic resumes to normal levels, we're taking steps to manage the pressure on our business. We're leveraging all our resources to sustain our operations. Meanwhile, ready short term access to public and private liquidity will be one of the most important ways for airlines, airports, suppliers and manufacturers to bridge to recovery, and we appreciate how the Administration and Congress are engaging with all elements of the aviation industry during this difficult time.

Quelle:

Boeing Press Release 16 March 2020

Airbus provides update on COVID-19 related measures

Airbus SE (stock exchange symbol: AIR) continues to closely monitor the evolution of the COVID-19 virus across the globe and is constantly assessing the situation, the impact on employees, customers, suppliers and the business.

Following the implementation of new measures in France and Spain to contain the COVID-19 pandemic, Airbus has decided to temporarily pause production and assembly activities at its French and Spanish sites across the Company for the next four days. This will allow sufficient time to implement stringent health and safety conditions in terms of hygiene, cleaning and self-distancing, while improving the efficiency of operations under the new working conditions. In those countries, the Company will also continue to maximise homeworking wherever possible.

These measures will be implemented locally in coordination with the social partners. Airbus is also working together with its customers and suppliers to minimise the impact of this decision on their operations.

Airbus continuously updates its workplace safety and travel recommendations to employees, customers and visitors, according to the latest developments.

Airbus is following the guidance from the World Health Organisation and national health authorities.

Quelle:

Airbus Press Release 17 March 2020

Leadership transition at Lockheed Martin

Starting a new chapter in anyone's career draws mixed emotions, and that's especially true for me now. But throughout my career I have embraced change. Recently, I decided to transition from my role as president and CEO of Lockheed Martin. In June, I'll become executive chairman of our board.

Lockheed Martin is not just any corporation; it's a national asset. We play an important role supporting our military forces keeping Americans – and allies around the world – safe and free. And we advance discovery and knowledge for the world. Love of company and love of country have always been intertwined during my career. So, it's important as I leave the CEO role that this national asset is in top shape – financially strong, with a record \$144 billion in orders, and a vibrant workforce.

I am also leaving the “corner office” in good hands.

On my recommendation, our Board of Directors named Jim Taiclet, an experienced chief executive, as our next president and CEO. Jim joins us from American Tower Corporation, an international publicly traded company. He's served on our board since 2018, and he knows Lockheed Martin well. He also led aerospace and defense businesses for Pratt & Whitney and Honeywell.

Jim has impressed me with his sharp intellect, keen business acumen, and strong knowledge of our industry. A military veteran and pilot, he embraces our mission-driven culture and core values. I will work to ensure Jim has a successful transition.

The timing is right not only for our company, but for me personally. I have worked full time since I was 16. So, when the transition is complete, I am looking forward to this new chapter of life with my husband James and our sons, who have been such supportive partners on my career journey. The future for all of us is bright.

Quelle:

Lockheed Martin Press Release 16 March 2020

First ARJ21 aircraft of Pudong production line completes first production flight test

ARJ21 AC132, the first ARJ21 aircraft of Pudong production line, completes its first production flight test at Pudong Airport on March 6th, 2020, marking that the second production line of ARJ21 aircraft - Pudong production line - has completely gone through all the links from subassembly to final assembly and production flight test.

ARJ21 AC132 took off from Pudong Airport at 7:40 and landed at 11:30 after a flight of 3 hours and 50 minutes, indicating a successful completion of the first production flight test. Crew members of this flight test include Test Pilots Zhu Weiwen and Wei Guoqing, and Flight Test Engineers Jin Xing and Wang Kui.

Since being put into service last year, Pudong production line has adopted the mode of "Takt Lean Production" based on the work station system, including the production links such as subassembly, final assembly and painting. ARJ21 team has carefully organized the production flight test of AC132 on the premise of ensuring personnel health, comprehensive protection and adequate control.

With the great support from Shanghai Municipal Government, Civil Aviation Administration of China (CAAC), Air Traffic Management Bureau of CAAC, CAAC East China Regional Administration, East China Regional Air Traffic Management Bureau of CAAC, Shanghai Airport Authority and Pudong Airport, Commercial Aircraft Corporation of China, Ltd. (COMAC) has actively and orderly made preparations for the flight test of ARJ21 aircraft at Pudong Airport, laying a solid foundation for the production, flight test and delivery of subsequent aircraft of Pudong production line.

