

## **MTU Aero Engines AG: Aufsichtsrat verlängert Vertrag von Michael Schreyögg**

Der Aufsichtsrat der MTU Aero Engines AG hat den Vertrag von Programm-Vorstand Michael Schreyögg um fünf Jahre bis Ende Juni 2026 verlängert. Der Beschluss wurde im schriftlichen Umlaufverfahren einstimmig gefasst. „Wir freuen uns, in diesem schwierigen Umfeld weiterhin auf die langjährige MTU- und Branchenerfahrung von Michael Schreyögg und sein starkes Netzwerk mit Kunden und Partnern zählen zu können“, sagte der Aufsichtsratsvorsitzende Klaus Eberhardt.

Schreyögg ist seit Juli 2013 im Vorstand der MTU und seit 1990 im Unternehmen. Als Programm-Vorstand verantwortet er Programmleitung, Vertrieb und die weltweiten Service-Standorte der MTU.

Quelle:

MTU Press Release 09 July 2020

## **German Bundeswehr renews Service Contracts for Heron 1 systems in Afghanistan and Mali**

*Covers all operational services of Heron 1 systems*

*Service Contract is renewed until entry-into-service of Heron TP*

Airbus Defence and Space and the Federal Office of Bundeswehr Equipment, Information Technology and In-Service Support (BAAINBw) have signed a renewed service contract agreement for Heron 1 unmanned aerial systems (UAS) in operation in Afghanistan and Mali.

In Afghanistan, Heron 1 Services has been extended in March 2020, for the period June 2020 / May 2021. It had successfully logged up more than 46,000 flight hours in over 4,100 operational flights. Also in March this year, the German Air Force passed the milestone of 10 years of Heron 1 operations in Afghanistan, with a first operational flight dating back to 17th March 2010.

Comparably in Mali, Heron 1 services has also been extended for the period August 2020 / July 2021 (with an option for August 2021 / July 2022). It had logged more than 11,500 flight hours in over 1200 operational flights. The system's first flight in Mali dates back to 1st November 2016 after the first service contract was signed in July 2016.

When adding the Heron 1's operations for the German Armed Forces in both Afghanistan and Mali, the Air Force's UAV system has thus chalked up more than 57,500 successful operational flight hours.

Both places of deployment are being managed using a joint operator model between the Bundeswehr and industry. The Heron 1's provision, maintenance and repair of the system is the responsibility of Airbus Defence and Space in Bremen.

This operator model impressively demonstrated its performance capabilities during operations in Afghanistan and Mali, as emphasised by proven high system readiness of 99%. The

deployments of the Heron system in Afghanistan and Mali also help develop expertise within the Bundeswehr with a view to future MALE RPAS systems.

German reconnaissance tasks focus on the country's crisis regions in order to provide the best possible protection for the country's population as well as for the German troops and the contingents of other mission nations stationed in the country.

Manufactured by the Israeli company IAI (Israel Aerospace Industries), Heron 1 is an unarmed medium altitude long endurance (MALE) UAS which can stay airborne above the respective theatre of operations.

The Heron 1 has a wingspan of 16.6 meters and a maximum mission endurance of over 24 hours. The system's military tasks include detecting booby traps from the air, accompanying convoys and patrols, assisting forces in combat situations, reconnoitring and surveilling routes, establishing movement profiles and long-term monitoring, supporting situation assessments, and protecting property and military camps. It is also used to support humanitarian missions.

These Heron 1 systems, currently deployed by the German Armed Forces in Afghanistan and Mali, are to be replaced by the more powerful IAI Heron TP, following an operator agreement signed in Berlin in July 2018 between Airbus Defence and Space and the Federal Office of Bundeswehr Equipment, Information Technology and In-Service Support (BAAINBw). The replacement of Heron 1 by Heron TP will have a two-year set-up phase, followed by an operational phase lasting a further seven years, thereby bridging the gap until a sovereign European MALE UAS will be developed.

Quelle:

Airbus Press Release 09 July 2020

## **Boeing and U.S. Air Force Ink Historic Deal for F-15EX Fighter Jet**

*\$1.2 billion funds first lot of advanced fighters*

*Indefinite Delivery Indefinite Quantity contract authorizes \$23 billion for F-15EX program*

The U.S. Air Force awarded Boeing a nearly \$1.2 billion contract to build the first lot of eight F-15EX advanced fighter jets to help the service meet its capacity requirements and add capability to its fighter fleet. The award also covers support and one-time, upfront engineering costs. Already under construction at the Boeing F-15 production facility in St. Louis, the first two jets deliver next year.

The U.S. Air Force is also announcing the overall Indefinite Delivery Indefinite Quantity contract with a ceiling value of nearly \$23 billion for F-15EX.

“The F-15EX is the most advanced version of the F-15 ever built, due in large part to its digital backbone,” said Lori Schneider, Boeing F-15EX program manager. “Its unmatched range, price and best-in-class payload capacity make the F-15EX an attractive choice for the U.S. Air Force.”

The F-15EX carries more weapons than any other fighter in its class, and can launch hypersonic weapons up to 22 feet long and weighing up to 7,000 pounds.

To further support the digital airframe and advance rapid technology insertion, the F-15 program serves as a pathfinder for the Department of Defense's DevSecOps initiative, aimed at developing secure, flexible and agile software. Additionally, open mission systems architecture ensures its viability for decades.

"F-15EX brings together benefits of digital engineering, open mission systems and agile software development to keep it affordable and upgradable for decades to come," said Prat Kumar, Boeing vice president and F-15 program manager. "This means we can rapidly test and field new capabilities on F-15EX keeping our warfighters ahead of threats."

Pilots and mechanics currently operating the F-15 anticipate transitioning to the F-15EX in a matter of days as opposed to years. Future plans call for as many as 144 aircraft.

"We listened to our customer every step of the way when developing this exciting jet," said Kumar. "What we will soon deliver is a modern and robust aircraft that supports our nation's defense by incorporating the latest systems, sensors and weapons."

Quelle:

Boeing Press Release 13 July 2020

### **Lockheed Martin Announces Second Quarter 2020 Earnings Results Webcast**

Lockheed Martin (NYSE: LMT) will webcast live its second quarter earnings results conference call on Tuesday, July 21, 2020, at 11 a.m. EDT. James Taiclet, president and chief executive officer; Ken Possenriede, executive vice president and chief financial officer; and Greg Gardner, vice president of investor relations, will discuss second quarter financial results, provide updates on key topics and answer questions. Second quarter results will be published prior to the market opening on Tuesday, July 21.

The live webcast and relevant financial charts will be available for download on the Lockheed Martin Investor Relations website, [www.lockheedmartin.com/investor](http://www.lockheedmartin.com/investor).

An on-demand replay of the webcast will be available through Tuesday, Aug. 4, 2020, at [www.lockheedmartin.com/investor](http://www.lockheedmartin.com/investor), and a podcast will be available [here](#).

For additional information, visit our website: [www.lockheedmartin.com](http://www.lockheedmartin.com).

Quelle:

Lockheed Martin Press Release 14 July 2020

## **ARJ21 aircraft of Air China completes inaugural flight and enters into route operation officially**

ARJ21-700 aircraft newly introduced by Air China Limited flew Flight CA1109 from Beijing Capital International Airport to Xilinhot Airport at 7:47 on July 10th, 2020, completing its inaugural flight successfully and entered into route operation officially.

Before the departure of the inaugural flight, a short and enthusiastic inaugural flight ceremony was held at the Capital Airport. Mr. Cai Jianjiang, Secretary of the Party Leadership Group and Chairman of China National Aviation Holding Corporation Limited (CNAH), Mr. He Dongfeng, Secretary of the Party Committee and Chairman of Commercial Aircraft Corporation of China, Ltd. (COMAC), and Mr. Chai Weixi, Vice President of Air China, attended the ceremony, and congratulated Air China on the successful inaugural flight of the first ARJ21 aircraft. For most of the passengers taking this inaugural flight, it is the first time to take a China-made aircraft. From the moment they got the news, they became more excited and curious than ever before; and from the moment of they entered the cabin, they began to feel every detail of ARJ21 aircraft. The China-made aircraft gave a new meaning to this flight.