Quelle:

COMAC Press Release 01 March 2020

Vorstand beschließt Vorschlag zur Aussetzung der Dividendenzahlung und weitere Maßnahmen zur Begrenzung der finanziellen Auswirkungen der Coronakrise

Der Vorstand der Deutschen Lufthansa AG hat in seiner heutigen Sitzung den Jahresabschluss 2019 aufgestellt und beschlossen, der Hauptversammlung die Aussetzung der Dividendenzahlung für das Geschäftsjahr 2019 vorzuschlagen.

Die Lufthansa Group hat das Jahr 2019 mit einem Adjusted EBIT von 2.026 Millionen Euro abgeschlossen. Die Adjusted EBIT-Marge lag bei 5,6 Prozent und damit innerhalb der im Juni 2019 prognostizierten Spanne von 5,5 Prozent bis 6,5 Prozent.

Die Ausbreitung des Coronavirus beeinflusst die globale Nachfrage nach Flugreisen erheblich. Dies beinhaltet die gestrige Verhängung von Reisebeschränkungen für Passagiere aus der Europäischen Union durch die USA. In der vergangenen Woche lagen die Neubuchungen bei den Konzernairlines rund 50 Prozent niedriger als zum gleichen Zeitpunkt im Vorjahr. Darüber hinaus verzeichnen die Airlines eine deutlich steigende Anzahl von Flugstornierungen.

In den kommenden Wochen wird das Flugprogramm weiter um bis zu 70 Prozent gegenüber der ursprünglichen Planung reduziert. Außerdem senkt der Konzern Sach- und Projektkosten, beabsichtigt Kurzarbeit einzuführen und verhandelt über die Verschiebung geplanter Investitionen. Trotz dieser Gegenmaßnahmen erwartet der Konzern, dass das Adjusted EBIT im Jahr 2020 deutlich unter Vorjahr liegen wird.

Angesichts des Finanzausblicks und der außergewöhnlichen Krisensituation in der Luftfahrtbranche, spiegelt der Vorschlag, keine Dividende für das Geschäftsjahr 2019 auszuzahlen, den Fokus auf die Sicherung der Liquidität wieder. Die grundsätzliche Politik des Konzerns, 20 bis 40 Prozent des Nettogewinns auszuschütten, bleibt unberührt.

Um seine starke finanzielle Position abzusichern, hat der Konzern in den vergangenen Wochen zusätzliche Mittel in Höhe von rund 600 Millionen Euro aufgenommen. Aktuell verfügt der Konzern damit über liquide Mittel von rund 4,3 Milliarden Euro. Hinzu kommen ungenutzte Kreditlinien von rund 800 Millionen Euro. Weitere Mittelaufnahmen befinden sich aktuell in Umsetzung. Unter anderem wird der Konzern dafür Flugzeugfinanzierungen nutzen. 86 Prozent der Konzernflotte sind im Eigentum. Davon sind wiederum knapp 90 Prozent unbelastet. Dies entspricht einem Buchwert von rund 10 Milliarden Euro.

Die Lufthansa Group wird am 19. März ausführlich über die Geschäftsentwicklung im Jahr 2019 und den Ausblick für das laufende Jahr berichten. Am gleichen Tag wird der Geschäftsbericht veröffentlicht.

Quelle:

Lufthansa Press Release 13 March 2020

2. Konvent zur Digitalen Konvergenz

Am 18. Februar 2020 fand in Berlin der 2. Konvent zur Digitalen Konvergenz in Berlin statt. Der vom Bundesverband der Deutschen Sicherheits- und Verteidigungsindustrie e.V. (BDSV) sowie der AFCEA Bonn e.V. gemeinsam veranstaltete Konvent konnte Teilnehmer aus Bundesministerien, Bundeswehr, Behörden und Organen mit Sicherheitsaufgaben (BOS) sowie aus der Industrie und deren Verbänden verbuchen und beschäftigte sich mit den Einfüssen, welche die Digitalisierung auch auf die unterschiedlichen Bereiche der Sicherheits- und Verteidigungsindustrie hat.

Quelle:

BDSV Press Release 09 March 2020

Am Frankfurt Airport ab 17. März Rundfahrten vorübergehend ausgesetzt und Besucherterrasse geschlossen

Wegen der aktuellen Situation rund um das Coronavirus schließt am Flughafen Frankfurt ab Dienstag, dem 17. März 2020, vorerst die Besucherterrasse für den Publikumsverkehr. Des Weiteren finden ab dem 17. März 2020 bis auf Weiteres keine Rundfahrten mehr statt.

Wir bitten um Verständnis für diese Maßnahme.

Weitere Informationen unter: www.Fra-Tours.com.

Quelle:

Fraport Press Release 16 March 2020