Mr. Huo Zhaoliang, Deputy Secretary of the League Committee and Leader of Xilingol League of Inner Mongolia autonomous region, Mr. Huang Qingxin, Member of the League Committee and Deputy Leader of Xilingol League, and Mr. Wu Chaoke, Deputy Leader of Xilingol League, led a team to welcome the inaugural flight at Xilinhot Airport. Mr. Chai Weixi presented an Air-China-customized ARJ21 model on behalf of Air China. Ulan Muqir artists dressed in national festival costumes sang and danced, offering holy Khata, and greeting guests from far away with melodious long tunes and unique vigor and heroism of the grassland.

As the main body of CNAH, Air China has its ARJ21 aircraft complete the inaugural flight in the route of Beijing-Xilinhot, which has greater significance. Since the 18th CPC National Congress, CNAH has resolutely implemented the requirements of the CPC Central Committee, resolutely taken fixed-point poverty alleviation as an important political responsibility, officially identified a fixed-point assistance relationship with Sonid Right Banner of Xilingol League in 2013, established an "8+2" assistance system, and made positive efforts. Sonid Right Banner lifted all 34 poverty-stricken villages out of poverty, and officially dropped from the list of poverty-stricken counties and banners in April 2019. CNAH has forged a profound friendship with Xilingol League in the course of poverty

alleviation, and the route of Beijing-Xilinhote has witnessed CNAH and Xilingol League working together to depict the beautiful picture of poverty alleviation and prosperity.

In order to realize the early operation of ARJ21 aircraft by Air China, and make passengers experience the safe, comfortable and smooth service of China-made aircraft during journey, since the aircraft was delivered on June 28th, Air China has quickly coordinated the preparatory work before inaugural flight with its rigorous, professional and efficient operation support capability, and immediately put backbones in flight and ground posts as well as full-time and part-time instructors into practical training. Work related to ground support testing, from cabin/cargo compartment layout and ground support process watching and practice to special support vehicle testing, parking position testing and onboard service facility & equipment check, and even to the assembly/disassembly and operation demonstration of cabin/cargo compartment equipment, onboard emergency equipment and catering equipment, was successfully completed within three days after arriving in Beijing, and the aircraft was in good condition. In the subsequent flight training and verification flights, the flight, maintenance, and route support capabilities of the flight crew, flight attendants and maintenance team were further tempered and tuned in, operational approval was successfully obtained from authorities, and Air China has been fully prepared for the inaugural flight of ARJ21 aircraft.

ARJ21 aircraft is the first turbofan regional jet independently developed by China in accordance with international standards and owning independent intellectual property right. ARJ21 aircraft has the characteristics of adaptability, comfort, economic efficiency, commonality and serialization. The comfort of ARJ21 aircraft can compare favorably with trunk liners, and the cabin space of ARJ21 aircraft is wider and higher than that of aircraft of the same kind. ARJ21 aircraft of Air China is in all economy-class cabin configuration with seats for 90 passengers. The seats are arranged in 18 rows with two seats on the left and three seats on the right of the aisle in each row, and are of the latest ultra-thin type made in China with a simple appearance and comfortable sitting. The spacing, seat back angle and width are comparable to the configuration level of the existing single-aisle passenger aircraft of Air China. At the same time, a USB power socket is provided for each passenger. The cabin interior uses the unified interior products for the whole Air China fleet, embodying "the unity of nature and mankind", the whole cabin is decorated with elements of the 2022 Olympic Winter Games, and catering is consistent with the current route configuration standards in order to strive to provide passengers with a better travel experience.

As planned, Air China will receive three ARJ21-700 aircraft in 2020, which will fly the routes from Beijing Capital International Airport to Xilinhote, Baotou, Ulanhot and Hohhot of Inner Mongolia. The introduction of ARJ21 aircraft will help to supplement the regional aircraft transport capacity of Air China, promote the effective connection of Air China's main and regional flights, further expand the carrying capacity of the Air China fleet, further improve the overall route network layout of Air China, and enhance market competitiveness, so as to meet the popularized air travel demand of passengers.

Quelle:

COMAC Press Release 13 July 2020

## **Equipping two new Airbus A321neoLR for the German Armed Forces**

### ***Modern aircraft for troop transport as well as MedEvac role***

The Federal Office of Bundeswehr Equipment, Information Technology and In-Service Support (BAAINBw) and Lufthansa Technik today signed a contract regarding the equipment of two brand-new Airbus A321neoLR (Long Range) for the German Air Force. The aircraft are scheduled to arrive at Lufthansa Technik in Hamburg in August and October 2021, where they will be multifunctionally equipped for various missions. Delivery to the air force is scheduled for 2022.

Lufthansa Technik's VIP & Special Mission Aircraft Services business unit will prepare the two aircraft for various types of missions such as troop transport and the MedEvac role (medical evacuation). With the appropriate installations, the aircraft can be used in 18 different interior configurations. Their passenger transport capacity ranges from 136 to 163 passengers. Furthermore, the transport of up to six intensive care patients, the transport of up to twelve slightly or moderately ill/injured patients, as well as various mixed configurations for patient transport are possible.

Lufthansa Technik's Original Equipment Innovation business unit will supply the Patient Transport Units (PTUs) required for the MedEvac role to the German Armed Forces. The

contract concluded accordingly comprises 12 units (plus 2 reserve units). Up to six PTUs can be fitted in each of the two A321neoLRs.

With the Airbus A321neoLR, the German Air Force will receive a future-proof, modern passenger aircraft which can be deployed in various highly flexible cabin configurations on short-, medium- and long-haul flights. The two aircraft will be operated by the Federal Ministry of Defence's (BMVg) Special Air Mission Wing, making maximum use of synergy effects with the Airbus A320 Family models already introduced. The corresponding procurement project was already approved on July 3 in the context of the approval of the Second Supplementary Budget 2020.

Quelle:

Lufthansa Technik Press Release 09 July 2020

### **OHB-Angebote zum Projekt Copernicus von der ESA ausgewählt**

Die OHB System AG, eine Tochtergesellschaft des Bremer Raumfahrt- und Technologiekonzerns OHB SE (Prime Standard, ISIN DE0005936124), ist heute von der Europäischen Raumfahrtagentur ESA als Hauptauftragnehmerin für die Mission CO2M (CO2 Monitoring Mission im Programm Copernicus) ausgewählt worden. Diese Mission beinhaltet die Copernicus-Satelliten, die die weltweiten anthropogenen CO2-Emissionen messen werden und damit eine wesentliche Rolle für die Untersuchung der Ursache des Klimawandels und dessen Überwachung übernehmen. OHB System und OHB Italia werden außerdem zukünftig an zwei weiteren Missionen (CHIME: Copernicus Hyperspectral Imaging Mission for the Environment und CIMR: Copernicus Imaging Microwave Radiometer) als Unterauftragnehmer von Thales Alenia Space für die Nutzlast verantwortlich sein. Das Auftragsvolumen aus den vorgenannten heutigen Angebotsentscheidungen beläuft sich voraussichtlich auf über EUR 800 Mio. Die finalen Vertragsverhandlungen werden zeitnah beginnen, die Vertragsunterzeichnungen werden für die kommenden Wochen erwartet.

Copernicus ist ein Satelliten-Erdbeobachtungsprogramm der Europäischen Kommission und der Europäischen Raumfahrtbehörde ESA. Es liefert Erdbeobachtungsdaten für den Umweltschutz, zur Klimaüberwachung, zur Einschätzung von Naturkatastrophen und für andere gesellschaftliche Aufgaben.

Der Ausschuss für Industriepolitik (IPC) der ESA hat darüber hinaus das Angebot der OHB System für die Asteroidenabwehrmission HERA für finale Verhandlungen zugelassen. Die Realisierung der HERA Mission wurde bereits begonnen. Das voraussichtliche Auftragsvolumen aus diesem Vorhaben beläuft sich auf circa EUR 130 Mio.

Quelle:

OHB Press Release 01 July 2020

## **CORONAVIRUS SARS-COV-2: POTENZIALE DER ZUSAMMENARBEIT VON BUNDESWEHR UND ZIVILEN BEHÖRDEN IN PANDEMIELAGEN**

Am 23.06.2020 fand die Auftaktveranstaltung des BDSV #webTALK des Bundesverbandes der Deutschen Sicherheits- und Verteidigungsindustrie (BDSV e.V.) statt. Die Premiere des neuen Veranstaltungsformates erfreute sich großer Beliebtheit und deutlich über 100 Vertreter der BDSV-Mitgliedsfirmen nahmen an der virtuellen Veranstaltung teil. Seit vielen Jahren führt der BDSV e.V. für seine Mitglieder u.a. verschiedene Thementage zu industrierelevanten Themen durch. Vor dem Hintergrund der Covid-19 Krise können diese Thementage und zahlreiche weitere Informationsveranstaltungen nicht in gewohnter Form durchgeführt werden. Eingebettet in eine Webinarreihe bietet der BDSV e.V. daher dieses Jahr im Rahmen des BDSV #webTALK – zwischen Juni und Oktober – verschiedene Vorträge an. Zu der Premiere dieses neuen Formates durften wir Generalmajor Carsten Breuer, Kommandeur des Kommandos Territoriale Aufgaben der Bundeswehr, begrüßen, der sich trotz seines engen Zeitplanes bereit erklärte vor unseren Mitgliedern zum Thema „Coronavirus SARS-CoV-2: Potenziale der Zusammenarbeit von Bundeswehr und zivilen Behörden in Pandemielagen“ zu sprechen. Moderiert und animiert wurde die Veranstaltung durch BDSV Hauptgeschäftsführer Dr. Hans-Christoph Atzpodien. Generalmajor Breuer betonte, dass die derzeitige Lage auch für das Kommando Territoriale Aufgaben eine neuartige Situation sei. Generell sei die Lage sehr dynamisch. Die Bundeswehr ist an vielen Orten in der Republik gefordert, an denen sie meist den äußeren Rahmen für die Eindämmung lokaler Covid-19 Ausbrüche stellt. Rechtliche Grundlage für das Handeln der Bundeswehr ist immer ein Amtshilfeantrag lokaler Behörden. Dieser werde durchschnittlich innerhalb eines halben Tages bearbeitet, um eine möglichst schnelle Unterstützung durch die Bundeswehr zu garantieren. Prinzipiell sind für die Aufgaben des Kommandos Territoriale Aufgaben drei Säulen von herausragender Bedeutung: (1) Einsätze im Inland, wie in der derzeitigen Krisensituation, (2) Host Nation Support vor allem bei der Durchführung von NATOÜbungen, (3) und die territoriale Reserve. Schon das Jahr 2019 war ein ereignisreiches Jahr, berichtet General Breuer. Damals hätte man nicht gedacht, dass das folgende Jahr noch größere Herausforderungen mit sich bringt. Von den 15.000 Mann, über die das Kommando verfügt, sind derzeit ca. 800 in 132 aktiven Amtshilfeverfahren im Einsatz. Der Katastrophenfall, der im Zusammenhang mit der Coronakrise nicht ausgerufen wurde, würde die Befugnisse des Kommandos erweitern. Dafür sieht Generalmajor Breuer jedoch keinen Anlass. Eine aktuelle Herausforderung für die Führung des Kommandos ist die Kombination des hohen operationellen Tempos mit der vergleichbaren Langsamkeit, die der aktuelle Arbeitsalltag, der zumeist im Home-Office stattfindet, mit sich bringt. Aktuelle Einsatzschwerpunkte sind Alten- und Pflegeheime, Unterstützung der Gesundheitsämter, vor allem im Bereich der Kontaktnachverfolgung, und die Bereitstellung von Infrastruktur, wie zum Beispiel Lagerflächen. Die Coronakrise verdeutlicht die Rolle der Bundeswehr als „Lagerhaus der Nation“. Allerdings betonte Generalmajor Breuer, dass nach der Flüchtlingskrise 2015 nicht mehr alle Bestände der Bundeswehr aufgefüllt wurden. So fehle es zum Beispiel an Zelten. Das Kommando Territoriale Aufgaben kann dabei helfen, die Resilienz der Bundesrepublik zu stärken. Grundsätzlich könne man sich auf Krisen vorbereiten, jedoch nicht im Speziellen. Das gelte auch für die Bereithaltung von Ausrüstung. Des Weiteren zeige die Bundeswehr in der Coronakrise, dass sie Deutschland getreu ihres Leitmotivs diene. Generalmajor Breuer betonte, dass das Engagement der Bundeswehr nicht über den Artikel 35 GG hinausgehe und die Bundeswehr demnach keine hoheitlichen Aufgaben übernehme. In keinem Fall ordne die Bundeswehr Quarantänemaßnahmen an oder überwache die Einhaltung dieser Maßnahmen. Abschließend betonte Generalmajor Breuer, dass Digitalisierung und Automatisierung dabei helfen können, das Personal zu entlasten. Generell sei Personal der limitierende Faktor für die Leistungsfähigkeit des Kommandos. Die

verschiedenen Vorgehensweisen der Bundesländer seien eine Herausforderung, die gelegentlich Probleme mit sich bringen, hier könne nach Ansicht des Generalmajors nachgebessert werden. Flexibilität und Robustheit sind die entscheidenden Faktoren für das Gelingen der Krisenbewältigung und für einen gelungenen Einsatz des Kommandos. Im Rahmen einer virtuellen Q&A-Session beantwortete Generalmajor Breuer zudem die zahlreichen Fragen der Vertreter der Industrie. Wir danken Herrn Generalmajor Breuer und allen Teilnehmern für diese gelungene Auftaktveranstaltung. Weitere Veranstaltungen folgen in den kommenden Wochen. Informationen finden Sie unter: [www.bdsv.eu](http://www.bdsv.eu) oder kontaktieren Sie unsere Geschäftsstelle.

Wir freuen uns auf den gemeinsamen Austausch.

Bleiben Sie gesund

Quelle:  
BDSV

## **KURZBERICHT ZUM GESCHÄFTSVERLAUF 2019 UND ERWARTUNGEN 2020**

### **Stabilisierung des Umsatzes 2019 auf hohem Niveau – Die Coronakrise lässt 2020 die Umsätze deutlich absinken**

Der Konzernumsatz der Diehl-Gruppe lag 2019 mit 3.628,5 Mio € nur knapp unter dem Wert des Vorjahres (3.693,5 Mio €). In Anbetracht der konjunkturellen und strukturellen Herausforderungen, die 2019 mit sich gebracht hatte, konnte damit den Erwartungen entsprechend eine weitere Stabilisierung auf hohem Niveau erreicht werden. Zuwachs verzeichneten Metering, Defence und auch Aviation, zu Rückgängen kam es bei Metall und Controls. Die Zahl der Beschäftigten hat sich bis Ende 2019 um 259 Personen oder 1,5 % auf jetzt 17.557 Mitarbeiter erhöht. Das erwirtschaftete EBIT beträgt 121,4 Mio € und lag damit 93,9 Mio € unter dem Wert des Vorjahres und unter der Prognose. Der Rückgang erklärt sich neben Ergebniseinbußen infolge Umsatzrückgängen bei Metall und Controls insbesondere durch Einmalaufwendungen für höhere Risikovorsorgen durch außerplanmäßige Abschreibungen auf Sachanlagen und Wertminderungen auf Vorräte.

### **Anhaltend hohe Investitionen in neue Geschäftsmodelle, um den technologischen Strukturwandel voranzutreiben**

Ein erneutes Rekordniveau haben die Investitionen des Konzerns erreicht, die sich 2019 auf einen Gesamtwert von knapp 125 Mio € (nach 119 Mio € im Vorjahr) summierten. Ebenfalls auf Rekordniveau bewegen sich die Ausgaben für Forschung und Entwicklung, die von 325,2 Mio € im Jahr zu-vor 2019 auf 366,6 Mio € angestiegen sind. Diehl investiert damit weiterhin massiv in neue Produkte und Innovationen, um den technologischen Strukturwandel verschiedener Branchen mitzugestalten. Dazu gehören in erster Linie die Elektromobilität und das Geschäft mit den Wasser- und Energieversorgern sowie die Wachstumschancen bei Defence.

## **2020: Die Auswirkungen des Coronavirus auf die Weltwirtschaft wird die Entwicklung der Diehl-Gruppe wie die gesamte deutsche Industrie deutlich beeinträchtigen**

Das Unternehmen Diehl arbeitet derzeit verstärkt mit Szenarien, um auf Sicht zu fahren und stabil durch die Corona-Zeiten zu kommen. Die Coronakrise lässt die Umsätze allerdings deutlich absinken;

noch ist nicht absehbar, auf welchem Niveau sich die Nachfrage in den für Diehl wichtigen Märkten weltweit einpendeln wird. Daher wird das Instrument der Kurzarbeit den Konzern vermutlich noch bis zum Jahresende begleiten. Die Aufstellung der Gruppe als Chancen- und Risikogemeinschaft wird sich unter diesen uns noch unbekanntem Rahmenbedingungen weiterentwickeln müssen.

Quelle:

Diehl Press Release 07 July 2020

### **Sorge wegen "hochgefährlicher" Suchmaschine**

*Ein polnisches Startup betreibt eine Suchmaschine für Gesichter. Deutsche Politiker nehmen die Datenbank von Pimeyes ins Visier und skizzieren ein Schreckensszenario. Es geht um eine schnelle, strenge Regulierung der Gesichtssuche, den Schutz von Anonymität und um Sicherheit.*

Politiker von Regierung und Opposition im Deutschen Bundestag haben die Regulierung eines polnischen Startup-Unternehmens verlangt, das im Internet eine Suchmaschine für Gesichter betreibt. Nach Recherchen des Portals netzpolitik.org analysiert die Suchmaschine Pimeyes massenhaft Gesichter im Internet nach individuellen Merkmalen und speichert die biometrischen Daten ab. Die Datenbank umfasse rund 900 Millionen Gesichter.

Tankred Schipanski, der digitalpolitische Sprecher der Union im Bundestag, bezeichnete das Angebot als "unhaltbar". "Wenn (eine Regulierung) auf Ebene der EU zeitnah nicht gelingen sollte, müssen wir hier als nationaler Gesetzgeber tätig werden", sagte er netzpolitik.org. Jens Zimmermann, digitalpolitischer Sprecher der SPD-Fraktion, forderte eine genaue Prüfung, ob die bestehenden gesetzlichen Regelungen einen ausreichenden Schutz bieten. "Wollen wir wirklich in einer Gesellschaft leben, in der Anonymität im öffentlichen Raum de facto nicht mehr möglich ist?"

Die netzpolitische Sprecherin der Linken im Bundestag, Anke Domscheit-Berg, bewertete PimEyes als "hochgefährlich". Frauen, die sich anonym im öffentlichen Raum bewegen möchten, könnten leichter identifiziert und Belästigungen ausgesetzt werden, sagte Domscheit-Berg. Sie wandte sich an den Bundesdatenschutzbeauftragten Ulrich Kelber. "Wenn diese App keine Rechtsgrundlage hat, wie sie die DSGVO vorschreibt, müssen daher entsprechende Sanktionen verhängt und eine Verbreitung der App schnellstmöglich unterbunden werden." In der Europäischen Datenschutz-Grundverordnung (DSGVO) heißt es, dass die Verarbeitung biometrischer Daten zur eindeutigen Identifizierung einer natürlichen Person untersagt ist.

Pimeyes erklärte, es gehe bei der Suchmaschine nicht um die Identifizierung einer Person. Nutzer und Nutzerinnen sollten dort allein ihr eigenes Gesicht hochladen und könnten so sehen, wo Bilder von ihnen im Netz auftauchen.

Der Fall erinnert an die umstrittene US-Firma Clearview AI, die rund drei Milliarden Bilder von Menschen aus dem Internet zusammengestellt hatte, um eine umfassende Datenbank zur Gesichtserkennung zu entwickeln. Für die Datenbank wurden öffentlich zugängliche Bilder bei Plattformen wie Facebook und YouTube oder dem US-Bezahlservice Venmo eingesaugt, wie die "New York Times" berichtete. Gegen Clearview AI laufen inzwischen etliche privatrechtliche Klagen. Außerdem ermitteln Strafverfolgungsbehörden im US-Bundesstaat Vermont gegen die Firma.

Quelle:

ntv vom 10.07.2020